

MH3022



Peso operativo (kg)	da 21.950 a 23.400
Motore	Cat® C4.4
Potenza motore ISO 14396 (kW)	110
Sbraccio massimo (m)	10,42
Capacità polipo standard (m³)	0,50

CGT
A TESA COMPANY

IL NUOVO CAT® MH3022

MASSIMIZZA LE TUE PRESTAZIONI

Quando si tratta di attrezzature per movimentare i materiali, sono la produttività e i bassi costi operativi a determinare il tuo successo.

Il **Cat® MH3022** è un caricatore gommato che presenta tecnologie semplici da usare, una cabina ridisegnata per un maggiore comfort e più opzioni per adattarsi al tuo lavoro. Aggiungi a queste caratteristiche una riduzione dei costi operativi fino al 10% e avrai un prodotto sicuro, di qualità e affidabile che ti offre le prestazioni di cui hai bisogno per le applicazioni più gravose di movimentazione dei materiali.



CARICATORE GOMMATO NEXT GEN

Pronto a contribuire al successo della tua attività, il caricatore gommato **Cat® MH3022** mette a tua disposizione nuovi modi per realizzare il massimo lavoro a un costo contenuto.

- + QUATTRO OPZIONI BRACCIO E CINQUE AVAMBRACCIO
- + CONTRAPPESO DA 3.700 KG
- + SBRACCIO MASSIMO DA 10.420 MM



PRESTAZIONI SUPERIORI

Caratterizzato da tempi di ciclo più veloci e da un'impronta a terra più ampia, il modello MH3022 offre prestazioni e stabilità ottimali per le tue operazioni quotidiane.

FINO AL 10% COSTI OPERATIVI RIDOTTI

Gli intervalli di servizio estesi e sincronizzati e le ventole elettriche reversibili abbassano i costi di manutenzione. Il nuovo impianto elettro-idraulico offre un buon equilibrio tra potenza ed efficienza, riducendo i consumi.

COMFORT IN CABINA MIGLIORATO

Lavora in comodità con il design ergonomico dei comandi. Ottieni una miglior visibilità con il sistema di visione a 360 gradi di serie.

FINO AL **10% IN MENO** DEI COSTI OPERATIVI



MINORE MANUTENZIONE
MAGGIORE PROFITTO

NOTA: RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE.

FORTI. PRODUTTIVI. EFFICIENTI.

COSTRUITI PER DURARE

PRESTAZIONI UNITE A CONSUMI RIDOTTI

Consuma fino al 10% di carburante in meno rispetto ai modelli precedenti. Il caricatore MH3022 è dotato di una ventola di raffreddamento ad alta efficienza, azionata elettricamente, che funziona solo quando ne hai bisogno. Un impianto idraulico di nuova generazione offre l'equilibrio ottimale tra potenza ed efficienza, fornendo al tempo stesso il controllo di cui hai bisogno.

LA FORZA DOVE CONTA

Conta sulla capacità del tuo caricatore di resistere all'usura negli anni. Il braccio, gli avambracci e altre aree sottoposte a stress elevato sono state rinforzate per garantire qualità e affidabilità. La parte superiore del telaio utilizza strutture specificamente progettate per sostenere la cabina e la parte inferiore è rinforzata per aumentare la resistenza dei componenti.

AFFIDABILI IN OGNI AMBIENTE

Il caricatore MH3022 ha la capacità di lavorare a temperature comprese tra 52 °C e -18 °C e fino a 3.000 m sopra il livello del mare senza riduzione di potenza. Le ventole reversibili e la griglia vibrante di serie ti consentono di lavorare in ambienti polverosi e al chiuso.



COSTI OPERATIVI INFERIORI

FINO AL 10%



PRODUCI DI PIÙ. PAGA MENO

Con intervalli di manutenzione estesi e più sincronizzati, potrai produrre di più riducendo i tuoi costi.

Le posizioni consolidate dei filtri velocizzano la manutenzione.

INFORMAZIONI A PORTATA DI MANO

Visualizza le informazioni operative come i livelli del carburante e avvisi di manutenzione sul display touchscreen all'interno della cabina. Anche la vita utile e gli intervalli di manutenzione dei filtri della tua macchina sono tracciabili dal display all'interno della cabina.

NUOVI FILTRI DI LUNGA DURATA

Il nuovo filtro dell'olio idraulico fornisce migliori prestazioni di filtraggio, valvole anti-drenaggio per tenere l'olio pulito quando viene sostituito il filtro e una durata fino al 50% più lunga rispetto ai filtri precedenti.



IL NUOVO DESIGN DELLA CABINA

AGEVOLA IL TUO LAVORO

Il comfort e l'efficienza dei movimenti aiuta a rimanere produttivi e attenti per l'intera durata del turno di lavoro. Una consolle ribaltabile aiuta ad entrare e uscire facilmente dalla cabina e il sedile ampio e regolabile è adatto a tutti gli operatori.

CABINA ADATTA ALLE TUE ESIGENZE

La cabina Deluxe presenta un monitor LED touchscreen da 254 mm (10") ed un sedile a sospensione pneumatica riscaldato.

JOYSTICK PERSONALIZZABILI

Le funzioni del joystick possono essere personalizzate attraverso lo schermo. La sequenza e la risposta del joystick possono essere impostate in modo da riflettere le preferenze dell'operatore. Tutte le preferenze rimangono memorizzate grazie al codice operatore.

AVVIO DEL MOTORE KEYLESS CON PULSANTE AVVIAMENTO

L'MH3022 utilizza un avviamento del motore a pulsante senza chiave. Questo rende la macchina più sicura grazie a codici Operator ID che limitano e tengono traccia dell'accesso alla macchina. I codici possono essere digitati manualmente, tramite una chiave Bluetooth® opzionale o un'app per smartphone.

MONITOR TOUCHSCREEN

La maggior parte delle impostazioni della macchina può essere controllata attraverso lo schermo touchscreen ad alta risoluzione da 254 mm (10"). Offre 42 lingue ed è facilmente leggibile dal sedile.

RIDUCI L'AFFATICAMENTO DELL'OPERATORE

DESIGN ERGONOMICO

I comandi sono facilmente accessibili, consentendoti di lavorare comodamente con minime torsioni. Lo sterzo su joystick è di serie e ti consente di spostare la macchina con movimenti minimi.

VIBRAZIONI CABINA RIDOTTE

Lavora con maggior agio nella cabina grazie ai supporti viscosi che riducono le vibrazioni della cabina.

CONNESSIONE BLUETOOTH

La radio con Bluetooth integrato consente una connessione stabile al cellulare per ascoltare musica e podcast, oltre alla possibilità di effettuare chiamate in vivavoce.

PRODUCI DI PIÙ

LA VERSATILITÀ GARANTISCE
LA TUA PRODUTTIVITÀ E REDDITIVITÀ

I caricatori gommati Cat® sono progettati e costruiti appositamente per il tuo settore. Queste macchine offrono alte performance unite a consumi ridotti.



LA POTENZA QUANDO NE HAI BISOGNO

Equipaggia la tua macchina con un generatore da 15 kW (opzionale) per il funzionamento del magnete.

DESIGN PERSONALIZZABILE

Adatta la tua macchina alla tua tipologia di lavoro. L'MH3022 offre otto combinazioni di bracci e avambracci. Le opzioni per braccio e avambraccio ti permettono di personalizzare la tua macchina per soddisfare le esigenze del tuo lavoro.

AUMENTA PRODUTTIVITÀ E PROFITTO CON GLI ACCESSORI CAT®

Espandi facilmente le prestazioni della tua macchina usando le attrezzature Cat®. Ciascuna attrezzatura Cat® è progettata per adattarsi al peso e alla potenza dei caricatori Cat® per migliorarne le prestazioni, la sicurezza e la stabilità. I documenti con le specifiche tecniche includono guide complete agli accessori.



GSH
POLIPI ORIZZONTALI



GSV
POLIPI VERTICALI



BENNE
SELEZIONATRICI



MARTELLI
IDRAULICI

SICUREZZA

ATTENZIONE ALLE PERSONE
ED ALLE MACCHINE



PROTEZIONE CABINA

Come una barriera invisibile intorno alla cabina certificata TOPS, la funzione "Protezione Cabina" di serie aiuta ad evitare che la tua attrezzatura entri in contatto con la cabina. Questa funzionalità aiuta a proteggerti da lesioni e riduce il rischio di danni alle attrezzature.

AVVIAMENTO PROTETTO

Usa il codice PIN sullo schermo e sulla chiave elettronica opzionale Bluetooth per abilitare la funzionalità di avvio tramite pulsante.

ACCESSO ALLA PIATTAFORMA SUPERIORE

Il nuovo design della piattaforma di servizio fornisce un accesso semplice, sicuro e rapido alla piattaforma di servizio superiore. I gradini presentano piastre antiscivolo per prevenire le cadute. La cabina è dotata di punti di fissaggio dei dispositivi di sicurezza per i lavori in quota, al fine di garantire una maggiore sicurezza.

TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo il rischio di incidenti in opera.

Il sistema è facilmente configurabile dal display touch screen, programmando anche i joystick.

OSSERVA IL CANTIERE ATTORNO A TE

Le maggiori superfici vetrate e la migliore disposizione della macchina aumentano la visibilità dal sedile della cabina.

Le videocamere mantengono sempre gli operatori consapevoli di ciò che li circonda.

Le potenti luci LED a lunga durata hanno consumi minimi e contribuiscono alla tua sicurezza quando lavori al buio.

Il parabrezza fisso, monopezzo, in vetro laminato P5A e la griglia FOGS di serie ti proteggono dai detriti che cadono verso la cabina. La cabina TOPS di serie soddisfa i requisiti ISO 12117-2:2008 e aiuta a bloccare il rumore esterno.

TECNOLOGIA CAT LINK

GESTIONE DA REMOTO DEL PARCO MACCHINE

Le tecnologie **CAT LINK** aiutano a gestire il cantiere attraverso i dati generati dal parco macchine e fruibili attraverso piattaforma web e mobile.



PRODUCT LINK™

Il Product Link™, completamente integrato nella macchina, comunica le informazioni essenziali, tra cui la posizione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, produttività, i tempi di inattività e i codici di evento e diagnostici.



VISIONLINK®

Il facile accesso ai dati del Product Link tramite l'interfaccia utente online VisionLink può aiutare a controllare le prestazioni della macchina o del parco macchine. È possibile utilizzare queste informazioni per prendere decisioni tempestive, aumentando l'efficienza e la produttività nel cantiere, con conseguente riduzione dei costi.

TECNOLOGIE DI PRODUTTIVITÀ

SISTEMA DI PESATURA CAT® PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat® PAYLOAD, integrato da fabbrica sulla macchina, consente all'operatore di controllare il carico dell'attrezzatura e del camion dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.



INTERFACCIA UTENTE CAT® PAYLOAD

MENÙ DI NAVIGAZIONE CAT® PAYLOAD

- 1 **ID camion e conteggio:** identifica il camion caricato e il conteggio del carico del camion.
- 2 **Indicatore Payload:** mostra il livello di carico attuale del camion (bianco) e l'anteprima del risultato del materiale attualmente nella benna a polipo (grigio).
- 3 **Carico utile previsto:** imposta il peso del carico utile previsto.
- 4 **Icona di stato del Carico utile previsto:** trasmette all'operatore lo stato del peso previsto (attiva se è stato impostato un peso previsto).
- 5 **Carico utile rimanente nel camion:** mostra il peso mancante necessario per raggiungere il carico previsto.
- 6 **Carico utile camion corrente:** visualizza il peso del materiale attualmente presente nel camion.
- 8 **ID materiale e conteggio:** identifica il materiale caricato e il conteggio del carico per il camion corrente.
- 9 **Pulsante Ripeti peso:** consente all'operatore di ricalcolare il carico corrente della benna a polipo.
- 10 **Carico benna a polipo:** mostra il peso del materiale nella benna a polipo. Il riquadro verde indica che la pesatura del carico è stata completata.
- 11 **Icona Area di prelievo e di scarico:** visualizza l'area di scarico impostata e indica se la benna a polipo si trova all'interno dell'area di scarico. Aiuta a prevenire errori di conteggio del carico utile durante attività come il riordinamento.
- 12 **Pulsante Menù:** visualizza le opzioni del menù Payload.



ATTREZZATURE

Payload per i movimentatori di materiali funziona con un'ampia gamma di accessori per benne a polipo.



POLIPi ORIZZONTALI (GSH)



POLIPi VERTICALI (GSV)



BENNE SELEZIONATRICI



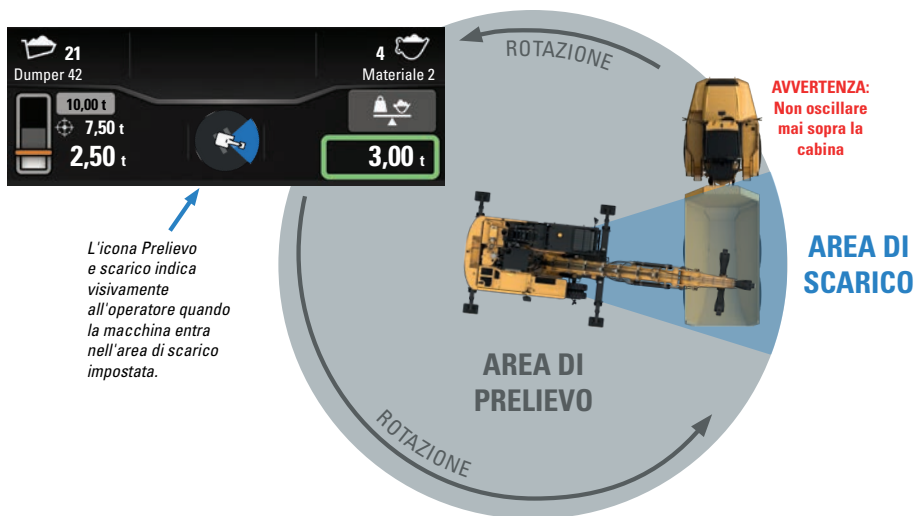
BENNA MORDENTE

AREA DI PRELIEVO

- + Se la macchina scarica in quest'area, il peso del materiale non viene aggiunto al carico del camion.

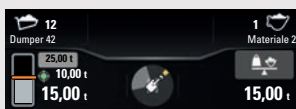
AREA DI SCARICO

- + Se la macchina scarica in quest'area, il peso del materiale viene aggiunto e sommato al carico del camion.



CICLO DI CARICO E PESATURA

1

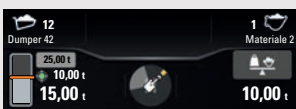


PRELIEVO

Viene visualizzato il peso dell'ultima bennata, l'indicatore del sistema di pesatura evidenzia il carico attuale del camion (15,00 t), il carico obiettivo (25,00 t) e il carico rimanente (10,00 t).

SOLLEVAMENTO

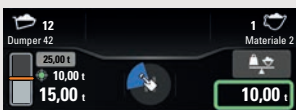
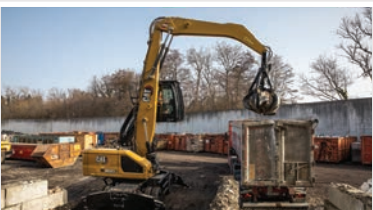
Raccolta la nuova bennata di materiale, quando il polipo idraulico viene sollevato, viene indicato il peso stimato della bennata (pari a 10,00 t), il polipo idraulico si sposterà ora nell'area di scarico.



2



3

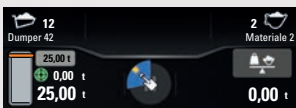


OSCILLAZIONE

Raggiunta l'area di scarico, la pesatura è completata, si noterà il riquadro verde di conferma attorno al valore della pesata, il polipo idraulico è ora pronto a scaricare.

RILASCIO

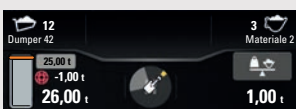
Quando il materiale viene rilasciato, il carico del camion viene aggiornato, così come il carico rimanente, l'icona di stato del carico rimanente indica che è stato raggiunto il carico obiettivo.



4



5



SOVRACCARICO

Se si verifica un sovraccarico, l'icona di stato del carico rimanente diventa rossa e il carico rimanente del camion mostra la quantità eccedente di carico.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Modello motore	Cat® C4.4
Potenza lorda massima ISO 14396	110 kW / 148 hp
Potenza netta massima ISO 9249	108 kW / 145 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
<ul style="list-style-type: none"> Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia. Velocità nominale 2.000 giri/min. 	

IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA

- L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430).
- L'impianto contiene 1,05 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ pari a 1,502 tonnellate metriche.

ROTAZIONE

Velocità massima di rotazione	8 giri/min
Coppia di rotazione massima	54 kN·m

CARRO

Distanza libera da terra	330 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	± 5°
Pneumatici	10.00-20 gemellati pieni

TRASMISSIONE

Marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	8 km/h
2ª marcia (senza volante di sterzo)	15 km/h
2ª marcia (con volante di sterzo)	20 km/h
Velocità riduttore	
1ª marcia	6 km/h
2ª marcia	15 km/h
Trazione alla barra	127 kN
Pendenza massima	65,0%

INSONORIZZAZIONI

2000/14/EC (interno cabina)	70 dB(A)
2000/14/EC (esterno)	99 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti). 	

IMPIANTO IDRAULICO

Pressione massima – Circuito attrezzo	
Normale	35.000 kPa
Sollevamento potenziato	37.000 kPa
Circuito di marcia	35.000 kPa
Meccanismo di rotazione	36.500 kPa
Flusso massimo	
Dispositivi	306 l/min
Circuito di marcia	220 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	55 l/min
Meccanismo di rotazione	95 l/min
Cilindri del braccio MH – Alesaggio	130 mm
Cilindri del braccio MH – Corsa	983 mm
Cilindri dell'avambraccio per braccio MH – Alesaggio	110 mm
Cilindri dell'avambraccio per braccio MH – Corsa	1.226 mm
Cilindri del braccio a geometria variabile – Alesaggio	130 mm
Cilindri del braccio a geometria variabile – Corsa	906 mm
Cilindro del posizionatore – Alesaggio	160 mm
Cilindro del posizionatore – Corsa	731 mm
Cilindro del braccio Mono – Alesaggio	130 mm
Cilindro del braccio Mono – Corsa	906 mm
Cilindro dell'avambraccio per braccio Mono o VA – Alesaggio	130 mm
Cilindro dell'avambraccio per braccio Mono o VA – Corsa	1.205 mm
Cilindro della benna – Alesaggio	110 mm
Cilindro della benna – Corsa	1.077 mm

CAPACITÀ SERBATOI

Serbatoio carburante (capacità totale)	350 l
Serbatoio del DEF	30 l
Impianto di raffreddamento	36 l
Olio motore	13 l
Serbatoio idraulico	155 l
Impianto idraulico (serbatoio incluso)	345 l
Riduttore finale (ognuno)	2,5 l

CERTIFICAZIONI

Freni	ISO 3450:2011
Cabina (TOPS)	EN474-5:2006 + A3:2013
FOGS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta)	ISO 10262:1998

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

PESI OPERATIVI

	Peso
Contrappeso da 3.700 kg	
Braccio MH da 5,35 m + Avambraccio drop nose da 4,5 m + Polipo da 1.400 kg + Griglia FOGS + pneumatici gemellati pieni	22.600 kg

Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

PESO COMPONENTI PRINCIPALI

	kg
Bracci:	
Braccio MH da 5,35 m	2.350
Braccio MH da 6,40 m	2.550
Braccio Mono da 5,65 m	2.300
Braccio a geometria variabile da 5,26 m	2.750
Avambracci:	
Avambraccio drop nose per braccio MH da 4,0 m	1.000
Avambraccio drop nose per braccio MH da 4,5 m	1.050
Avambraccio drop nose per braccio MH da 5 m	1.150
Avambraccio da scavo per braccio MH da 4,3 m	1.400
Avambraccio da scavo per braccio Mono o VA da 2,5 m	1.000
Avambraccio da scavo per braccio Mono o VA da 2,9 m	1.050
Carro:	
Carro MH con 4 stabilizzatori da 2,55 m di larghezza	5.100
Carro MH con 4 stabilizzatori e lama da 2,55 m di larghezza	5.550
Set di pneumatici:	
Pneumatici 10.00-20 gemellati pieni	1.800
Attacchi rapidi idraulici:	
Tipo CW	250
Universale	400
Altro:	
Generatore da 15 kW	400
Griglia FOGS	150

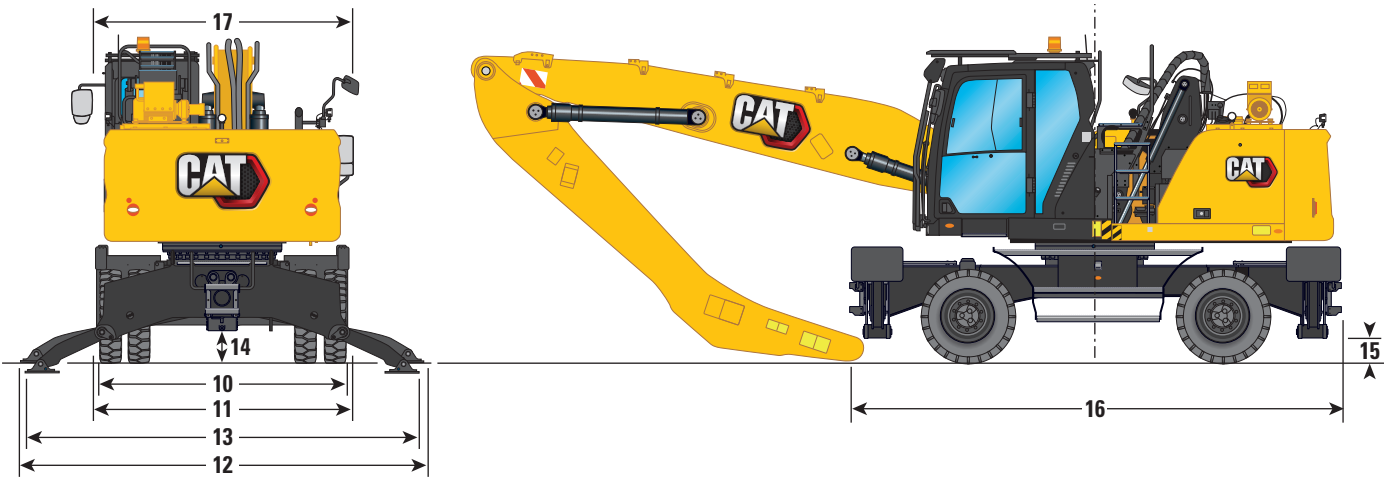
SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI							
Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici pieni gemellati 10,00-20.							
							
Opzioni braccio	Braccio MH 5,35 m			Braccio MH 6,40 m			
Opzioni avambraccio	Drop nose		Avambraccio da scavo	Drop nose			Avambraccio da scavo
	4,0 m	4,5 m	4,3 m	4,0 m	4,5 m	5 m	4,3 m
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm
2 Lunghezza di spedizione							
Carro MH da 2,55 m	8.350 mm	8.300 mm	8.300 mm	9.450 mm	9.400 mm	9.400 mm	9.400 mm
Carro MH con lama da 2,55 m	8.650 mm	8.600 mm	8.600 mm	9.450 mm	9.400 mm	9.700 mm	9.400 mm
3 Punto di supporto	2.430 mm	1.790 mm	1.890 mm	3.460 mm	2.830 mm	2.240 mm	2.930 mm
4 Lunghezza totale del carro							
Carro MH da 2,55 m	4.950 mm	4.950 mm	4.950 mm	4.950 mm	4.950 mm	4.950 mm	4.950 mm
Carro MH con lama da 2,55 m	5.390 mm	5.390 mm	5.390 mm	5.390 mm	5.390 mm	5.390 mm	5.390 mm
5 Raggio di rotazione posteriore	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm
6 Distanza del contrappeso da terra	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
7 Altezza cabina							
Cabina abbassata - senza griglia FOGS	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm
Cabina abbassata - con griglia FOGS	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm
Cabina alzata - senza griglia FOGS	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm
Cabina alzata - con griglia FOGS	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm	5.750 mm
8 Interasse	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm
9 Larghezza di spedizione	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm

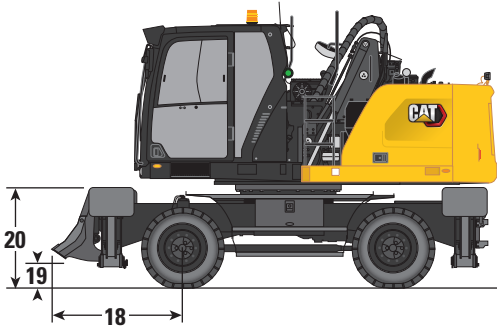
Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIMENSIONI CARRO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici pieni gemellati 10,00-20.



Carro	2,55 m
Larghezza del carro	
10 Esterno pneumatici	2.480 mm
11 Con stabilizzatori alzati	2.540 mm
12 Con stabilizzatori a terra	4.130 mm
13 Con stabilizzatori completamente abbassati	4.060 mm
Massima profondità stabilizzatori	90 mm
Distanza da terra	
14 Assali	330 mm
15 Stabilizzatori	240 mm
16 Lunghezza del carro	
Senza lama	4.900 mm
Con lama	5.365 mm
17 Larghezza della torretta compresi i corrimano	2.540 mm
Lama da 2,55 m	
18 Distanza fra asse frontale e lama	1.950 mm
19 Altezza da terra	310 mm
20 Altezza	930 mm
Larghezza	2.540 mm

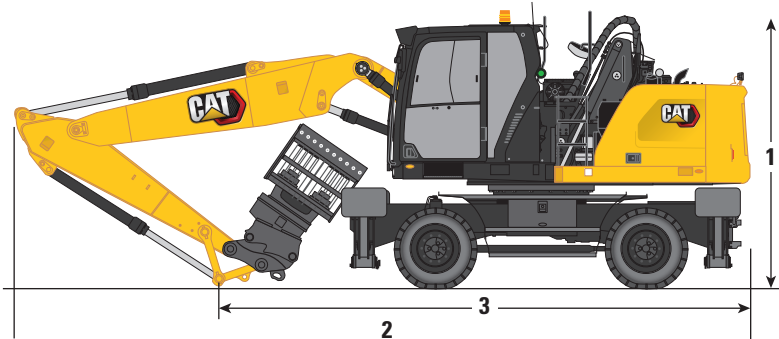


Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici pieni gemellati 10,00-20.

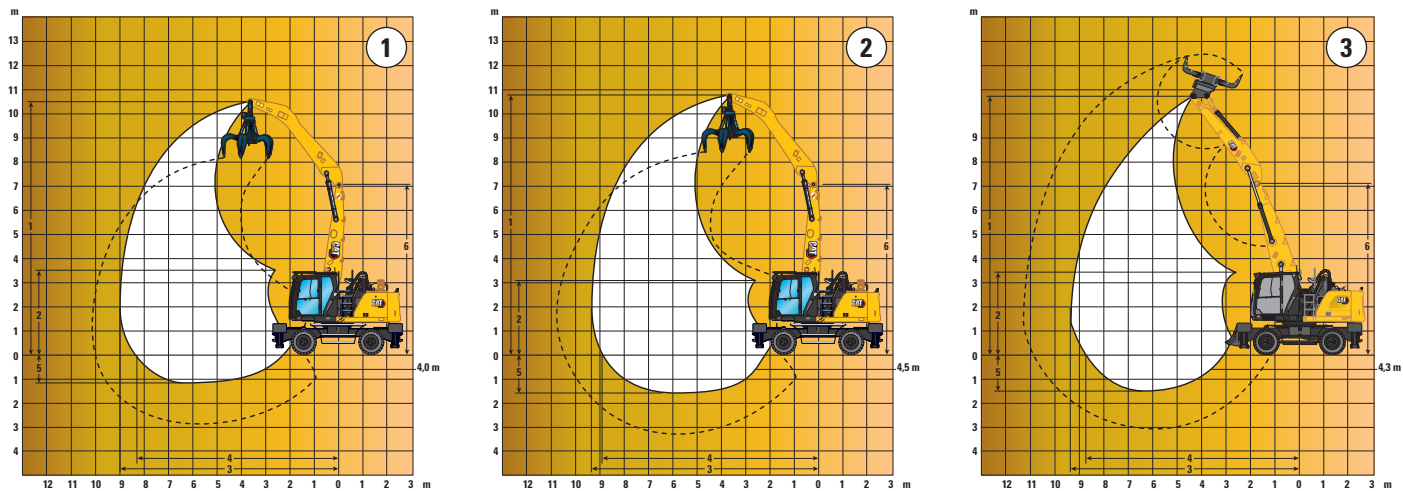


Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5,26 m		Braccio Mono 5,65 m	
	Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo	
Opzioni avambraccio	2,5 m	2,9 m	2,5 m	2,9 m
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm
2 Lunghezza di spedizione	8.970 mm	8.940 mm	9.370 mm	9.360 mm
3 Punto di supporto	3.580 mm	3.420 mm	3.820 mm	3.610 mm

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



Opzioni braccio

Braccio MH
5,35 m

1

2

3

Opzioni avambraccio

Drop nose

Avambraccio da scavo

4,0 m

4,5 m

4,3 m

1 Altezza massima

10.510 mm

10.870 mm

10.760 mm

2 Altezza minima di scarico

3.580 mm

3.090 mm

3.310 mm

3 Sbraccio massimo

9.000 mm

9.420 mm

9.280 mm

4 Sbraccio massimo a terra

8.270 mm

8.940 mm

8.680 mm

5 Profondità massima

1.160 mm

1.660 mm

1.460 mm

6 Altezza massima perno del braccio

7.120 mm

7.120 mm

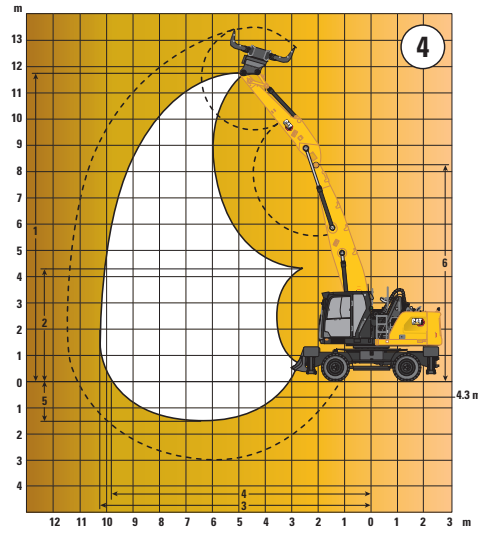
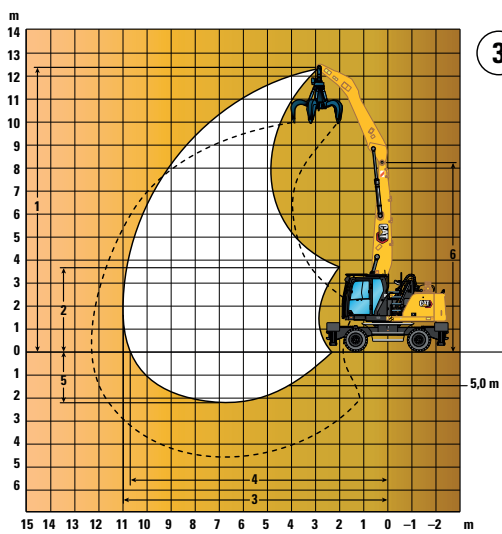
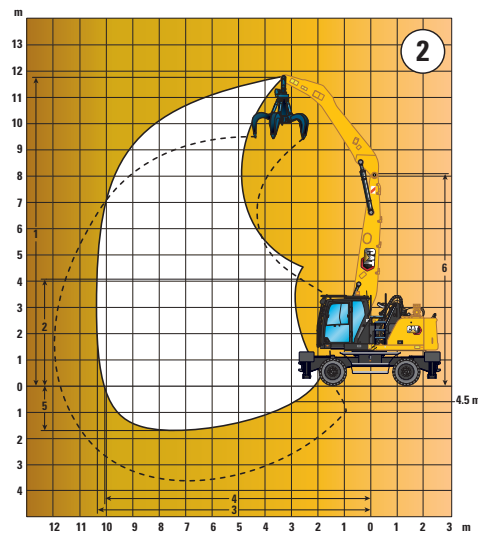
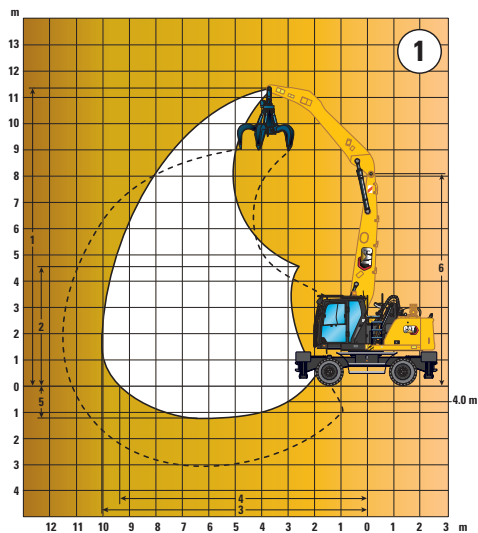
7.120 mm

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



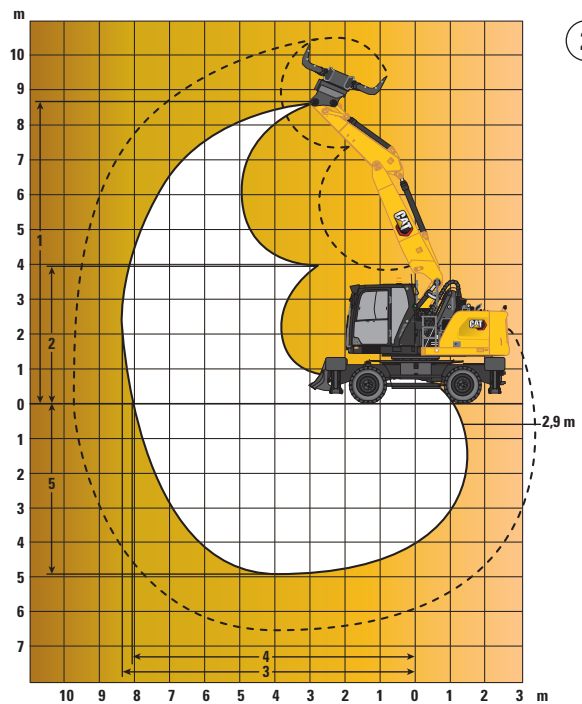
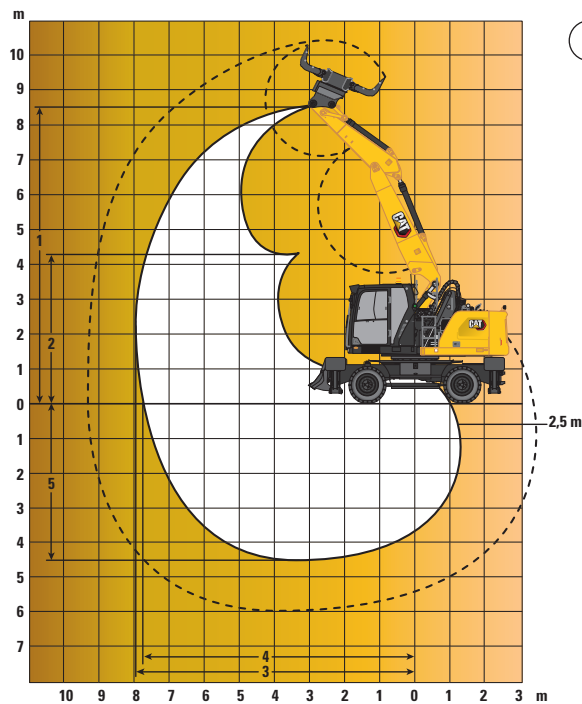
Opzioni braccio	Braccio MH 6,40 m			
	①	②	③	④
Opzioni avambraccio	Drop nose			Avambraccio da scavo
	4,0 m	4,5 m	5 m	4,3 m
1 Altezza massima	11.470 mm	11.810 mm	12.390 mm	11.710 mm
2 Altezza minima di scarico	4.570 mm	4.070 mm	3.730 mm	4.290 mm
3 Sbraccio massimo	10.010 mm	10.420 mm	11.000 mm	10.280 mm
4 Sbraccio massimo a terra	9.390 mm	10.050 mm	10.670 mm	9.800 mm
5 Profondità massima	1.200 mm	1.700 mm	2.200 mm	1.500 mm
6 Altezza massima perno del braccio	8.200 mm	8.200 mm	8.200 mm	8.200 mm

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



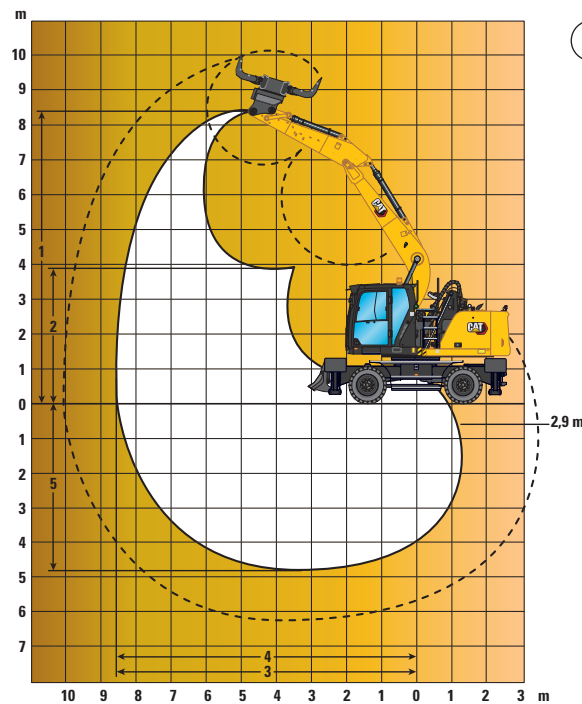
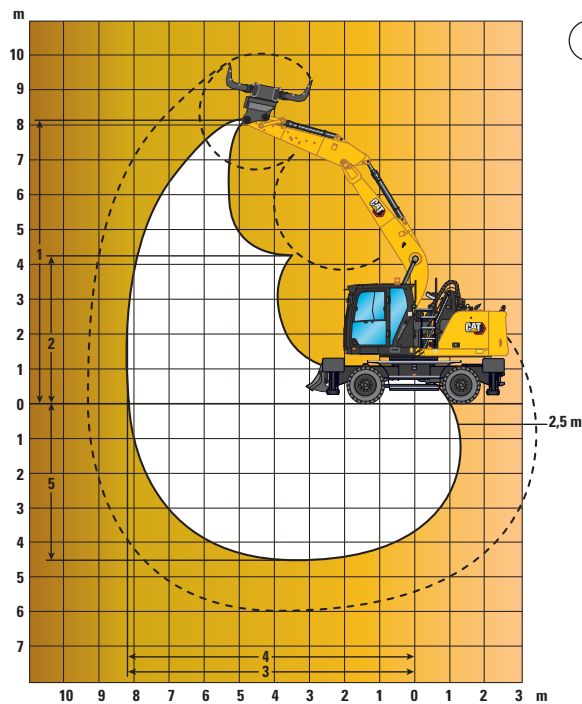
Opzioni braccio		Braccio a geometria variabile 5,26 m	
		①	②
Opzioni avambraccio		Avambraccio da scavo	
		2,5 m	2,9 m
1	Altezza massima	8.500 mm	8.780 mm
2	Altezza minima di scarico	4.340 mm	3.960 mm
3	Sbraccio massimo	7.930 mm	8.310 mm
4	Sbraccio massimo a terra	7.720 mm	8.110 mm
5	Profondità massima	4.490 mm	4.890 mm

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.









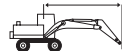

















Opzioni braccio		Braccio mono 5,65 m	
		①	②
Opzioni avambraccio		Avambraccio da scavo	
		2,5 m	2,9 m
1	Altezza massima	8.220 mm	8.440 mm
2	Altezza minima di scarico	4.330 mm	3.930 mm
3	Sbraccio massimo	8.280 mm	8.660 mm
4	Sbraccio massimo a terra	8.280 mm	8.660 mm
5	Profondità massima	4.460 mm	4.860 mm

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 5,35 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,0 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico							
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm						
																			mm	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*8.000	*8.000	6.100										*6.250	*6.250	4.650	5.310
	Stabilizzatori – abbassati				*8.000	*8.000	*8.000										*6.250	*6.250	*6.250	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.500	8.450	6.200	5.300	5.250	3.900							4.150	4.100	3.000	6.930
	Stabilizzatori – abbassati				*9.800	*9.800	*9.800	*7.900	*7.900	*7.900							*5.500	*5.500	*5.500	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.450	8.350	6.150	5.250	5.200	3.850	3.650	3.600	2.650				3.300	3.250	2.350	7.950
	Stabilizzatori – abbassati				*10.800	*10.800	*10.800	*8.950	*8.950	8.100	6.800	6.800	5.550				*5.250	*5.250	5.050	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*12.850	*12.850	11.300	8.100	8.050	5.850	5.100	5.050	3.750	3.600	3.550	2.600				2.850	2.800	2.050	8.590
	Stabilizzatori – abbassati	*12.850	*12.850	*12.850	*11.550	*11.550	*11.550	*9.200	*9.200	7.950	6.750	6.700	5.500				*5.250	*5.250	4.400	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	15.150	15.000	10.100	7.600	7.550	5.400	4.900	4.850	3500	3.450	3.450	2.500				2.650	2.600	1.850	8.930
	Stabilizzatori – abbassati	*18.750	*18.750	*18.750	*12.600	*12.600	12.600	*9.550	9.550	7.650	6.650	6.600	5.350				5.000	5.000	4.100	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*11.200	*11.200	8.700	7.050	7.000	4.900	4.650	4.600	3.300	3.350	3.300	2.350	2.550	2.500	1.800	2.550	2.500	1.800	9.000
	Stabilizzatori – abbassati	*11.200	*11.200	*11.200	*13.150	*13.150	11.900	9.300	9.250	7.400	6.500	6.450	5.250	4.900	4.850	4.000	4.900	4.850	4.000	
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*6.800	*6.800	*6.800	6.700	6.600	4.550	4.450	4400	3.100	3.250	3.200	2.250							
	Stabilizzatori – abbassati	*6.800	*6.800	*6.800	*12.200	*12.200	11.450	*8.900	*8.900	7.150	6.350	6.300	5.150							

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

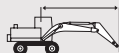





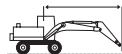


















I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 5,35 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico								
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm							
																				mm	
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*7.700	*7.700	*7.700														*7.100	*7.100	*7.100	3.340
	Stabilizzatori – abbassati	*7.700	*7.700	*7.700														*7.100	*7.100	*7.100	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.800	*7.800	6.300											5.300	5.250	3.900	6.000
	Stabilizzatori – abbassati				*7.800	*7.800	*7.800											*5.350	*5.350	*5.350	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.700	8.650	6.400	5.400	5.350	4.000								3.700	3.700	2.700	7.470
	Stabilizzatori – abbassati				*8.900	*8.900	*8.900	*7.600	*7.600	*7.600								*4.800	*4.800	*4.800	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.600	8.550	6.300	5.350	5.350	3.950	3.700	3.700	2.700					3.050	3.000	2.200	8.430
	Stabilizzatori – abbassati				*9.850	*9.850	*9.850	*8.600	*8.600	8.250	6.900	6.850	5.650					*4.600	*4.600	*4.600	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.300	8.250	6.050	5.200	5.150	3.800	3.650	3.600	2.650	2.650	2.650	1.900		2.650	2.650	1.900	9.030
	Stabilizzatori – abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.950	*8.950	8.050	6.850	6.800	5.550	*4.750	*4.750	4.100		*4.600	*4.600	4.100	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	15.700	15.600	10.550	7.800	7.750	5.600	4.950	4.900	3.600	3.500	3.500	2.500	2.600	2.600	1.850		2.450	2.450	1.750	9.350
	Stabilizzatori – abbassati	*17.450	*17.450	*17.450	*12.150	*12.150	*12.150	*9.350	*9.350	7.800	6.700	6.650	5.450	5.000	4.950	4.050		4.700	4.650	3.800	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	13.900	13.750	9.050	7.200	7.150	5.050	4.700	4.650	3.350	3.350	3.350	2.400	2.550	2.550	1.800		2.400	2.350	1.650	9.420
	Stabilizzatori – abbassati	*20.250	*20.250	*20.250	*13.050	*13.050	12.100	9.350	9.300	7.450	6.500	6.450	5.250	4.900	4.850	4.000		4.550	4.550	3.700	
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*7900	*7.900	*7.900	6.750	6.650	4.600	4.450	4.400	3.100	3.250	3.200	2.250								
	Stabilizzatori – abbassati	*7900	*7900	*7900	*12.650	*12.650	11.500	9.100	9.000	7.200	6.350	6.350	5.150								
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				6.500	6.400	4.400	4.300	4.250	2.950											
	Stabilizzatori – abbassati				*10.600	*10.600	*10.600	*7.800	*7.800	7.050											

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

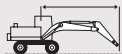





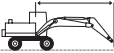

















L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 5,35 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 4,3 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico							
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm						
																			mm	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.700	*7.700	6.000										5.350	5.300	3.900	5.760
	Stabilizzatori – abbassati				*7.700	*7.700	*7.700										*5.400	*5.400	*5.400	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.400	8.350	6.100	5.150	5.100	3.750							3.600	3.600	2.550	7.290
	Stabilizzatori – abbassati				*9.050	*9.050	*9.050	*7.550	*7.550	*7.550							*4.800	*4.800	*4.800	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.350	8.250	6.050	5.100	5.050	3.700	3.450	3.400	2.450				2.850	2.850	2.000	8.260
	Stabilizzatori – abbassati				*10.100	*10.100	*10.100	*8.450	*8.450	7.950	6.650	6.600	5.400				*4.600	*4.600	4.500	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*10.950	*10.950	*10.950	8.050	7.950	5.750	4.950	4.900	3550	3.400	3.350	2.400				2.500	2.450	1.700	8.880
	Stabilizzatori – abbassati	*10.950	*10.950	*10.950	*10.950	*10.950	*10.950	*8.800	*8.800	7.800	6.550	6.550	5.300				*4.600	*4.600	3.950	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	15.300	15.150	10.150	7.500	7.450	5.300	4.700	4.650	3.350	3.250	3.250	2.250	2.400	2.350	1.600	2.300	2.250	1.550	9.200
	Stabilizzatori – abbassati	*17.750	*17.750	*17.750	*12.100	*12.100	*12.100	*9.200	*9.200	7.500	6.450	6.400	5.150	4.750	4.700	3.800	4.550	4.550	3.650	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	13.450	13.350	8.650	6.900	6.850	4.750	4.450	4.400	3.050	3.100	3.100	2.150	2.300	2.300	1.550	2.200	2.150	1.450	9.280
	Stabilizzatori – abbassati	*16.400	*16.400	*16.400	*12.800	*12.800	11.750	9.100	9.050	7.200	6.250	6.250	5.000	4.650	4.650	3.750	4.450	4.400	3.550	
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*7.050	*7.050	*7.050	6.450	6.400	4.350	4.200	4.150	2.850	3.000	2.950	2.050							
	Stabilizzatori – abbassati	*7.050	*7.050	*7.050	*12.200	*12.200	11.250	*8.800	8.750	6.950	6.150	6.100	4.900							

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.






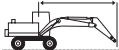

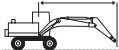

















I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/solevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,0 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico							
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm						mm
																				
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*9.450	*9.450	*9.450	*7.350	*7.350	6.000										*6.750	*6.750	5.400	4.790
	Stabilizzatori – abbassati	*9.450	*9.450	*9.450	*7.350	*7.350	*7.350										*6.750	*6.750	*6.750	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.550	8.500	6.250	5.300	5.250	3.850							4.150	4.100	3.000	6.900
	Stabilizzatori – abbassati				*9.450	*9.450	*9.450	*7.650	*7.650	*7.650							*5.700	*5.700	*5.700	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.550	8.450	6.200	5.300	5.250	3.900	3.600	3.600	2.600				3.050	3.050	2.200	8.210
	Stabilizzatori – abbassati				*10.600	*10.600	*10.600	*8.600	*8.600	8.150	6.850	6.800	5.550				*5.350	*5.350	4.750	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.250	8.200	6.000	5.150	5.100	3.750	3.550	3.550	2.550	2.600	2.550	1.800	2.550	2.500	1.800	9.080
	Stabilizzatori – abbassati				*11.050	*11.050	*11.050	*8.800	*8.800	8.000	6.800	6.750	5.500	4.950	4.950	4.050	4.900	4.850	4.000	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	15.700	15.550	10.500	7.750	7.700	5.500	4.900	4.850	3.550	3.450	3.400	2.450	2.550	2.500	1.800	2.250	2.250	1.550	9.650
	Stabilizzatori – abbassati	*17.400	*17.400	*17.400	*11.900	*11.900	*11.900	*9.150	*9.150	7.750	6.650	6.600	5.350	4.900	4.900	4.000	4.400	4.350	3.550	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*8.700	*8.700	8.650	7.050	7.000	4.900	4.600	4.550	3.250	3.300	3.250	2.300	2.450	2.450	1.700	2.100	2.050	1.400	9.950
	Stabilizzatori – abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*12.700	*12.700	11.950	9.300	9.250	7.350	6.450	6.400	5.200	4.850	4.800	3.900	4.100	4.100	3.350	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				6.450	6.350	4.300	4.300	4.250	2.950	3.100	3.100	2.150	2.400	2.350	1.600	2.000	2.000	1.350	10.010
	Stabilizzatori – abbassati				*12.500	*12.500	11.200	8.900	8.850	7.000	6.250	6.200	5.000	4.750	4.700	3.800	4.050	4.000	3.250	
0 mm	Stabilizzatori – alzati				6.100	6.050	4.000	4.100	4.050	2.750	3.000	2.950	2.050	2.300	2.300	1.550				
	Stabilizzatori – abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*8.300	*8.300	6.800	6.100	6.050	4.850	4.650	4.650	3.750				

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

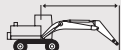
























L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico								
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm						mm	
																					
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.350	*7.350	6.250											*5.650	*5.650	4.300	5.610
	Stabilizzatori – abbassati				*7.350	*7.350	*7.350											*5.650	*5.650	*5.650	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*8.650	*8.650	6.400	5.400	5.350	4.000								3.700	3.650	2.650	7.490
	Stabilizzatori – abbassati				*8.650	*8.650	*8.650	*7.400	*7.400	*7.400								*4.950	*4.950	*4.950	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.750	8.650	6.400	5.400	5.350	4.000	3.700	3.650	2.700					2.850	2.800	2.000	8.710
	Stabilizzatori – abbassati				*9.550	*9.550	*9.550	*8.350	*8.350	8.300	6.950	6.900	5.650					*4.700	*4.700	4.350	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.500	8.400	6.200	5.300	5.250	3.850	3.650	3.600	2.650	2.650	2.600	1.850		2.400	2.350	1.650	9.540
	Stabilizzatori – abbassati				*10.550	*10.550	*10.550	*8.550	*8.550	8.150	6.850	6.800	5.600	5.050	5.000	4.100		4.550	4.550	3.700	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*13.550	*13.550	11.050	8.000	7.900	5.700	5.000	5.000	3.650	3.500	3.450	2.500	2.600	2.550	1.800		2.100	2.100	1.450	10.070
	Stabilizzatori – abbassati	*13.550	*13.550	*13.550	*11.450	*11.450	*11.450	*8.900	*8.900	7.850	6.700	6.650	5.450	4.950	4.950	4.050		4.100	4.100	3.350	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	14.200	14.050	9.250	7.250	7.200	5.050	4.700	4.650	3.300	3.350	3.300	2.350	2.500	2.450	1.700		1.950	1.950	1.350	10.360
	Stabilizzatori – abbassati	*19.200	*19.200	*19.200	*12.450	*12.450	12.200	*9.300	*9.300	7.500	6.500	6.450	5.250	4.850	4.800	3.950		3.900	3.850	3.150	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*4.100	*4.100	*4.100	6.550	6.500	4.450	4.350	4.300	3.000	3.150	3.100	2.150	2.400	2.350	1.650		1.900	1.900	1.250	10.420
	Stabilizzatori – abbassati	*4.100	*4.100	*4.100	*12.700	*12.700	11.350	9.000	8.950	7.100	6.300	6.250	5.050	4.750	4.700	3.850		3.800	3.750	3.050	
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*3.800	*3.800	*3.800	6.100	6.050	4.050	4.100	4.050	2.750	3.000	2.950	2.050	2.300	2.300	1.550					
	Stabilizzatori – abbassati	*3.800	*3.800	*3.800	*11.300	*11.300	10.800	*8.650	8.600	6.800	6.100	6.050	4.900	4.650	4.600	3.750					
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati							3.950	3.900	2.650	2.900	2.850	1.950								
	Stabilizzatori – abbassati							*7.150	*7.150	6.650	*5.550	*5.550	4.800								

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.






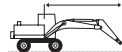






















I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

																							mm			
Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)		Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico															
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm			10.500 mm									
																										
12.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*7.650	*7.650	*7.650																			*6.500	*6.500	*6.500	3.820
	Stabilizzatori – abbassati	*7.650	*7.650	*7.650																				*6.500	*6.500	
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.500	*7.500	6.550	5.450	5.500	4.050													4.600	4.600	3.350	6.640
	Stabilizzatori – abbassati				*7.500	*7.500	*7.500	*5.950	*5.950	*5.950														*4.900	*4.900	
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati							5.600	5.650	4.200	3.800	3.850	2.800										3.150	3.200	2.300	8.270
	Stabilizzatori – abbassati							*7.350	*7.350	*7.350	*5.800	*5.800	*5.800											*4.400	*4.400	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati							5.600	5.650	4.200	3.850	3.850	2.850	2.750	2.750	2.000							2.550	2.550	1.800	9.390
	Stabilizzatori – abbassati							*8.000	*8.000	*8.000	*6.900	*6.900	5.850	*5.050	*5.050	4.250								*4.150	*4.150	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.800	8.850	6.500	5.450	5.500	4.050	3.750	3.800	2.750	2.750	2.750	1.950							2.150	2.200	1.500	10.160
	Stabilizzatori – abbassati				*9.300	*9.300	*9.300	*8.250	*8.250	*8.250	*6.950	*6.950	5.800	5.200	5.200	4.250								*4.050	*4.050	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.350	8.350	6.050	5.200	5.250	3.800	3.600	3.650	2.600	2.650	2.650	1.900	2.000	2.000	1.400				1.950	1.950	1.350	10.670
	Stabilizzatori – abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.650	*8.650	8.150	6.900	6.900	5.650	5.100	5.100	4.150	3.950	3.950	3.200				3.850	3.850	3.100	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	15.150	15.200	10.050	7.600	7.650	5.400	4.850	4.900	3.500	3.400	3.450	2.450	2.550	2.550	1.800	1.950	1.950	1.350				1.800	1.850	1.200	10.940
	Stabilizzatori – abbassati	*18.200	*18.200	*18.200	*12.100	*12.100	*12.100	*9.100	*9.100	7.750	6.650	6.700	5.400	4.950	5.000	4.050	3.900	3.900	3.150				3.650	3.650	2.950	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*5.550	*5.550	*5.550	6.800	6.850	4.700	4.500	4.500	3.150	3.200	3.250	2.250	2.450	2.450	1.650	1.900	1.900	1.250				1.750	1.750	1.150	11.000
	Stabilizzatori – abbassati	*5.550	*5.550	*5.550	*12.650	*12.650	11.800	9.250	9.250	7.350	6.450	6.450	5.200	4.850	4.850	3.950	3.800	3.850	3.100				3.550	3.550	2.900	
0 mm	Stabilizzatori – alzati	*3.850	*3.850	*3.850	6.250	6.300	4.200	4.150	4.200	2.850	3.050	3.050	2.100	2.350	2.350	1.600	1.850	1.850	1.250							
	Stabilizzatori – abbassati	*3.850	*3.850	*3.850	*12.000	*12.000	11.150	*8.850	*8.850	7.000	6.250	6.250	5.000	4.750	4.750	3.800	3.750	3.800	3.050							
-1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				6.000	6.050	3.950	4.000	4.000	2.650	2.950	2.950	1.950	2.250	2.300	1.500										
	Stabilizzatori – abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*7.700	*7.700	6.800	*5.900	*5.900	4.850	*4.400	*4.400	3.750										

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

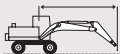





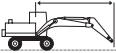

















L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sovrare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 4,3 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)					 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico							
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm						mm	
																					
10.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.200	*7.200	5.900										*5.800	*5.800	4.350	5.340	
	Stabilizzatori – abbassati				*7.200	*7.200	*7.200										*5.800	*5.800	*5.800		
9.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.450	8.400	6.150	5.150	5.100	3.700							3.600	3.550	2.550	7.290	
	Stabilizzatori – abbassati				*8.700	*8.700	*8.700	*7.300	*7.300	*7.300							*4.950	*4.950	*4.950		
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				8.450	8.350	6.100	5.150	5.100	3.700	3.450	3.400	2.450				2.650	2.650	1.850	8.540	
	Stabilizzatori – abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*8.200	*8.200	8.050	6.650	6.650	5.400				*4.650	*4.650	4.250		
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				8.200	8.100	5.900	5.000	4.950	3.600	3.400	3.350	2.400	2.400	2.350	1.600	2.200	2.150	1.450	9.380	
	Stabilizzatori – abbassati				*10.500	*10.500	*10.500	*8.400	*8.400	7.900	6.600	6.550	5.350	4.750	4.750	3.850	4.400	4.400	3.550		
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*14.950	*14.950	10.650	7.700	7.600	5.400	4.750	4.700	3.350	3.250	3.200	2.250	2.350	2.300	1.550	1.900	1.900	1.250	9.930	
	Stabilizzatori – abbassati	*14.950	*14.950	*14.950	*11.400	*11.400	*11.400	*8.750	*8.750	7.600	6.450	6.400	5.200	4.700	4.700	3.800	3.950	3.950	3.150		
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	13.650	13.500	8.750	6.950	6.900	4.750	4.400	4.350	3.050	3.050	3.050	2.100	2.250	2.200	1.450	1.750	1.750	1.100	10.220	
	Stabilizzatori – abbassati	*19.200	*19.200	*19.200	*12.300	*12.300	11.850	*9.050	*9.050	7.200	6.250	6.200	5.000	4.600	4.600	3.700	3.700	3.700	2.950		
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*3.000	*3.000	*3.000	6.250	6.200	4.150	4.100	4.050	2.750	2.900	2.850	1.900	2.150	2.100	1.400	1.700	1.700	1.050	10.280	
	Stabilizzatori – abbassati	*3.000	*3.000	*3.000	*12.350	*12.350	11.000	8.700	8.650	6.800	6.050	6.000	4.800	4.500	4.450	3.600	3.650	3.600	2.900		
0 mm	Stabilizzatori – alzati				5.850	5.750	3.750	3.850	3.800	2.500	2.750	2.700	1.800	2.050	2.050	1.300					
	Stabilizzatori – abbassati				*10.200	*10.200	*10.200	*8.200	*8.200	6.550	5.850	5.800	4.650	4.400	4.400	3.500					

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/soffare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE DA 5,26 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)					Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale							
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm							
																	mm	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*5.900	*5.900	*5.900							*3.800	*3.800	*3.800	5.420	
	Stabilizzatori – abbassati				*5.900	*5.900	*5.900							*3.800	*3.800	*3.800		
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*6.050	*6.050	5.950	*4.800	*4.800	3.750				*3.300	*3.300	3.050	6.720	
	Stabilizzatori – abbassati				*6.050	*6.050	*6.050	*4.800	*4.800	*4.800				*3.300	*3.300	*3.300		
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*6.400	*6.400	5.650	*4.950	*4.950	3.600				*3.150	*3.150	2.500	7.490	
	Stabilizzatori – abbassati				*6.400	*6.400	*6.400	*4.950	*4.950	*4.950				*3.150	*3.150	*3.150		
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.250	*7.250	5.150	4.800	4.750	3.400	3.400	3.400	2.400	3.150	3.100	2.200	7.890	
	Stabilizzatori – abbassati				*7.250	*7.250	*7.250	*5.250	*5.250	*5.250	*4.200	*4.200	*4.200	*3.150	*3.150	*3.150		
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				6.850	6.800	4.700	4.550	4.500	3.200	3.300	3.300	2.350	3.000	3.000	2.100	7.990	
	Stabilizzatori – abbassati				*8.700	*8.700	*8.700	*5.700	*5.700	*5.700	*4.400	*4.400	*4.400	*3.350	*3.350	*3.350		
0 mm	Stabilizzatori – alzati				6.600	6.550	4.450	4.400	4.350	3.050	3.250	3.200	2.250	3.100	3.050	2.150	7.780	
	Stabilizzatori – abbassati				*10.000	*10.000	*10.000	*6.250	*6.250	*6.250	*4.700	*4.700	*4.700	*3.650	*3.650	*3.650		
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*8.950	*8.950	8.050	6.550	6.500	4.400	4.350	4.300	3.000				3.400	3.350	2.350	7.250	
	Stabilizzatori – abbassati	*8.950	*8.950	*8.950	*9.150	*9.150	*9.150	*6.750	*6.750	*6.750				*4.350	*4.350	*4.350		
– 3.000 mm	Stabilizzatori – alzati				6.650	6.550	4.500	4.450	4.400	3.100				4.150	4.150	2.900	6.310	
	Stabilizzatori – abbassati				*7.250	*7.250	*7.250	*5.100	*5.100	*5.100				*4.450	*4.450	*4.450		

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/solevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE DA 5,26 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,9 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)		Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale										
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm							
																	mm	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati													*3.100	*3.100	*3.100	5.980	
	Stabilizzatori – abbassati													*3.100	*3.100	*3.100		
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati							*4.650	*4.650	3.800				*2.750	*2.750	2.750	7.180	
	Stabilizzatori – abbassati							*4.650	*4.650	*4.650				*2.750	*2.750	*2.750		
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*6.150	*6.150	5.750	*4.750	*4.750	3.650	3.500	3.500	2.500	*2.650	*2.650	2.300	7.900	
	Stabilizzatori – abbassati				*6.150	*6.150	*6.150	*4.750	*4.750	*4.750	*3.950	*3.950	*3.950	*2.650	*2.650	*2.650		
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati				*6.900	*6.900	5.250	4.850	4.800	3.450	3.450	3.400	2.450	*2.650	*2.650	2.050	8.280	
	Stabilizzatori – abbassati				*6.900	*6.900	*6.900	*5.050	*5.050	*5.050	*4.050	*4.050	*4.050	*2.650	*2.650	*2.650		
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				6.900	6.850	4.750	4.600	4.550	3.200	3.300	3.300	2.350	*2.750	*2.750	1.950	8.370	
	Stabilizzatori – abbassati				*8.250	*8.250	*8.250	*5.500	*5.500	*5.500	*4.250	*4.250	*4.250	*2.750	*2.750	*2.750		
0 mm	Stabilizzatori – alzati				6.600	6.550	4.450	4.400	4.350	3.050	3.250	3.200	2.250	2.850	2.850	2.000	8.180	
	Stabilizzatori – abbassati				*9.800	*9.800	*9.800	*6.050	*6.050	*6.050	*4.500	*4.500	*4.500	*3.050	*3.050	*3.050		
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*8.400	*8.400	7.900	6.500	6.450	4.350	4.300	4.250	2.950	3.200	3.150	2.200	3.100	3.100	2.150	7.670	
	Stabilizzatori – abbassati	*8.400	*8.400	*8.400	*9.450	*9.450	*9.450	*6.650	*6.650	*6.650	*4.850	*4.850	*4.850	*3.500	*3.500	*3.500		
– 3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*10.600	*10.600	8.100	6.550	6.500	4.400	4.350	4.300	3.000				3.700	3.700	2.600	6.800	
	Stabilizzatori – abbassati	*10.600	*10.600	*10.600	*7.850	*7.850	*7.850	*5.700	*5.700	*5.700				*4.350	*4.350	*4.350		

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.






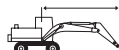














I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MONO DA 5,65 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

																	
Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale							
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						
																mm	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati													*4.200	*4.200	3.850	5.850
	Stabilizzatori – abbassati													*4.200	*4.200	*4.200	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati							5.100	5.050	3.750				*3.800	*3.800	2.800	7.070
	Stabilizzatori – abbassati							*5.650	*5.650	*5.650				*3.800	*3.800	*3.800	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati				*7.400	*7.400	5.500	4.950	4.900	3.600	3.450	3.450	2.500	3.250	3.200	2.300	7.800
	Stabilizzatori – abbassati				*7.400	*7.400	*7.400	*6.050	*6.050	*6.050	*5.300	*5.300	*5.300	*3.700	*3.700	*3.700	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati				7.150	7.100	5.000	4.700	4.650	3.350	3.400	3.350	2.400	2.950	2.900	2.100	8.190
	Stabilizzatori – abbassati				*8.900	*8.900	*8.900	*6.650	*6.650	*6.650	*5.500	*5.500	5.250	*3.750	*3.750	*3.750	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				6.650	6.600	4.550	4.500	4.450	3.150	3.250	3.250	2.300	2.850	2.800	2.000	8.280
	Stabilizzatori – abbassati				*9.950	*9.950	*9.950	*7.150	*7.150	*7.150	*5.700	*5.700	5.150	*4.000	*4.000	*4.000	
0 mm	Stabilizzatori – alzati				6.450	6.400	4.350	4.350	4.300	3.000	3.200	3.150	2.250	2.900	2.850	2.000	8.080
	Stabilizzatori – abbassati				*9.950	*9.950	*9.950	*7.300	*7.300	7.050	*5.600	*5.600	5.050	*4.450	*4.450	*4.450	
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*8.700	*8.700	7.950	6.450	6.350	4.350	4.250	4.250	2.950	3.200	3.150	2.200	3.150	3.100	2.200	7.570
	Stabilizzatori – abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*9.100	*9.100	*9.100	*6.850	*6.850	*6.850	*5.000	*5.000	*5.000	*4.900	*4.900	*4.900	
– 3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*9.500	*9.500	8.100	6.500	6.450	4.400	4.350	4.300	3.000				3.750	3.750	2.650	6.680
	Stabilizzatori – abbassati	*9.500	*9.500	*9.500	*7.500	*7.500	*7.500	*5.600	*5.600	*5.600				*4.550	*4.550	*4.550	

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

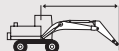




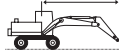














L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/solevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MONO DA 5,65 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,9 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

																	
		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale						
	Configurazione carro 2,55 m MH	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						mm
																	
7.500 mm	Stabilizzatori – alzati							*4.650	*4.650	3.800				*3.500	*3.500	3.400	6.380
	Stabilizzatori – abbassati							*4.650	*4.650	*4.650				*3.500	*3.500	*3.500	
6.000 mm	Stabilizzatori – alzati							5.150	5.100	3.800	*3.250	*3.250	2.550	*3.200	*3.200	2.550	7.510
	Stabilizzatori – abbassati							*5.300	*5.300	*5.300	*3.250	*3.250	*3.250	*3.200	*3.200	*3.200	
4.500 mm	Stabilizzatori – alzati							5.000	4.950	3.650	3.500	3.450	2.500	3.000	2.950	2.150	8.200
	Stabilizzatori – abbassati							*5.750	*5.750	*5.750	*5.100	*5.100	*5.100	*3.100	*3.100	*3.100	
3.000 mm	Stabilizzatori – alzati				7.250	7.200	5.100	4.750	4.700	3.400	3.400	3.350	2.400	2.750	2.700	1.950	8.570
	Stabilizzatori – abbassati				*8.450	*8.450	*8.450	*6.400	*6.400	*6.400	*5.350	*5.350	5.300	*3.150	*3.150	*3.150	
1.500 mm	Stabilizzatori – alzati				6.750	6.650	4.600	4.500	4.450	3.150	3.250	3.250	2.300	2.650	2.600	1.850	8.660
	Stabilizzatori – abbassati				*9.700	*9.700	*9.700	*7.000	*7.000	*7.000	*5.600	*5.600	5.150	*3.350	*3.350	*3.350	
0 mm	Stabilizzatori – alzati				6.450	6.400	4.350	4.300	4.250	3.000	3.150	3.150	2.200	2.700	2.650	1.850	8.470
	Stabilizzatori – abbassati				*10.000	*10.000	*10.000	*7.250	*7.250	7.000	*5.650	*5.650	5.050	*3.650	*3.650	*3.650	
– 1.500 mm	Stabilizzatori – alzati	*8.300	*8.300	7.800	6.350	6.300	4.300	4.250	4.200	2.900	3.150	3.100	2.150	2.900	2.850	2.000	7.990
	Stabilizzatori – abbassati	*8.300	*8.300	*8.300	*9.400	*9.400	*9.400	*6.950	*6.950	6.950	*5.250	*5.250	5.000	*4.300	*4.300	*4.300	
– 3.000 mm	Stabilizzatori – alzati	*10.650	*10.650	7.950	6.450	6.350	4.350	4.250	4.200	2.950				3.400	3.350	2.350	7.150
	Stabilizzatori – abbassati	*10.650	*10.650	*10.650	*8050	*8.050	*8.050	*6.000	*6.000	*6.000				*4.450	*4.450	*4.450	

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO DIRETTO							
Carro		MH 2,55 m					
Contrappeso		3.700 kg					
Tipo braccio		Geometria variabile		Mono		MH 5,35 m	MH 6,40 m
Lunghezza avambraccio		2,50 m	2,90 m	2,50 m	2,90 m	4,30 m	4,30 m
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓		
	H120 GC S	✓	✓	✓	✓		
	H120 S	✓	✓	✓	✓		
Benne selezionatrici	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compattatori	CVP110	✓	✓	✓	✓		

ATTACCO DIRETTO					
Carro		MH 2,55 m			
Contrappeso		3.700 kg			
Tipo braccio		MH 5,35 m		MH 6,40 m	
Lunghezza avambraccio		4,00 m	4,50 m	4,00 m	4,50 m
Polipi	GSH420-500	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●
	GSH520-500	●	●	●	●
	GSH520-600	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	●	●

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

(continua nella prossima pagina)

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE							
Carro		MH 2,55 m					
Contrappeso		3.700 kg					
Tipo braccio		Geometria variabile		Mono		MH 5,35 m	MH 6,40 m
Lunghezza avambraccio		2,50 m	2,90 m	2,50 m	2,90 m	4,30 m	4,30 m
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓		
	H120 GC S	✓		✓	✓		
	H120 S	✓	✓	✓	✓		
Benne selezionatrici	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓
Compattatori	CVP110	✓	✓	✓	✓		

ATTACCO RAPIDO CW-40S							
Carro		MH 2,55 m					
Contrappeso		3.700 kg					
Tipo braccio		Geometria variabile		Mono		MH 5,35 m	MH 6,40 m
Lunghezza avambraccio		2,50 m	2,90 m	2,50 m	2,90 m	4,30 m	4,30 m
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓		
	H120 GC S	✓	✓	✓	✓		
	H120 S	✓	✓	✓	✓		
Benne selezionatrici	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓
Compattatori	CVP110	✓	✓	✓	✓		

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

(continua nella prossima pagina)

SPECIFICHE TECNICHE

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

MOTORE		
	di Serie	Opzionale
Motore C4.4 Stage V	✓	
Modalità di potenza	✓	
Minimo automatico in caso di inattività	✓	
Spegnimento automatico del motore inattivo	✓	
Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C	✓	
Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C	✓	
Filtro aria a doppio elemento con prefiltro integrato	✓	
Pompa di adescamento del combustibile	✓	
Ventole elettriche reversibili on demand a velocità variabile e schermo di protezione radiatori vibrante	✓	
Capacità biodiesel fino a BD20	✓	

CARRO E STRUTTURE		
	di Serie	Opzionale
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico dell'assale	✓	
Blocco elettronico della rotazione e traslazione	✓	
Assali per impieghi gravosi	✓	
Assale anteriore oscillante bloccabile	✓	
Pneumatici gemellati pieni 10.00-20	✓	
Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)	✓	
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Contrappeso da 3.700 kg	✓	

IMPIANTO IDRAULICO		
	di Serie	Opzionale
Valvole di blocco braccio e avambraccio	✓	
Allarme sovraccarico	✓	
Distributore elettroidraulico	✓	
Riscaldamento automatico olio idraulico	✓	
Joystick a due slider	✓	
Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica		✓
Circuito media pressione	✓	
Modalità sollevamento potenziato	✓	
Impianto per attacco rapido idraulico		✓
SmartBoom™	✓	
Sterzo su Joystick	✓	
Colonna di sterzo		✓
Pompa dedicata per la rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	
Possibilità di personalizzare la risposta dell'idraulica	✓	
Possibilità di personalizzare le funzioni associate ai movimenti dei joystick	✓	

BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
	di Serie	Opzionale
Braccio Mono da 5,65 m		✓
Braccio a geometria variabile da 5,26		✓
Avambraccio da scavo da 2,5 m		✓
Avambraccio da scavo da 2,9 m		✓
Braccio MH da 5,35 m	✓	
Braccio MH da 6,40 m		✓
Avambraccio drop nose da 4,0 m		✓
Avambraccio drop nose da 4,5 m	✓	
Avambraccio drop nose da 5 m		✓
Avambraccio da scavo da 4,3 m per braccio MH		✓
Leverismo benne tipo B con occhiello per il sollevamento		✓

(continua nella prossima pagina)

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

IMPIANTO ELETTRICO

	di Serie	Opzionale
Luci a LED su braccio , avambraccio e cabina	✓	
Luci a LED sul lato sinistro, destro e sul contrappeso	✓	
Luci di lavoro a LED con latenza programmabile	✓	
Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori	✓	
Batterie senza necessità di manutenzione	✓	
Chiave di stacco batteria	✓	
Pompa di rifornimento del combustibile	✓	

TECNOLOGIA CAT

	di Serie	Opzionale
Cat® Product Link™	✓	
Protezione cabina "Cab Avoidance"	✓	
Predisposizione per remote service	✓	
Cat® Payload	✓	

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

	di Serie	Opzionale
Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S SM)	✓	
Sistema di lubrificazione automatica	✓	

SICUREZZA E PROTEZIONE

	di Serie	Opzionale
Telecamera a 360°	✓	
Specchietti grandangolari	✓	
Allarme di marcia	✓	
Clacson/segnalatore acustico	✓	
Lampeggiante sulla cabina	✓	
Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)	✓	
Spegnimento motore da terra	✓	
Bluetooth®	✓	
Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio	✓	
Griglia FOGS	✓	
Cat® E-Fence 2D	✓	

OPZIONI CABINA	
	Deluxe
Cabina insonorizzata	●
Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente	●
Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi	●
Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10") ad alta risoluzione	●
Specchietto meccanico	●
Condizionatore automatico a 2 zone	●
Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor	●
Controllo motore con avviamento Keyless	●
Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm	●
Avviso cintura di sicurezza slacciata	●
Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)	●
2 prese DC da 12V	●
Portadocumenti	●
Porta bottiglie e porta bicchieri	●
Parabrezza monoblocco laminato (a norma EN 356 P5A)	●
Tergicristallo parallelo con lavavetri	●
Tettuccio fisso in vetro	●
Luci soffitto a LED	●
Luce di cortesia sotto il sedile	●
Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore	●
Tappetino lavabile	●
Lampeggiante sulla cabina	●
Griglia FOGS	●
Due luci a LED sulla cabina	●

● Standard ○ A richiesta

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

MOTORE

- Il motore Cat® C4.4 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V.
- Con tutti i motori diesel Cat è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio, fino a:
 - Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Consultare le linee guida per la corretta applicazione.

* I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, consultare il dealer Cat locale).

** Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

VERNICE

Sulla base dei dati disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:

Bario < 0,01%
Cadmio < 0,01%
Cromo < 0,01%
Piombo < 0,01%

PRESTAZIONI ACUSTICHE

ISO 6395:2008 esterno 99 dB(A)

ISO 6396:2008 interno 70 dB(A)

- Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato rappresenta il valore garantito in conformità alla direttiva 2000/14/CE e agli emendamenti contenuti in 2005/88/CE, in presenza dei necessari equipaggiamenti, e viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate in ISO 6395:2008. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Rumorosità interna - Il livello di potenza sonora a cui è esposto l'operatore viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate nella normativa ISO 6396:2008 per una cabina fornita da Caterpillar, correttamente installata, sottoposta a manutenzione e collaudata con sportello e finestrini chiusi. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Certificazione Blue Angel.

OLI E LIQUIDI

- I liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, si consiglia consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

FUNZIONALITÀ E TECNOLOGIE

- Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare.
 - Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza.
 - Gli intervalli di manutenzione prolungati contribuiscono a ridurre i costi della manutenzione.
 - Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore.
 - Le ventole di raffreddamento ad alta efficienza programmabili entrano in funzione solo in caso di necessità.
 - Remote Flash e Remote Troubleshoot per aggiornamenti e diagnosi da remoto.

RICICLAGGIO

- I materiali inclusi nelle macchine sono classificati come segue in base alla tipologia, con la relativa percentuale di peso approssimativa. A causa delle variazioni nelle configurazioni dei prodotti, i valori riportati nella tabella possono variare.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	74,28%
Ferro	8,78%
Metallo non ferroso	1,78%
Metallo misto	0,08%
Metallo misto e materiale non metallico	0,02%
Plastica	0,58%
Gomma	3,70%
Materiale non metallico misto	0,01%
Fluidi	5,59%
Altro	2,54%
Non categorizzato	2,65%
Totale	100%

- Una macchina con un più alto tasso di riciclabilità garantisce un utilizzo più efficiente delle risorse naturali e aumenta il valore del prodotto a fine vita.
- Secondo la norma ISO 16714:2008 (Macchine movimento terra – Riciclabilità e recuperabilità – Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come la percentuale in massa (frazione in massa in percentuale) della nuova macchina che può essere potenzialmente riciclata, riutilizzata, o entrambi.
- Tutte le parti nella distinta base vengono inizialmente valutate per tipologia di componente, sulla base di un elenco definito dagli standard ISO 16714:2008. Le restanti parti vengono ulteriormente valutate in base alla tipologia di materiale per determinarne la riciclabilità.
- A causa delle variazioni nelle configurazioni dei prodotti, i valori nella tabella possono variare.

Riciclabilità - 95%

NOTE

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone

Via Padana Superiore, 19

tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CARRARA Marine Power** tel 0161.290.363
54100, Via Martiri di Cefalonia, 17
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Via Vitantonio Carlomagno, 1
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PALERMO** tel. **091.6851848**
90044 Carini, Via Archimede, 7
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY