

MH3026



Peso operativo (kg)

da 26.400 a 29.200

Motore

Cat® C7.1

Potenza motore ISO 14396 (kW)

129

Sbraccio massimo (m)

13,00

Capacità polipo standard (m³)

0,50

CGT

A TESYA COMPANY

IL NUOVO CAT® MH3026

MASSIMIZZA LE TUE PRESTAZIONI

Quando si tratta di attrezzature per movimentare i materiali, sono la produttività e i bassi costi operativi a determinare il tuo successo.

Il **Cat® MH3026** è un caricatore gommato che presenta tecnologie semplici da usare, una cabina ridisegnata per un maggiore comfort e più opzioni per adattarsi al tuo lavoro. Aggiungi a queste caratteristiche una riduzione dei costi operativi fino al 10% e avrai un prodotto sicuro, di qualità e affidabile che ti offre le prestazioni di cui hai bisogno per le applicazioni più gravose di movimentazione dei materiali.



CARICATORE GOMMATO NEXT GEN

Pronto a contribuire al successo della tua attività, il caricatore gommato **Cat® MH3026** mette a tua disposizione nuovi modi per realizzare il massimo lavoro a un costo contenuto.

- + QUATTRO OPZIONI BRACCIO E CINQUE AVAMBRACCIO
- + CONTRAPPESO DA 5.700 KG
- + SBRACCIO MASSIMO DA 13,00 M



PRESTAZIONI SUPERIORI

Caratterizzato da tempi di ciclo più veloci e da un'impronta a terra più ampia, il modello MH3026 offre prestazioni e stabilità ottimali per le tue operazioni quotidiane.

FINO AL 10% IN MENO DEI COSTI OPERATIVI

FINO AL 10% COSTI OPERATIVI RIDOTTI

Gli intervalli di servizio estesi e sincronizzati e le ventole elettriche reversibili abbassano i costi di manutenzione. Il nuovo impianto elettro-idraulico offre un buon equilibrio tra potenza ed efficienza, riducendo i consumi.

COMFORT IN CABINA MIGLIORATO

Lavora in comodità con il design ergonomico dei comandi. Ottieni una miglior visibilità con il sistema di visione a 360 gradi di serie.



MINORE MANUTENZIONE MAGGIORE PROFITTO

NOTA: RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE.

FORTI. PRODUTTIVI. EFFICIENTI.

COSTRUITSI PER DURARE

PRESTAZIONI UNITE A CONSUMI RIDOTTI

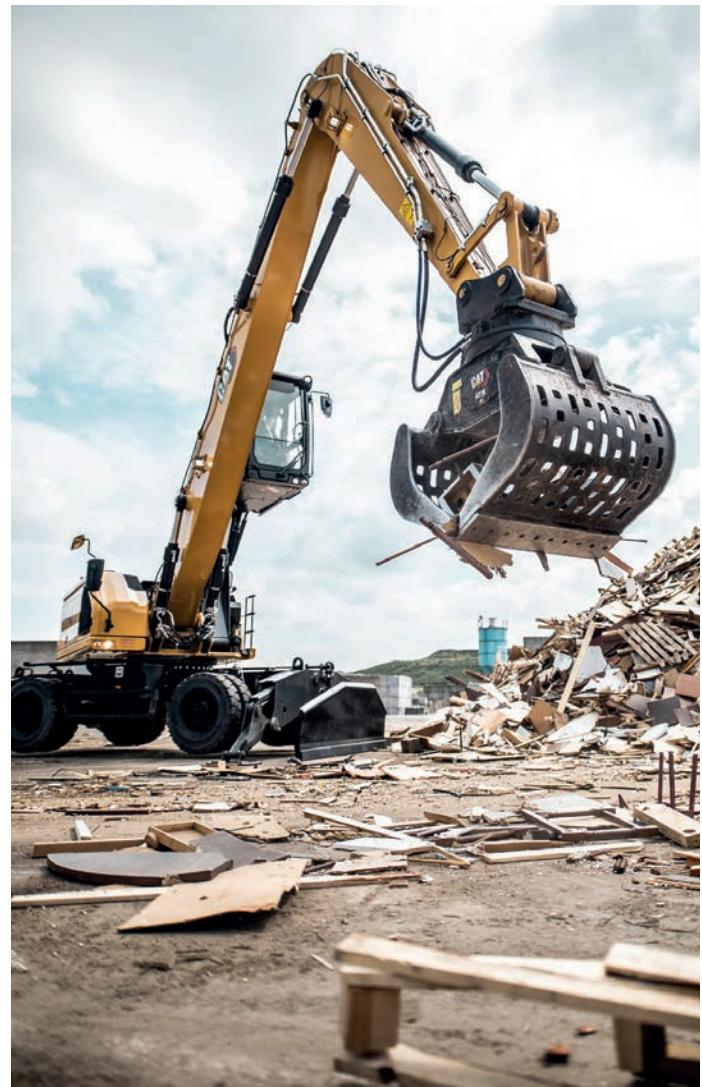
Consuma fino al 10% di carburante in meno rispetto ai modelli precedenti. Il caricatore MH3026 è dotato di una ventola di raffreddamento ad alta efficienza, azionata elettricamente, che funziona solo quando ne hai bisogno. Un impianto idraulico di nuova generazione offre l'equilibrio ottimale tra potenza ed efficienza, fornendo al tempo stesso il controllo di cui hai bisogno.

AFFIDABILI IN OGNI AMBIENTE

Il caricatore MH3026 ha la capacità di lavorare a temperature comprese tra 52 °C e -18 °C e fino a 3.000 m sopra il livello del mare senza riduzione di potenza. Le ventole reversibili e la griglia vibrante di serie ti consentono di lavorare in ambienti polverosi e al chiuso.

LA FORZA DOVE CONTA

Conta sulla capacità del tuo caricatore di resistere all'usura negli anni. Il braccio, gli avambracci e altre aree sottoposte a stress elevato sono state rinforzate per garantire qualità e affidabilità. La parte superiore del telaio utilizza strutture specificamente progettate per sostenere la cabina e la parte inferiore è rinforzata per aumentare la resistenza dei componenti.



COSTI OPERATIVI INFERIORI
FINO AL 10%



PRODUCI DI PIÙ. PAGA MENO

Con intervalli di manutenzione estesi e più sincronizzati, potrai produrre di più riducendo i tuoi costi.

Le posizioni consolidate dei filtri velocizzano la manutenzione.

INFORMAZIONI A PORTATA DI MANO

Visualizza le informazioni operative come i livelli del carburante e avvisi di manutenzione sul display touchscreen all'interno della cabina. Anche la vita utile e gli intervalli di manutenzione dei filtri della tua macchina sono tracciabili dal display all'interno della cabina.

NUOVI FILTRI DI LUNGA DURATA

Il nuovo filtro dell'olio idraulico fornisce migliori prestazioni di filtraggio, valvole anti-drenaggio per tenere l'olio pulito quando viene sostituito il filtro e una durata fino al 50% più lunga rispetto ai filtri precedenti.



IL NUOVO DESIGN DELLA CABINA

AGEVOLA IL TUO LAVORO

Il comfort e l'efficienza dei movimenti aiuta a rimanere produttivi e attenti per l'intera durata del turno di lavoro. Una consolle ribaltabile aiuta ad entrare e uscire facilmente dalla cabina e il sedile ampio e regolabile è adatto a tutti gli operatori.

CABINA ADATTA ALLE TUE ESIGENZE

La cabina Deluxe presenta un monitor LED touchscreen da 254 mm (10") ed un sedile a sospensione pneumatica riscaldato.

JOYSTICK PERSONALIZZABILI

Le funzioni del joystick possono essere personalizzate attraverso lo schermo. La sequenza e la risposta del joystick possono essere impostate in modo da riflettere le preferenze dell'operatore. Tutte le preferenze rimangono memorizzate grazie al codice operatore.

AVVIO DEL MOTORE KEYLESS CON PULSANTE AVVIAMENTO

L'MH3026 utilizza un avviamento del motore a pulsante senza chiave. Questo rende la macchina più sicura grazie a codici Operator ID che limitano e tengono traccia dell'accesso alla macchina. I codici possono essere digitati manualmente, tramite una chiave Bluetooth® opzionale o un'app per smartphone.

MONITOR TOUCHSCREEN

La maggior parte delle impostazioni della macchina può essere controllata attraverso lo schermo touchscreen ad alta risoluzione da 254 mm (10").

Offre 42 lingue ed è facilmente leggibile dal sedile.

RIDUCI L'AFFATICAMENTO DELL'OPERATORE

DESIGN ERGONOMICO

I comandi sono facilmente accessibili, consentendoti di lavorare comodamente con minime torsioni. Lo sterzo su joystick è di serie e ti consente di spostare la macchina con movimenti minimi.

VIBRAZIONI CABINA RIDOTTE

Lavora con maggior agio nella cabina grazie ai supporti viscosi che riducono le vibrazioni della cabina.

CONNESSIONE BLUETOOTH

La radio con Bluetooth integrato consente una connessione stabile al cellulare per ascoltare musica e podcast, oltre alla possibilità di effettuare chiamate in vivavoce.

PRODUCI DI PIÙ

LA VERSATILITÀ GARANTISCE
LA TUA PRODUTTIVITÀ E REDDITIVITÀ

I caricatori gommati Cat® sono progettati e costruiti appositamente per il tuo settore. Queste macchine offrono alte performance unite a consumi ridotti.



LA POTENZA QUANDO NE HAI BISOGNO

Equipaggia la tua macchina con un generatore da 15 kW (opzionale) per il funzionamento del magnete.

DESIGN PERSONALIZZABILE

Adatta la tua macchina alla tua tipologia di lavoro. L'MH3026 offre otto combinazioni di bracci e avambracci. Le opzioni per braccio e avambraccio ti permettono di personalizzare la tua macchina per soddisfare le esigenze del tuo lavoro.

AUMENTA PRODUTTIVITÀ E PROFITTO CON GLI ACCESSORI CAT®

Espandi facilmente le prestazioni della tua macchina usando le attrezzature Cat®. Ciascuna attrezzatura Cat® è progettata per adattarsi al peso e alla potenza dei caricatori Cat® per migliorarne le prestazioni, la sicurezza e la stabilità. I documenti con le specifiche tecniche includono guide complete agli accessori.



GSH
POLIPI ORIZZONTALI



GSV
POLIPI VERTICALI



**BENNE
SELEZIONATRICE**



**MARTELLI
IDRAULICI**

SICUREZZA

ATTENZIONE ALLE PERSONE ED ALLE MACCHINE



PROTEZIONE CABINA

Come una barriera invisibile intorno alla cabina certificata TOPS, la funzione "Protezione Cabina" di serie aiuta ad evitare che la tua attrezzatura entri in contatto con la cabina. Questa funzionalità aiuta a proteggerti da lesioni e riduce il rischio di danni alle attrezzature.

ACCESSO ALLA PIATTAFORMA SUPERIORE

Il nuovo design della piattaforma di servizio fornisce un accesso semplice, sicuro e rapido alla piattaforma di servizio superiore. I gradini presentano piastrelle antiscivolo per prevenire le cadute. La cabina è dotata di punti di fissaggio dei dispositivi di sicurezza per i lavori in quota, al fine di garantire una maggiore sicurezza.

AVVIAMENTO PROTETTO

Usa il codice PIN sullo schermo e sulla chiave elettronica opzionale Bluetooth per abilitare la funzionalità di avvio tramite pulsante.

TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo il rischio di incidenti in opera.

Il sistema è facilmente configurabile dal display touch screen, programmando anche i joystick.

OSSEVA IL CANTIERE ATTORNO A TE

Le maggiori superfici vetrate e la migliore disposizione della macchina aumentano la visibilità dal sedile della cabina.

Le videocamere mantengono sempre gli operatori consapevoli di ciò che li circonda.

Le potenti luci LED a lunga durata hanno consumi minimi e contribuiscono alla tua sicurezza quando lavori al buio.

Il parabrezza fisso, monopezzo, in vetro laminato P5A e la griglia FOOGS di serie ti proteggono dai detriti che cadono verso la cabina. La cabina TOPS di serie soddisfa i requisiti ISO 12117-2:2008 e aiuta a bloccare il rumore esterno.

TECNOLOGIA CAT LINK

GESTIONE DA REMOTO DEL PARCO MACCHINE

Le tecnologie **CAT LINK** aiutano a gestire il cantiere attraverso i dati generati dal parco macchine e fruibili attraverso piattaforma web e mobile.



PRODUCT LINK™

Il Product Link™, completamente integrato nella macchina, comunica le informazioni essenziali, tra cui la posizione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, produttività, i tempi di inattività e i codici di evento e diagnostici.



VISIONLINK®

Il facile accesso ai dati del Product Link tramite l'interfaccia utente online VisionLink può aiutare a controllare le prestazioni della macchina o del parco macchine. È possibile utilizzare queste informazioni per prendere decisioni tempestive, aumentando l'efficienza e la produttività nel cantiere, con conseguente riduzione dei costi.

TECNOLOGIE DI PRODUTTIVITÀ

SISTEMA DI PESATURA CAT® PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat® PAYLOAD, integrato da fabbrica sulla macchina, consente all'operatore di controllare il carico dell'attrezzatura e del camion dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.



INTERFACCIA UTENTE CAT® PAYLOAD

MENÙ DI NAVIGAZIONE CAT® PAYLOAD	
1	ID camion e conteggio: identifica il camion caricato e il conteggio del carico del camion.
2	Indicatore Payload: mostra il livello di carico attuale del camion (bianco) e l'anteprima del risultato del materiale attualmente nella benna a polipo (grigio).
3	Carico utile previsto: imposta il peso del carico utile previsto.
4	Icona di stato del Carico utile previsto: trasmette all'operatore lo stato del peso previsto (attiva se è stato impostato un peso previsto).
5	Carico utile rimanente nel camion: mostra il peso mancante necessario per raggiungere il carico previsto.
6	Carico utile camion corrente: visualizza il peso del materiale attualmente presente nel camion.
8	ID materiale e conteggio: identifica il materiale caricato e il conteggio del carico per il camion corrente.
9	Pulsante Ripeti peso: consente all'operatore di ricalcolare il carico corrente della benna a polipo.
10	Carico benna a polipo: mostra il peso del materiale nella benna a polipo. Il riquadro verde indica che la pesatura del carico è stata completata.
11	Icona Area di prelievo e di scarico: visualizza l'area di scarico impostata e indica se la benna a polipo si trova all'interno dell'area di scarico. Aiuta a prevenire errori di conteggio del carico utile durante attività come il riordinamento.
12	Pulsante Menù: visualizza le opzioni del menù Payload.



ATTREZZATURE

Payload per i movimentatori di materiali funziona con un'ampia gamma di accessori per benne a polipo.



POLIPI ORIZZONTALI (GSH)



POLIPI VERTICALI (GSV)



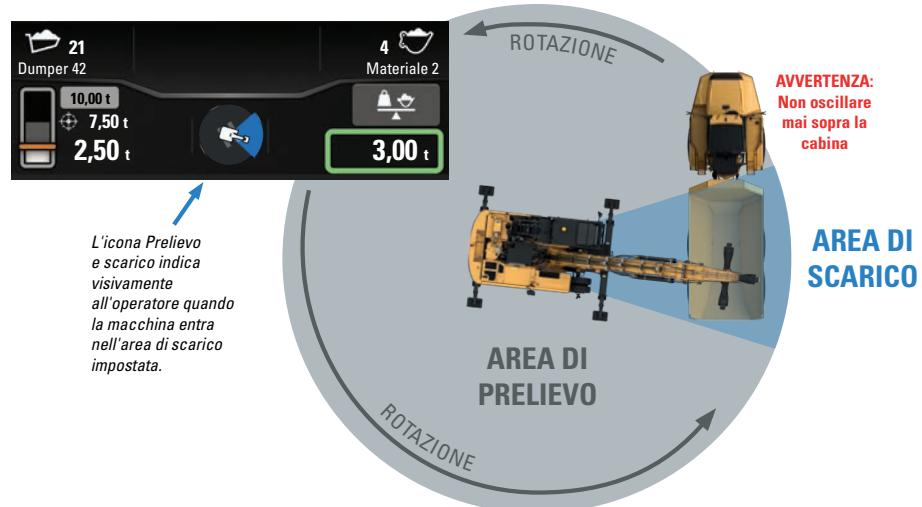
BENNE SELEZIONATRICI



BENNA MORDENTE

AREA DI PRELIEVO

- Se la macchina scarica in quest'area, il peso del materiale non viene aggiunto al carico del camion.



AREA DI SCARICO

- Se la macchina scarica in quest'area, il peso del materiale viene aggiunto e sommato al carico del camion.

CICLO DI CARICO E PESATURA

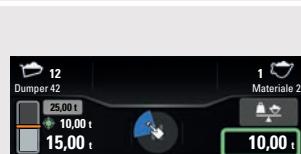
1



SOLLEVAMENTO

Raccolta la nuova bennata di materiale, quando il polipo idraulico viene sollevato, viene indicato il peso stimato della bennata (pari a 10,00 t), il polipo idraulico si sposterà ora nell'area di scarico.

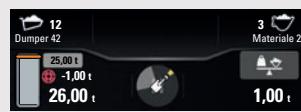
3



RILASCIO

Quando il materiale viene rilasciato, il carico del camion viene aggiornato, così come il carico rimanente. L'icona di stato del carico rimanente indica che è stato raggiunto il carico obiettivo.

5



PRELIEVO

Viene visualizzato il peso dell'ultima bennata, l'indicatore del sistema di pesatura evidenzia il carico attuale del camion (15,00 t), il carico obiettivo (25,00 t) e il carico rimanente (10,00 t).



OSCILLAZIONE

Raggiunta l'area di scarico, la pesatura è completata, si noterà il riquadro verde di conferma attorno al valore della pesata, il polipo idraulico è ora pronto a scaricare.

2



SOVRACCARICO

Se si verifica un sovraccarico, l'icona di stato del carico rimanente diventa rossa e il carico rimanente del camion mostra la quantità eccedente di carico.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE		IMPIANTO IDRAULICO	
Modello motore	Cat® C7.1	Pressione massima – Circuito attrezzo	
Potenza linda massima ISO 14396	129 kW / 174 hp	Normale	35.000 kPa
Potenza netta massima ISO 9249	128 kW / 171 hp	Sollevamento potenziato	37.000 kPa
Alesaggio	105 mm	Circuito di marcia	35.000 kPa
Corsa	135 mm	Meccanismo di rotazione	39.000 kPa
Cilindrata	7,0 l	Flusso massimo	
<ul style="list-style-type: none"> Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia. Velocità nominale 2.200 giri/min. 		Dispositivi	306 l/min
IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA		Circuito di marcia	220 l/min
<ul style="list-style-type: none"> L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,05 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ pari a 1,502 tonnellate metriche. 		Circuito ausiliario	
ROTAZIONE		Alta pressione	250 l/min
Velocità massima di rotazione	8 giri/min	Media pressione	55 l/min
Coppia di rotazione massima	70 kN·m	Meccanismo di rotazione	121 l/min
CARRO		Cilindri del braccio MH – Alesaggio	140 mm
Distanza libera da terra	320 mm	Cilindri del braccio MH – Corsa	967 mm
Angolo massimo di sterzata	35°	Cilindri dell'avambraccio per braccio MH – Alesaggio	120 mm
Angolo assale oscillante	± 5°	Cilindri dell'avambraccio per braccio MH – Corsa	1.305 mm
Pneumatici	10.00-20 gemellati pieni	Cilindro della benna – Alesaggio	110 mm
TRASMISSIONE		Cilindro della benna – Corsa	1.077 mm
Marcia avanti/retromarcia		CAPACITÀ SERBATOI	
1 ^a marcia	8 km/h	Serbatoio carburante (capacità totale)	416 l
2 ^a marcia (senza volante di sterzo)	15 km/h	Serbatoio del DEF	30 l
2 ^a marcia (con volante di sterzo)	20 km/h	Impianto di raffreddamento	40 l
Velocità riduttore		Olio motore	20 l
1 ^a marcia	6 km/h	Serbatoio idraulico	209 l
2 ^a marcia	15 km/h	Impianto idraulico (serbatoio incluso)	345 l
Trazione alla barra		Riduttore finale (ognuno)	2,5 l
Pendenza massima	52,0%	CERTIFICAZIONI	
INSONORIZZAZIONI		Freni	ISO 3450:2011
2000/14/EC (interno cabina)	70 dB(A)	Cabina (TOPS)	EN474-5:2006 + A3:2013
2000/14/EC (esterno)	101 dB(A)	FOGS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta opzionale)	ISO 10262:1998
<ul style="list-style-type: none"> Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti). 			

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

PESI OPERATIVI	
	Peso
Contrappeso da 5.700 kg	
Braccio MH da 6,90 m + Avambraccio drop nose da 5,5 m + Polipo da 1.400 kg + FOGS + carro MH con 4 stabilizzatori e lama anteriore + pneumatici gemellati pieni	27.900 kg
Braccio MH da 7,5 m + Avambraccio drop nose da 6,0 m + Polipo da 1.400 kg + FOGS + carro MH con 4 stabilizzatori e lama anteriore + pneumatici gemellati pieni	28.1500 kg

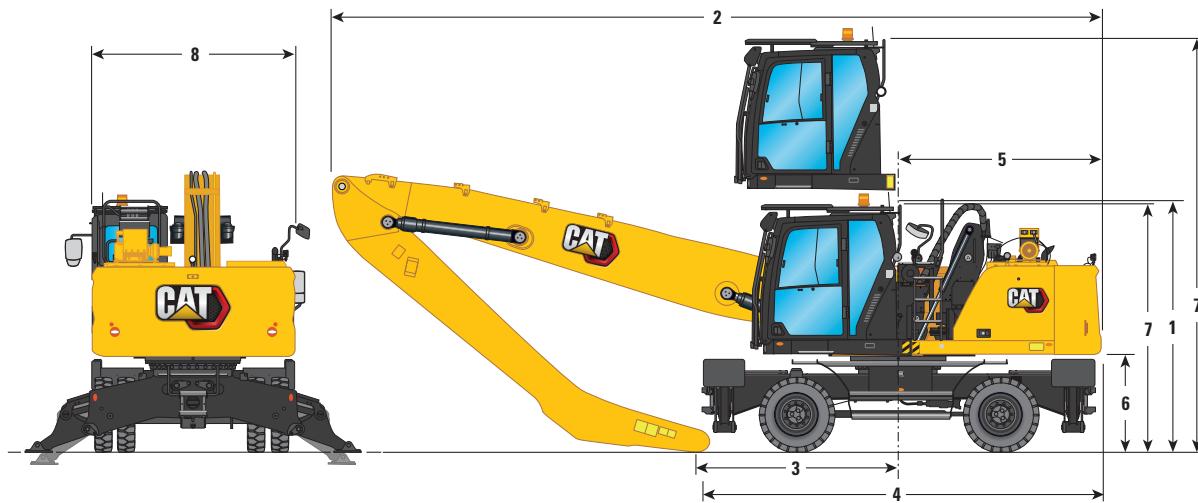
Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

PESO COMPONENTI PRINCIPALI	
	kg
Bracci:	
Braccio MH da 6,90 m	3.100
Braccio MH da 7,50 m	3.300
Avambracci:	
Avambraccio da scavo per braccio MH da 5,0 m	1.600
Avambraccio drop nose per braccio MH da 5,5 m	1.200
Avambraccio drop nose per braccio MH da 6,0 m	1.250
Carro:	
Carro MH con 4 stabilizzatori da 2,99 m di larghezza	6.000
Carro MH con 4 stabilizzatori e lama da 2,99 m di larghezza	6.550
Set di pneumatici:	
Pneumatici 10.00-20 gemellati pieni	1.800
Attacchi rapidi idraulici:	
Tipo CW	250
Universale	400
Altro:	
Generatore da 15 kW	400
Griglia FOGS	150

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.

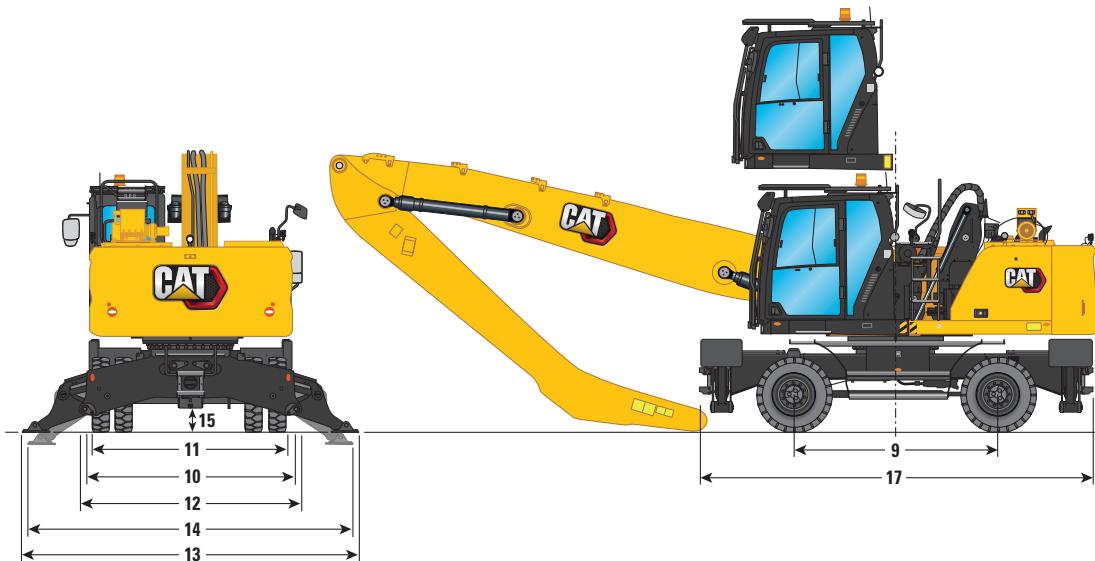


Opzioni braccio	Braccio MH 6,90 m	Braccio MH 7,50 m		
Opzioni avambraccio	Drop nose	Drop nose	Drop nose	Avambraccio da scavo
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.400 mm	3.375 mm	3.375 mm	3.375 mm
2 Lunghezza di spedizione				
Carro MH da 2,99 m	10.090 mm	10.710 mm	10.700 mm	10.710 mm
Carro MH con lama da 2,99 m	10.580 mm	11.200 mm	11.190 mm	11.200 mm
3 Punto di supporto	2.350 mm	2.930 mm	2.380 mm	3.400 mm
4 Lunghezza totale del carro				
Carro MH da 2,99 m	5.450 mm	5.450 mm	5.450 mm	5.450 mm
Carro MH con lama da 2,99 m	6.115 mm	6.115 mm	6.115 mm	6.115 mm
5 Raggio di rotazione posteriore	2.800 mm	2.800 mm	2.800 mm	2.800 mm
6 Distanza del contrappeso da terra	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm
7 Altezza cabina				
Cabina abbassata - senza griglia FOGS	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm
Cabina abbassata - con griglia FOGS	3.375 mm	3.375 mm	3.375 mm	3.375 mm
Cabina alzata - senza griglia FOGS	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm
Cabina alzata - con griglia FOGS	5.775 mm	5.775 mm	5.775 mm	5.775 mm
8 Larghezza torretta				
Inclusi i corrimano	2.740 mm	2.740 mm	2.740 mm	2.740 mm

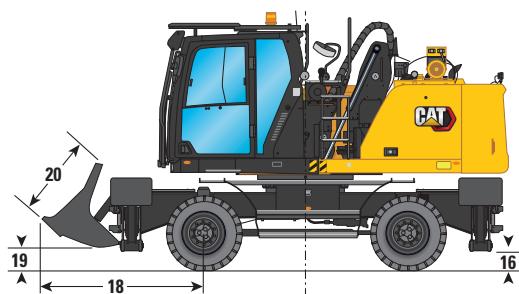
Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIMENSIONI CARRO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



Carro		2,99 m
9 Interasse		2.750 mm
10 Larghezza di spedizione		2.990 mm
Larghezza del carro		
11 Esterno pneumatici		2.650 mm
12 Con stabilizzatori alzati		2.990 mm
13 Con stabilizzatori a terra		4.580 mm
14 Con stabilizzatori completamente abbassati		4.510 mm
Massima profondità stabilizzatori		
15 Assali		90 mm
Distanza da terra		
16 Stabilizzatori		320 mm
17 Lunghezza del carro		240 mm
Senza lama		5.300 mm
Con lama		5.970 mm
Lama		
18 Distanza fra asse frotale e lama		1.950 mm
19 Altezza da terra		320 mm
20 Altezza		930 mm
Larghezza		2.990 mm

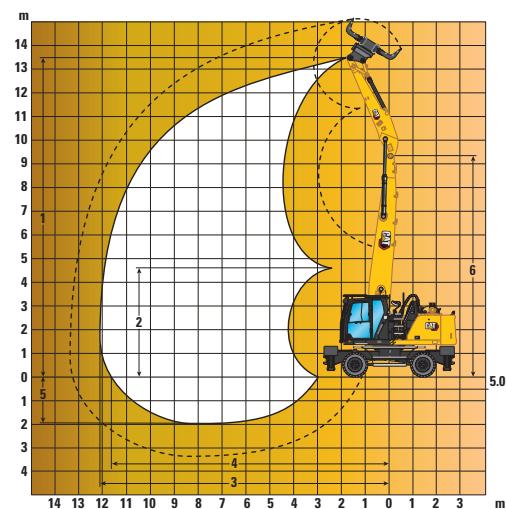
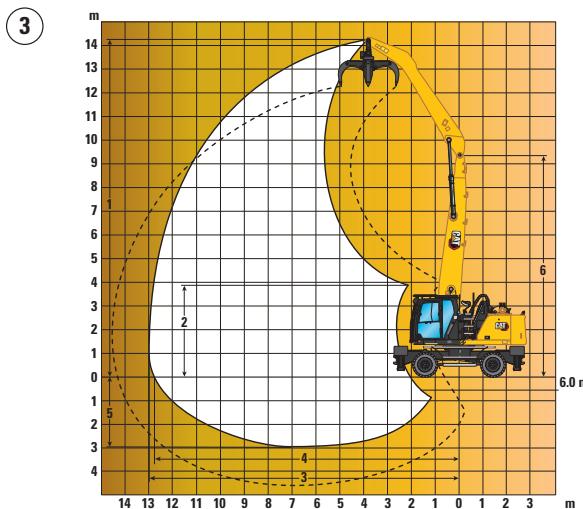
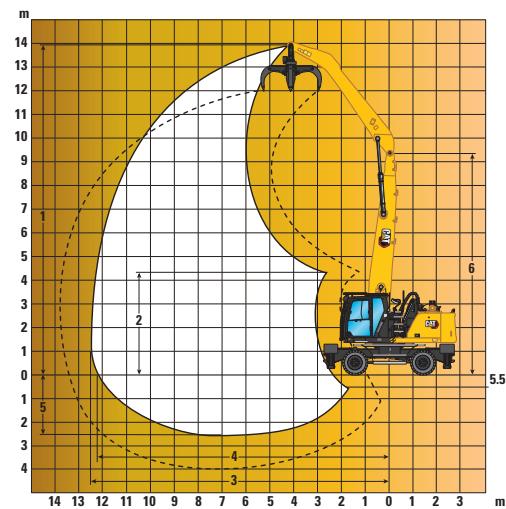
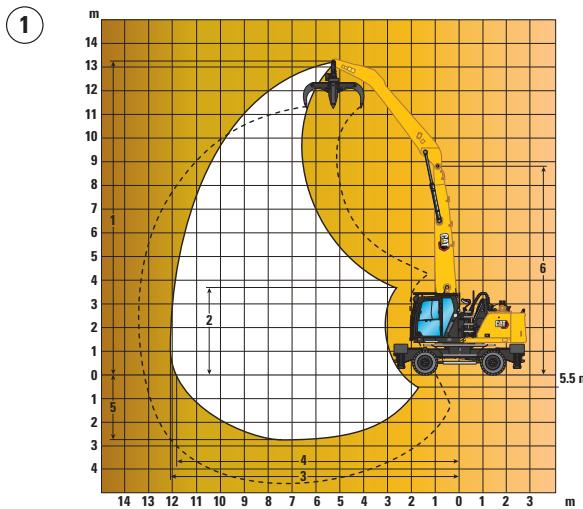


Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



Opzioni braccio	Braccio MH 6,9 m	Braccio MH 7,5 m		
Opzioni avambraccio	Drop nose 5,5 m	Drop nose 5,5 m	Drop nose 6,0 m	Drop nose 5,0 m
	1	2	3	4
1 Altezza massima	13.270 mm	13.950 mm	14.270 mm	13.450 mm
2 Altezza minima di scarico	3.690 mm	4.350 mm	3.810 mm	4.740 mm
3 Sbraccio massimo	12.020 mm	12.600 mm	13.000 mm	12.080 mm
4 Sbraccio massimo a terra	11.870 mm	12.260 mm	12.850 mm	11.650 mm
5 Profondità massima	2.760 mm	2.470 mm	2.970 mm	1.970 mm
6 Altezza massima perno del braccio	8.720 mm	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,9 m – DROP NOSE DA 5,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg, macchina senza attrezzi, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso 5.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico				
		Configurazione carro 2,99 m MH			3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm	
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*8.400	*8.400	*8.400	*6.400	*6.400	5.900				*6.100	*6.100	5.600	6.180	
	Stabilizzatori – abbassati				*8.400	*8.400	*8.400	*6.400	*6.400	*6.400				*6.100	*6.100	*6.100		
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati							7.950	7.900	6.150	5.500	5.450	4.250	4.650	4.650	3.550	8.220	
	Stabilizzatori – abbassati							*8.250	*8.250	*8.250	*6.550	*6.550	*6.550	*5.200	*5.200	*5.200		
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati							8.050	8.000	6.250	5.550	5.550	4.300	3.600	3.600	2.750	9.590	
	Stabilizzatori – abbassati							*8.850	*8.850	*8.850	*7.650	*7.650	*7.650	*4.800	*4.800	*4.800		
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati							7.950	7.950	6.200	5.550	5.500	4.300	3.050	3.050	2.250	10.570	
	Stabilizzatori – abbassati							*8.900	*8.900	*8.900	*7.650	*7.650	*7.650	*4.650	*4.650	*4.650		
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati							7.750	7.750	6.000	5.400	5.400	4.150	2.700	2.650	2.000	11.260	
	Stabilizzatori – abbassati							*9.250	*9.250	*9.250	*7.850	*7.850	*7.850	*4.600	*4.600	*4.600		
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati				11.750	11.700	8.850	7.400	7.350	5.650	5.200	5.200	3.950	2.450	2.450	1.800	11.720	
	Stabilizzatori – abbassati				*12.450	*12.450	*12.450	*9.800	*9.800	*9.800	*8.050	*8.050	*8.050	*4.600	*4.600	*4.600	4.050	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*21.050	*21.050	14.850	10.750	10.700	7.950	6.900	6.900	5.200	4.900	4.900	3.700	2.350	2.350	1.700	11.970	
	Stabilizzatori – abbassati	*21.050	*21.050	*21.050	*13.800	*13.800	*13.800	*10.350	*10.350	*10.350	*8.300	*8.300	*8.300	8.100	*4.450	*4.450	3.900	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*5.550	*5.550	*5.550	9.700	9.650	7.000	6.400	6.350	4.700	4.650	4.600	3.450	2.250	2.250	1.650	12.020	
0 mm	Stabilizzatori – abbassati	*5.550	*5.550	*5.550	*14.550	*14.550	*14.550	*10.600	*10.600	*10.600	*8.300	*8.300	*8.300	7.800	*4.050	*4.050	3.800	
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*4.050	*4.050	*4.050	8.950	8.900	6.300	6.000	5.950	4.350	4.400	4.400	3.200					
	Stabilizzatori – abbassati	*4.050	*4.050	*4.050	*12.600	*12.600	*12.600	*10.250	*10.250	*10.250	*7.950	*7.950	*7.950	7.500				
		Configurazione carro 2,99 m MH			9.000 mm			10.500 mm			12.000 mm			mm				
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati													*6.100	*6.100	5.600	6.180	
	Stabilizzatori – abbassati													*6.100	*6.100	*6.100		
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati													4.650	4.650	3.550	8.220	
	Stabilizzatori – abbassati													*5.200	*5.200	*5.200		
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati	4.050	4.050	3.100										3.600	3.600	2.750	9.590	
	Stabilizzatori – abbassati	*6.150	*6.150	*6.150										*4.800	*4.800	*4.800		
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati	4.050	4.050	3.100	3.050	3.050	2.300							3.050	3.000	2.250	10.570	
	Stabilizzatori – abbassati	*6.700	*6.700	6.500	*4.850	*4.850	*4.850							*4.650	*4.650	*4.650		
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati	4.000	4.000	3.050	3.050	3.050	2.300							2.700	2.650	2.000	11.260	
	Stabilizzatori – abbassati	*6.750	*6.750	6.400	5.750	5.750	4.950							*4.600	*4.600	*4.600		
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	3.900	3.850	2.950	3.000	3.000	2.250							2.450	2.450	1.800	11.720	
	Stabilizzatori – abbassati	*6.800	*6.800	6.250	5.650	5.650	4.900							*4.600	*4.600	*4.600		
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	3.700	3.700	2.800	2.900	2.900	2.150							2.350	2.300	1.700	11.970	
	Stabilizzatori – abbassati	*6.850	*6.850	6.100	5.550	5.550	4.800							*4.450	*4.450	3.900		
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	3.550	3.550	2.600	2.800	2.800	2.050	2.300	2.250	1.650	2.250	2.250	2.250	2.250	1.650	1.650	12.020	
0 mm	Stabilizzatori – alzati	3.400	3.400	2.500	2.750	2.700	1.950											
	Stabilizzatori – abbassati	*6.350	*6.350	5.750	*4.950	*4.950	*4.600											
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	3.300	3.300	2.400	2.650	2.650	1.900											
	Stabilizzatori – abbassati	*5.550	*5.550	*5.550	*4.150	*4.150	*4.150											

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzi per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 7,5 m – DROP NOSE DA 5,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg, macchina senza attrezzi, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso 5.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico				
Carico	Configurazione carro 2,99 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm				
13.500 mm	Stabilizzatori – alzati														*7.350	*7.350	*7.350	4.280
	Stabilizzatori – abbassati														*7.350	*7.350	*7.350	
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*8.850	*8.850	*8.850	*7.500	*7.500	6.050					5.650	5.650	4.350	7.260
	Stabilizzatori – abbassati				*8.850	*8.850	*8.850	*7.500	*7.500	*7.500					*5.650	*5.650	*5.650	
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati							8.000	8.000	6.250	5.550	5.500	4.300	3.950	3.950	3.000	9.050	
	Stabilizzatori – abbassati							*8.700	*8.700	*8.700	*7.450	*7.450	*7.450	*5.050	*5.050	*5.050		
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati							8.050	8.000	6.250	5.550	5.550	4.300	3.150	3.150	2.350	10.310	
	Stabilizzatori – abbassati							*8.800	*8.800	*8.800	*7.500	*7.500	*7.500	*4.750	*4.750	*4.750		
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati							7.900	7.900	6.150	5.500	5.500	4.250	2.700	2.650	2.000	11.230	
	Stabilizzatori – abbassati							*8.950	*8.950	*8.950	*7.800	*7.800	*7.800	*4.600	*4.600	*4.600		
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*11.300	*11.300	9.300	7.650	7.600	5.850	5.300	5.300	4.100	2.400	2.350	1.750	11.880	
	Stabilizzatori – abbassati				*11.300	*11.300	*11.300	*9.350	*9.350	*9.350	*7.750	*7.750	*7.750	*4.600	*4.600	*4.600		
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*13.000	*13.000	*13.000	11.400	11.350	8.500	7.200	7.150	5.450	5.050	5.050	3.850	2.200	2.200	1.550	12.310	
	Stabilizzatori – abbassati	*13.000	*13.000	*13.000	*12.850	*12.850	*12.850	*9.850	*9.850	*9.850	*8.000	*8.000	*8.000	4.300	4.300	3.700		
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati				10.250	10.200	7.450	6.650	6.600	4.950	4.750	4.750	3.550	2.100	2.050	1.450	12.550	
	Stabilizzatori – abbassati				*14.000	*14.000	*14.000	*10.300	*10.300	*10.300	*8.150	*8.150	*8.150	*4.050	*4.050	*4.050		
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				9.100	9.050	6.450	6.100	6.050	4.400	4.450	4.450	3.250	2.000	2.000	1.400	12.600	
	Stabilizzatori – abbassati				*14.200	*14.200	*14.200	*10.400	*10.400	*10.400	*8.100	*8.100	*8.100	*3.650	*3.650	*3.650		
0 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.800	*7.800	5.800	5.650	5.650	4.000	4.200	4.150	3.000					
	Stabilizzatori – abbassati				*7.800	*7.800	*7.800	*9.800	*9.800	*9.800	*7.700	*7.700	*7.700	7.300				
-1.500 mm	Stabilizzatori – alzati							5.400	5.400	3.800	4.000	4.000	4.000	2.850				
	Stabilizzatori – abbassati							*8.500	*8.500	*8.500	*6.800	*6.800	*6.800	*6.800				
		9.000 mm			10.500 mm			12.000 mm			mm			mm				
Carico	Configurazione carro 2,99 m MH																	
		4.000	3.950	3.050											*7.350	*7.350	*7.350	4.280
13.500 mm	Stabilizzatori – alzati														*7.350	*7.350	*7.350	
	Stabilizzatori – abbassati														5.650	5.650	4.350	7.260
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati														*5.650	*5.650	*5.650	
	Stabilizzatori – abbassati														3.950	3.950	3.000	9.050
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*5.150	*5.150	*5.150											*5.050	*5.050	*5.050	
	Stabilizzatori – abbassati	4.050	4.050	3.100											3.150	3.150	2.350	10.310
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.550	*6.550	6.500											*4.750	*4.750	*4.750	
	Stabilizzatori – abbassati	4.050	4.000	3.100	3.050	3.050	2.300								2.700	2.650	2.000	11.230
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.550	*6.550	6.450	*5.700	*5.700	4.950								*4.600	*4.600	4.400	
	Stabilizzatori – abbassati	3.950	3.900	3.000	3.000	3.000	2.250								2.400	2.350	1.750	11.880
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.600	*6.600	6.350	*5.650	*5.650	4.900								*4.600	*4.600	3.950	
	Stabilizzatori – abbassati	3.800	3.750	2.850	2.950	2.900	2.150	2.300	2.300	1.650	2.200	2.200	1.550					
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.700	*6.700	6.200	5.600	5.600	4.800	4.500	4.500	3.850	4.300	4.300	3.700					
	Stabilizzatori – abbassati	3.600	3.600	2.650	2.800	2.800	2.050	2.250	2.250	1.600	2.100	2.050	1.450					
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.700	*6.700	5.950	5.500	5.450	4.700	4.450	4.450	3.800	*4.050	*4.050	*4.050					
	Stabilizzatori – abbassati	3.400	3.400	2.500	2.700	2.700	1.950	2.200	2.200	1.550	2.000	2.000	1.400					
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.550	*6.550	5.750	*5.350	*5.350	4.600	*4.200	*4.200	3.750	*3.650	*3.650	*3.450					
	Stabilizzatori – abbassati	3.250	3.250	2.350	2.600	2.600	1.850	2.150	2.150	1.500								
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.150	*6.150	5.600	*4.900	*4.900	4.450	*3.700	*3.700	*3.700								
	Stabilizzatori – abbassati	3.150	3.100	2.200	2.550	2.550	1.800											

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzi per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 7,5 m – DROP NOSE DA 6,0 m

Tutti i valori sono espressi in kg, macchina senza attrezzi, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso 5.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico			
Carro	Configurazione carro 2,99 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm			
13.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.150	*7.150	*7.150							*6.050	*6.050	*6.050	5.360
	Stabilizzatori – abbassati				*7.150	*7.150	*7.150							*6.050	*6.050	*6.050	
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati							*7.200	*7.200	6.250	5.500	5.500	4.250	*4.950	*4.950	3.850	7.930
	Stabilizzatori – abbassati							*7.200	*7.200	*7.200	*5.600	*5.600	*5.600	*4.950	*4.950	*4.950	
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati							*8.050	*8.050	6.400	5.650	5.650	4.400	3.650	3.600	2.750	9.590
	Stabilizzatori – abbassati							*8.050	*8.050	*8.050	*7.100	*7.100	*7.100	*4.500	*4.500	*4.500	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati							8.200	8.200	6.400	5.700	5.650	4.450	2.950	2.950	2.200	10.790
	Stabilizzatori – abbassati							*8.500	*8.500	*8.500	*7.300	*7.300	*7.300	*4.250	*4.250	*4.250	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati							8.100	8.050	6.300	5.600	5.600	4.350	2.550	2.500	1.850	11.670
	Stabilizzatori – abbassati							*8.650	*8.650	*8.650	*7.400	*7.400	*7.400	*4.150	*4.150	*4.150	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati							7.800	7.800	6.050	5.450	5.400	4.200	2.250	2.250	1.650	12.300
	Stabilizzatori – abbassati							*9.000	*9.000	*9.000	*7.600	*7.600	*7.600	*4.150	*4.150	*4.150	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati				11.800	11.750	8.850	7.400	7.350	5.650	5.150	5.150	3.950	2.100	2.100	1.500	12.720
	Stabilizzatori – abbassati				*12.300	*12.300	*12.300	*9.600	*9.600	*9.600	*7.850	*7.850	*7.850	4.100	4.100	3.550	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*20.900	*20.900	14.550	10.600	10.600	7.800	6.800	6.800	5.100	4.850	4.850	3.650	2.000	1.950	1.400	12.950
	Stabilizzatori – abbassati	*20.900	*20.900	*20.900	*13.600	*13.600	*13.600	*10.150	*10.150	*10.150	*8.050	*8.050	*8.050	3.950	3.950	3.400	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*4.300	*4.300	*4.300	9.400	9.350	6.700	6.200	6.200	4.550	4.500	4.500	3.300	1.900	1.900	1.350	13.000
	Stabilizzatori – abbassati	*4.300	*4.300	*4.300	*14.200	*14.200	*14.200	*10.400	*10.400	*10.400	*8.100	*8.100	*8.100	*3.600	*3.600	3.300	
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*3.350	*3.350	*3.350	8.550	8.500	5.900	5.750	5.700	4.100	4.250	4.200	3.050				
	Stabilizzatori – abbassati	*3.350	*3.350	*3.350	*9.450	*9.450	*9.450	*10.000	*10.000	*10.000	*7.850	*7.850	*7.850	7.350			
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.750	*7.750	5.550	5.450	5.400	3.800	4.000	4.000	2.850				
	Stabilizzatori – abbassati				*7.750	*7.750	*7.750	*8.950	*8.950	*8.950	*7.100	*7.100	*7.100				
		9.000 mm			10.500 mm			12.000 mm			mm						
Carro	Configurazione carro 2,99 m MH																
		4.100	4.100	3.150										*6.050	*6.050	*6.050	5.360
13.500 mm	Stabilizzatori – alzati													*6.050	*6.050	*6.050	
	Stabilizzatori – abbassati													*6.050	*6.050	*6.050	
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati													*4.950	*4.950	3.850	7.930
	Stabilizzatori – abbassati													*4.950	*4.950	*4.950	
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*5.500	*5.500	*5.500										3.650	3.600	2.750	9.590
	Stabilizzatori – abbassati	4.150	4.150	3.200	3.100	3.100	2.350							*4.500	*4.500	*4.500	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.400	*6.400	*6.400	*4.850	*4.850	*4.850							2.950	2.950	2.200	10.790
	Stabilizzatori – abbassati	4.100	4.100	3.150	3.100	3.100	2.350							*4.250	*4.250	*4.250	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.400	*6.400	*6.400	*5.600	*5.600	*5.600							2.550	2.500	1.850	11.670
	Stabilizzatori – abbassati	4.000	4.000	3.050	3.050	3.050	2.300	2.400	2.350	1.750	1.750	1.750		*4.150	*4.150	*4.150	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.500	*6.500	6.450	*5.650	*5.650	4.950	4.600	4.600	3.950	3.950	3.950		*4.150	*4.150	3.800	12.300
	Stabilizzatori – abbassati	3.850	3.850	2.900	2.950	2.950	2.200	2.350	2.300	1.700	1.700	1.700		2.100	2.100	1.500	12.720
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.600	*6.600	6.250	*5.650	*5.650	4.850	4.550	4.550	3.900	4.100	4.100		4.100	4.100	3.550	
	Stabilizzatori – abbassati	3.650	3.650	2.700	2.850	2.850	2.100	2.250	2.250	1.600	2.000	1.950		2.000	1.950	1.400	12.950
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.650	*6.650	6.050	5.500	5.500	4.750	4.450	4.450	3.850	3.850	3.850		*3.950	*3.950	3.400	
	Stabilizzatori – abbassati	3.450	3.450	2.500	2.700	2.700	1.950	2.200	2.200	1.550	1.550	1.550		1.900	1.900	1.350	13.000
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.600	*6.600	5.800	5.400	5.350	4.600	*4.400	4.400	3.750	3.750	3.750		*3.600	*3.600	3.300	
	Stabilizzatori – abbassati	3.250	3.250	2.350	2.600	2.600	1.850	2.150	2.100	1.500							
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.300	*6.300	5.600	*5.100	*5.100	4.500	*3.950	*3.950	3.700							
	Stabilizzatori – abbassati	3.150	3.100	2.200	2.550	2.500	1.750										

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzi per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 7,5 m – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 5,0 m

Tutti i valori sono espressi in kg, macchina senza attrezzi, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso 5.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico				
		Configurazione carro 2,99 m MH			3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm		Altezza punto di carico		mm			
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*8.650	*8.650	*8.650	*6.700	*6.700	5.550			*6.150	*6.150	5.100	6.290		
	Stabilizzatori – abbassati				*8.650	*8.650	*8.650	*6.700	*6.700	*6.700			*6.150	*6.150	*6.150			
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*9.700	*9.700	9.350	7.600	7.550	5.800	5.100	5.100	3.850	4.200	4.200	3.150	8.300	
	Stabilizzatori – abbassati				*9.700	*9.700	*9.700	*8.700	*8.700	*8.700	*6.900	*6.900	*6.900	*5.350	*5.350	*5.350		
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati							7.650	7.600	5.850	5.200	5.150	3.950	3.200	3.150	2.350	9.660	
	Stabilizzatori – abbassati							*8.800	*8.800	*8.800	*7.400	*7.400	*7.400	*5.000	*5.000	*5.000		
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*11.200	*11.200	9.200	7.500	7.450	5.700	5.100	5.100	3.850	2.600	2.600	1.850	10.640	
	Stabilizzatori – abbassati				*11.200	*11.200	*11.200	*8.950	*8.950	*8.950	*7.450	*7.450	*7.450	*4.850	*4.850	*4.850		
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				11.700	11.650	8.750	7.200	7.150	5.450	4.950	4.900	3.700	2.300	2.250	1.600	11.320	
	Stabilizzatori – abbassati				*11.950	*11.950	*11.950	*9.300	*9.300	*9.300	*7.600	*7.600	*7.600	4.650	4.650	3.950		
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*19.600	*19.600	15.350	10.750	10.700	7.900	6.750	6.700	5.000	4.700	4.650	3.450	2.050	2.050	1.400	11.780	
	Stabilizzatori – abbassati	*19.600	*19.600	*19.600	*13.000	*13.000	*13.000	*9.750	*9.750	*9.750	*7.800	*7.800	*7.800	4.300	4.300	3.650		
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati				9.550	9.500	6.800	6.150	6.150	4.450	4.350	4.350	3.150	1.950	1.900	1.300	12.030	
	Stabilizzatori – abbassati				*13.850	*13.850	*13.850	*10.100	*10.100	*10.100	*7.850	*7.850	*7.850	7.550	*3.950	*3.950	3.500	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.500	8.450	5.850	5.650	5.600	4.000	4.050	4.050	2.900	1.850	1.850	1.250	12.080	
0 mm	Stabilizzatori – alzati				*9.850	*9.850	*9.850	*9.950	*9.950	*9.950	*7.700	*7.700	*7.700	*3.500	*3.500	3.400		
	Stabilizzatori – abbassati				*6.800	*6.800	5.350	5.250	5.250	3.650	3.850	3.800	2.650					
-1.500 mm	Stabilizzatori – alzati							5.050	5.050	3.450	3.700	3.650	2.500					
	Stabilizzatori – abbassati							*7.500	*7.500	*7.500	*6.050	*6.050	*6.050					

		Configurazione carro 2,99 m MH			9.000 mm			10.500 mm			12.000 mm			Altezza punto di carico			
		Configurazione carro 2,99 m MH			9.000 mm		10.500 mm		12.000 mm		Altezza punto di carico		mm		mm		
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati													*6.150	*6.150	5.100	6.290
	Stabilizzatori – abbassati													*6.150	*6.150	*6.150	
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati													4.200	4.200	3.150	8.300
	Stabilizzatori – abbassati													*5.350	*5.350	*5.350	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati	3.700	3.700	2.750										3.200	3.150	2.350	9.660
	Stabilizzatori – abbassati	*6.350	*6.350	6.100										*5.000	*5.000	*5.000	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati	3.700	3.650	2.700	2.700	2.700	1.950							2.600	2.600	1.850	10.640
	Stabilizzatori – abbassati	*6.300	*6.300	6.100	*5.250	*5.250	4.600							*4.850	*4.850	4.500	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati	3.600	3.550	2.650	2.650	2.650	1.900							2.300	2.250	1.600	11.320
	Stabilizzatori – abbassati	*6.350	*6.350	6.000	*5.350	5.350	4.550							4.650	4.650	3.950	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	3.450	3.400	2.500	2.600	2.600	1.850							2.050	2.050	1.400	11.780
	Stabilizzatori – abbassati	*6.400	*6.400	5.800	5.250	5.250	4.500							4.300	4.300	3.650	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	3.250	3.250	2.300	2.500	2.500	1.750	1.750	1.950	1.900	1.300	1.300	1.300	1.950	1.900	1.300	12.030
	Stabilizzatori – abbassati	*6.350	*6.350	5.600	5.150	5.150	4.350	*3.950	*3.950	3.500	3.500	3.500	3.950	*3.950	3.500		
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	3.100	3.050	2.150	2.400	2.400	1.650	1.650	1.900	1.900	1.250	1.250	1.250	1.850	1.850	1.250	12.080
0 mm	Stabilizzatori – alzati	2.950	2.900	2.000	2.300	2.300	1.550										
	Stabilizzatori – abbassati	*5.600	*5.600	5.250	*4.350	*4.350	4.150										
-1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	2.850	2.800	1.900													
	Stabilizzatori – abbassati	*4.750	*4.750	*4.750													

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzi per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO DIRETTO

Carro		MH 2,99 m			
Contrappeso		5.700 kg			
Tipo braccio		7,5 m MH			6,9 m MH
Lunghezza avambraccio		5,0 m	5,5 m	6,0 m	5,0 m
Benne selezionatrici	G317 GC	✓			
	G318	✓			
	G318 WH-800	✓			
	G318 WH-1100	✓			
Polipi	GSH420-500		●	●	●
	GSH420-600		●	●	●
	GSH520-500		●	●	●
	GSH520-600		●	●	●
	GSV520-500		●	●	●
	GSV520-600		●	●	●

ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE

Carro		MH 2,99 m			
Contrappeso		5.700 kg			
Tipo braccio		7,5 m MH			
Lunghezza avambraccio		5,0 m			
Benne selezionatrici	G317 GC	✓			
	G318		✓		
	G318 WH-800		✓		

ATTACCO RAPIDO CW40-S

Carro		MH 2,99 m			
Contrappeso		5.700 kg			
Tipo braccio		7,5 m MH			
Lunghezza avambraccio		5,0 m			
Benne selezionatrici	G317 GC	✓			
	G318		✓		
	G318 WH-800		✓		

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

SPECIFICHE TECNICHE

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

MOTORE		
	di Serie	Opzionale
Motore C7.1 Stage V	✓	
Modalità di potenza	✓	
Minimo automatico in caso di inattività	✓	
Spegnimento automatico del motore inattivo	✓	
Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C	✓	
Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C	✓	
Filtro aria a doppio elemento con prefiltrato integrato	✓	
Pompa di adescamento del combustibile	✓	
Ventole elettriche reversibili on demand a velocità variabile e schermo di protezione radiatori vibrante	✓	
Capacità biodiesel fino a BD20	✓	

IMPIANTO IDRAULICO		
	di Serie	Opzionale
Valvole di blocco braccio e avambraccio	✓	
Allarme sovraccarico	✓	
Distributore elettroidraulico	✓	
Riscaldamento automatico olio idraulico	✓	
Joystick a due slider	✓	
Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica		✓
Circuito media pressione	✓	
Modalità sollevamento potenziato	✓	
Impianto per attacco rapido idraulico		✓
SmartBoom™	✓	
Sterzo su Joystick	✓	
Colonna di sterzo		✓
Pompa dedicata per la rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	
Possibilità di personalizzare la risposta dell'idraulica	✓	
Possibilità di personalizzare le funzioni associate ai movimenti dei joystick	✓	

CARRO E STRUTTURE		
	di Serie	Opzionale
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico dell'assale	✓	
Blocco elettronico della rotazione e traslazione	✓	
Assali per impieghi gravosi	✓	
Assale anteriore oscillante bloccabile	✓	
Pneumatici gemellati pieni 10.00-20	✓	
Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)	✓	
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Carro MH da 2,99 m		✓
Carro MH con lama da 2,99 m	✓	
Contrappeso da 5.700 kg	✓	

BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
	di Serie	Opzionale
Avambraccio da scavo MH da 6,9 m	✓	
Avambraccio da scavo MH da 7,5 m		✓
Avambraccio da scavo da 5,0 m		✓
Avambraccio drop nose da 5,5 m	✓	
Avambraccio drop nose da 6,0 m		✓

(continua nella prossima pagina)

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

IMPIANTO ELETTRICO		
	di Serie	Opzionale
Luci a LED su braccio , avambraccio e cabina	✓	
Luci a LED sul lato sinistro, destro e sul contrappeso	✓	
Luci di lavoro a LED con latenza programmabile	✓	
Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori	✓	
Batterie senza necessità di manutenzione	✓	
Chiave di stacco batteria	✓	
Pompa di rifornimento del combustibile	✓	

ASSISTENZA E MANUTENZIONE		
	di Serie	Opzionale
Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S SM)	✓	
Sistema di lubrificazione automatica	✓	

TECNOLOGIA CAT		
	di Serie	Opzionale
Cat Product Link™	✓	
Protezione cabina "Cab Avoidance"	✓	
Predisposizione per remote service	✓	
Cat® Payload	✓	

SICUREZZA E PROTEZIONE		
	di Serie	Opzionale
Telecamera a 360°	✓	
Specchietti grandangolari	✓	
Allarme di marcia	✓	
Clacson/segnalatore acustico	✓	
Lampeggiante sulla cabina	✓	
Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)	✓	
Spegnimento motore da terra	✓	
Bluetooth®	✓	
Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio	✓	
Griglia FOGS	✓	
Cat E-Fence 2D	✓	

OPZIONI CABINA	
	Deluxe
Cabina insonorizzata	●
Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente	●
Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi	●
Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10") ad alta risoluzione	●
Specchietto meccanico	●
Condizionatore automatico a 2 zone	●
Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor	●
Controllo motore con avviamento Keyless	●
Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm	●
Avviso cintura di sicurezza slacciata	●
Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)	●
2 prese DC da 12V	●
Portadocumenti	●
Porta bottiglie e porta bicchieri	●
Parabrezza monoblocco laminato (a norma EN 356 P5A)	●
Tergicristallo parallelo con lavavetri	●
Tettuccio fisso in vetro	●
Luci soffitto a LED	●
Luce di cortesia sotto il sedile	●
Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore	●
Tappetino lavabile	●
Lampeggiante sulla cabina	●
Griglia FOGS	●
Due luci a LED sulla cabina	●

● Standard ○ A richiesta

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

MOTORE	FUNZIONALITÀ E TECNOLOGIE
<ul style="list-style-type: none">Il motore Cat® C7.1 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V.Con tutti i motori diesel Cat è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio, fino a:<ul style="list-style-type: none">- Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*- Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)	<ul style="list-style-type: none">Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare.<ul style="list-style-type: none">– Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza.– Gli intervalli di manutenzione prolungati contribuiscono a ridurre i costi della manutenzione.– Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore.– Le ventole di raffreddamento ad alta efficienza programmabili entrano in funzione solo in caso di necessità.– Remote Flash e Remote Troubleshoot per aggiornamenti e diagnosi da remoto.
Consultare le linee guida per la corretta applicazione.	
* I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, consultare il dealer Cat locale).	
** Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.	
VERNICE	
Sulla base dei dati disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:	
Bario < 0,01%	
Cadmio < 0,01%	
Cromo < 0,01%	
Piombo < 0,01%	
PRESTAZIONI ACUSTICHE	
ISO 6395:2008 esterno 101 dB(A)	
ISO 6396:2008 interno 70 dB(A)	
<ul style="list-style-type: none">Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato rappresenta il valore garantito in conformità alla direttiva 2000/14/CE e agli emendamenti contenuti in 2005/88/CE, in presenza dei necessari equipaggiamenti, e viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate in ISO 6395:2008. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.Rumorosità interna - Il livello di potenza sonora a cui è esposto l'operatore viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate nella normativa ISO 6396:2008 per una cabina fornita da Caterpillar, correttamente installata, sottoposta a manutenzione e collaudata con sportello e finestrini chiusi. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.Certificazione Blue Angel.	
OLI E LIQUIDI	
<ul style="list-style-type: none">I liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati.Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, si consiglia consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.	

NOTE

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone
Via Padana Superiore, 19
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S.Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CARRARA** Marine Power tel 0161.290.363
54100, Via Martiri di Cefalonia, 17
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Via Vitantonio Carlomagno, 1
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PALERMO** tel. **091.6851848**
90044 Carini, Via Archimede, 7
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI** Divisione Energia tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY