

MH3022



Peso operativo (kg)

Motore

Potenza motore ISO 14396 (kW)

Sbraccio massimo (m)

Capacità polipo standard (m³)

da 21.950 a 23.400

Cat® C4.4

110

10,42

0,50

CGT

A TESYA COMPANY

IL NUOVO CAT® MH3022

MASSIMIZZA LE TUE PRESTAZIONI

Quando si tratta di attrezzature per movimentare i materiali, sono la produttività e i bassi costi operativi a determinare il tuo successo.

Il **Cat® MH3022** è un caricatore gommato che presenta tecnologie semplici da usare, una cabina ridisegnata per un maggiore comfort e più opzioni per adattarsi al tuo lavoro. Aggiungi a queste caratteristiche una riduzione dei costi operativi fino al 10% e avrai un prodotto sicuro, di qualità e affidabile che ti offre le prestazioni di cui hai bisogno per le applicazioni più gravose di movimentazione dei materiali.



CARICATORE GOMMATO NEXT GEN

Pronto a contribuire al successo della tua attività, il caricatore gommato **Cat® MH3022** mette a tua disposizione nuovi modi per realizzare il massimo lavoro a un costo contenuto.

- + QUATTRO OPZIONI BRACCIO E CINQUE AVAMBRACCIO
- + CONTRAPPESO DA 3.700 KG
- + SBRACCIO MASSIMO DA 10.420 MM



PRESTAZIONI SUPERIORI

Caratterizzato da tempi di ciclo più veloci e da un'impronta a terra più ampia, il modello MH3022 offre prestazioni e stabilità ottimali per le tue operazioni quotidiane.

FINO AL 10% IN MENO DEI COSTI OPERATIVI

FINO AL 10% COSTI OPERATIVI RIDOTTI

Gli intervalli di servizio estesi e sincronizzati e le ventole elettriche reversibili abbassano i costi di manutenzione. Il nuovo impianto elettro-idraulico offre un buon equilibrio tra potenza ed efficienza, riducendo i consumi.

COMFORT IN CABINA MIGLIORATO

Lavora in comodità con il design ergonomico dei comandi. Ottieni una miglior visibilità con il sistema di visione a 360 gradi di serie.



MINORE MANUTENZIONE MAGGIORE PROFITTO

NOTA: RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE.

FORTI. PRODUTTIVI. EFFICIENTI.

COSTRUITSI PER DURARE

PRESTAZIONI UNITE A CONSUMI RIDOTTI

Consuma fino al 10% di carburante in meno rispetto ai modelli precedenti. Il caricatore MH3022 è dotato di una ventola di raffreddamento ad alta efficienza, azionata elettricamente, che funziona solo quando ne hai bisogno. Un impianto idraulico di nuova generazione offre l'equilibrio ottimale tra potenza ed efficienza, fornendo al tempo stesso il controllo di cui hai bisogno.

AFFIDABILI IN OGNI AMBIENTE

Il caricatore MH3022 ha la capacità di lavorare a temperature comprese tra 52 °C e -18 °C e fino a 3.000 m sopra il livello del mare senza riduzione di potenza. Le ventole reversibili e la griglia vibrante di serie ti consentono di lavorare in ambienti polverosi e al chiuso.

LA FORZA DOVE CONTA

Conta sulla capacità del tuo caricatore di resistere all'usura negli anni. Il braccio, gli avambracci e altre aree sottoposte a stress elevato sono state rinforzate per garantire qualità e affidabilità. La parte superiore del telaio utilizza strutture specificamente progettate per sostenere la cabina e la parte inferiore è rinforzata per aumentare la resistenza dei componenti.



COSTI OPERATIVI INFERIORI
FINO AL 10%



PRODUCI DI PIÙ. PAGA MENO

Con intervalli di manutenzione estesi e più sincronizzati, potrai produrre di più riducendo i tuoi costi.

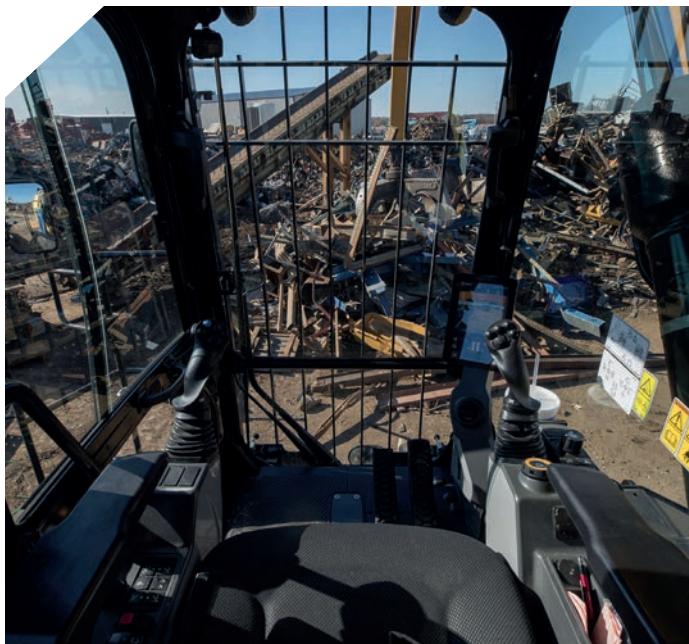
Le posizioni consolidate dei filtri velocizzano la manutenzione.

INFORMAZIONI A PORTATA DI MANO

Visualizza le informazioni operative come i livelli del carburante e avvisi di manutenzione sul display touchscreen all'interno della cabina. Anche la vita utile e gli intervalli di manutenzione dei filtri della tua macchina sono tracciabili dal display all'interno della cabina.

NUOVI FILTRI DI LUNGA DURATA

Il nuovo filtro dell'olio idraulico fornisce migliori prestazioni di filtraggio, valvole anti-drenaggio per tenere l'olio pulito quando viene sostituito il filtro e una durata fino al 50% più lunga rispetto ai filtri precedenti.



IL NUOVO DESIGN DELLA CABINA

AGEVOLA IL TUO LAVORO

Il comfort e l'efficienza dei movimenti aiuta a rimanere produttivi e attenti per l'intera durata del turno di lavoro. Una consolle ribaltabile aiuta ad entrare e uscire facilmente dalla cabina e il sedile ampio e regolabile è adatto a tutti gli operatori.

CABINA ADATTA ALLE TUE ESIGENZE

La cabina Deluxe presenta un monitor LED touchscreen da 254 mm (10") ed un sedile a sospensione pneumatica riscaldato.

JOYSTICK PERSONALIZZABILI

Le funzioni del joystick possono essere personalizzate attraverso lo schermo. La sequenza e la risposta del joystick possono essere impostate in modo da riflettere le preferenze dell'operatore. Tutte le preferenze rimangono memorizzate grazie al codice operatore.

AVVIO DEL MOTORE KEYLESS CON PULSANTE AVVIAMENTO

L'MH3022 utilizza un avviamento del motore a pulsante senza chiave. Questo rende la macchina più sicura grazie a codici Operator ID che limitano e tengono traccia dell'accesso alla macchina. I codici possono essere digitati manualmente, tramite una chiave Bluetooth® opzionale o un'app per smartphone.

MONITOR TOUCHSCREEN

La maggior parte delle impostazioni della macchina può essere controllata attraverso lo schermo touchscreen ad alta risoluzione da 254 mm (10").

Offre 42 lingue ed è facilmente leggibile dal sedile.

RIDUCI L'AFFATICAMENTO DELL'OPERATORE

DESIGN ERGONOMICO

I comandi sono facilmente accessibili, consentendoti di lavorare comodamente con minime torsioni. Lo sterzo su joystick è di serie e ti consente di spostare la macchina con movimenti minimi.

VIBRAZIONI CABINA RIDOTTE

Lavora con maggior agio nella cabina grazie ai supporti viscosi che riducono le vibrazioni della cabina.

CONNESSIONE BLUETOOTH

La radio con Bluetooth integrato consente una connessione stabile al cellulare per ascoltare musica e podcast, oltre alla possibilità di effettuare chiamate in vivavoce.

PRODUCI DI PIÙ

LA VERSATILITÀ GARANTISCE
LA TUA PRODUTTIVITÀ E REDDITIVITÀ

I caricatori gommati Cat® sono progettati e costruiti appositamente per il tuo settore. Queste macchine offrono alte performance unite a consumi ridotti.



LA POTENZA QUANDO NE HAI BISOGNO

Equipaggia la tua macchina con un generatore da 15 kW (opzionale) per il funzionamento del magnete.

DESIGN PERSONALIZZABILE

Adatta la tua macchina alla tua tipologia di lavoro. L'MH3022 offre otto combinazioni di bracci e avambracci. Le opzioni per braccio e avambraccio ti permettono di personalizzare la tua macchina per soddisfare le esigenze del tuo lavoro.

AUMENTA PRODUTTIVITÀ E PROFITTO CON GLI ACCESSORI CAT®

Espandi facilmente le prestazioni della tua macchina usando le attrezzature Cat®. Ciascuna attrezzatura Cat® è progettata per adattarsi al peso e alla potenza dei caricatori Cat® per migliorarne le prestazioni, la sicurezza e la stabilità. I documenti con le specifiche tecniche includono guide complete agli accessori.



GSH
POLIPI ORIZZONTALI



GSV
POLIPI VERTICALI



BENNE
SELEZIONATRICI



MARTELLI
IDRAULICI

SICUREZZA

ATTENZIONE ALLE PERSONE ED ALLE MACCHINE



PROTEZIONE CABINA

Come una barriera invisibile intorno alla cabina certificata TOPS, la funzione "Protezione Cabina" di serie aiuta ad evitare che la tua attrezzatura entri in contatto con la cabina. Questa funzionalità aiuta a proteggerti da lesioni e riduce il rischio di danni alle attrezzature.

ACCESSO ALLA PIATTAFORMA SUPERIORE

Il nuovo design della piattaforma di servizio fornisce un accesso semplice, sicuro e rapido alla piattaforma di servizio superiore. I gradini presentano piastrelle antiscivolo per prevenire le cadute. La cabina è dotata di punti di fissaggio dei dispositivi di sicurezza per i lavori in quota, al fine di garantire una maggiore sicurezza.

AVVIAMENTO PROTETTO

Usa il codice PIN sullo schermo e sulla chiave elettronica opzionale Bluetooth per abilitare la funzionalità di avvio tramite pulsante.

TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo il rischio di incidenti in opera.

Il sistema è facilmente configurabile dal display touch screen, programmando anche i joystick.

OSSEVA IL CANTIERE ATTORNO A TE

Le maggiori superfici vetrate e la migliore disposizione della macchina aumentano la visibilità dal sedile della cabina.

Le videocamere mantengono sempre gli operatori consapevoli di ciò che li circonda.

Le potenti luci LED a lunga durata hanno consumi minimi e contribuiscono alla tua sicurezza quando lavori al buio.

Il parabrezza fisso, monopezzo, in vetro laminato P5A e la griglia FOOGS di serie ti proteggono dai detriti che cadono verso la cabina. La cabina TOPS di serie soddisfa i requisiti ISO 12117-2:2008 e aiuta a bloccare il rumore esterno.

TECNOLOGIA CAT LINK

GESTIONE DA REMOTO DEL PARCO MACCHINE

Le tecnologie **CAT LINK** aiutano a gestire il cantiere attraverso i dati generati dal parco macchine e fruibili attraverso piattaforma web e mobile.



PRODUCT LINK™

Il Product Link™, completamente integrato nella macchina, comunica le informazioni essenziali, tra cui la posizione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, produttività, i tempi di inattività e i codici di evento e diagnostici.



VISIONLINK®

Il facile accesso ai dati del Product Link tramite l'interfaccia utente online VisionLink può aiutare a controllare le prestazioni della macchina o del parco macchine. È possibile utilizzare queste informazioni per prendere decisioni tempestive, aumentando l'efficienza e la produttività nel cantiere, con conseguente riduzione dei costi.

TECNOLOGIE DI PRODUTTIVITÀ

SISTEMA DI PESATURA CAT® PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat® PAYLOAD, integrato da fabbrica sulla macchina, consente all'operatore di controllare il carico dell'attrezzatura e del camion dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.



INTERFACCIA UTENTE CAT® PAYLOAD

| MENÙ DI NAVIGAZIONE CAT® PAYLOAD | |
|----------------------------------|--|
| 1 | ID camion e conteggio: identifica il camion caricato e il conteggio del carico del camion. |
| 2 | Indicatore Payload: mostra il livello di carico attuale del camion (bianco) e l'anteprima del risultato del materiale attualmente nella benna a polipo (grigio). |
| 3 | Carico utile previsto: imposta il peso del carico utile previsto. |
| 4 | Icona di stato del Carico utile previsto: trasmette all'operatore lo stato del peso previsto (attiva se è stato impostato un peso previsto). |
| 5 | Carico utile rimanente nel camion: mostra il peso mancante necessario per raggiungere il carico previsto. |
| 6 | Carico utile camion corrente: visualizza il peso del materiale attualmente presente nel camion. |
| 8 | ID materiale e conteggio: identifica il materiale caricato e il conteggio del carico per il camion corrente. |
| 9 | Pulsante Ripeti peso: consente all'operatore di ricalcolare il carico corrente della benna a polipo. |
| 10 | Carico benna a polipo: mostra il peso del materiale nella benna a polipo. Il riquadro verde indica che la pesatura del carico è stata completata. |
| 11 | Icona Area di prelievo e di scarico: visualizza l'area di scarico impostata e indica se la benna a polipo si trova all'interno dell'area di scarico. Aiuta a prevenire errori di conteggio del carico utile durante attività come il riordinamento. |
| 12 | Pulsante Menù: visualizza le opzioni del menù Payload. |



ATTREZZATURE

Payload per i movimentatori di materiali funziona con un'ampia gamma di accessori per benne a polipo.



POLIPI ORIZZONTALI (GSH)



POLIPI VERTICALI (GSV)



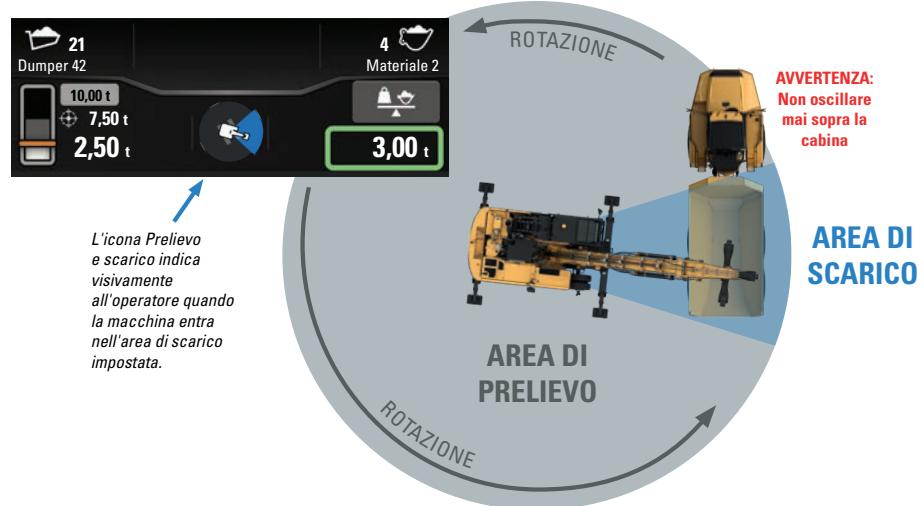
BENNE SELEZIONATRICI



BENNA MORDENTE

AREA DI PRELIEVO

- Se la macchina scarica in quest'area, il peso del materiale non viene aggiunto al carico del camion.

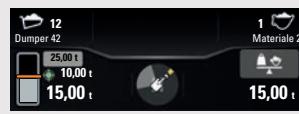


AREA DI SCARICO

- Se la macchina scarica in quest'area, il peso del materiale viene aggiunto e sommato al carico del camion.

CICLO DI CARICO E PESATURA

1



SOLLEVAMENTO

Raccolta la nuova bennata di materiale, quando il polipo idraulico viene sollevato, viene indicato il peso stimato della bennata (pari a 10,00 t), il polipo idraulico si sposterà ora nell'area di scarico.

PRELIEVO

Viene visualizzato il peso dell'ultima bennata, l'indicatore del sistema di pesatura evidenzia il carico attuale del camion (15,00 t), il carico obiettivo (25,00 t) e il carico rimanente (10,00 t).

3



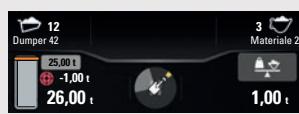
RILASCIO

Quando il materiale viene rilasciato, il carico del camion viene aggiornato, così come il carico rimanente, L'icona di stato del carico rimanente indica che è stato raggiunto il carico obiettivo.

OSCILLAZIONE

Raggiunta l'area di scarico, la pesatura è completata, si noterà il riquadro verde di conferma attorno al valore della pesata, il polipo idraulico è ora pronto a scaricare.

5



SOVRACCARICO

Se si verifica un sovraccarico, l'icona di stato del carico rimanente diventa rossa e il carico rimanente del camion mostra la quantità eccedente di carico.

2



4



SPECIFICHE TECNICHE

| MOTORE | |
|--|-----------------|
| Modello motore | Cat® C4.4 |
| Potenza linda massima ISO 14396 | 110 kW / 148 hp |
| Potenza netta massima ISO 9249 | 108 kW / 145 hp |
| Alesaggio | 105 mm |
| Corsa | 127 mm |
| Cilindrata | 4,4 l |
| <ul style="list-style-type: none"> • Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V • Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia. • Velocità nominale 2.000 giri/min. | |

| IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA | |
|--|--|
| • L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430). | |
| • L'impianto contiene 1,05 kg di refrigerante con un equivalente in CO ₂ paria 1,502 tonnellate metriche. | |

| ROTAZIONE | |
|-------------------------------|------------|
| Velocità massima di rotazione | 8 giri/min |
| Coppia di rotazione massima | 54 kN·m |

| CARRO | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Distanza libera da terra | 330 mm |
| Angolo massimo di sterzata | 35° |
| Angolo assale oscillante | ± 5° |
| Pneumatici | 10.00-20 gemellati pieni |

| TRASMISSIONE | |
|---|---------|
| Marcia avanti/retromarcia | |
| 1 ^a marcia | 8 km/h |
| 2 ^a marcia (senza volante di sterzo) | 15 km/h |
| 2 ^a marcia (con volante di sterzo) | 20 km/h |
| Velocità riduttore | |
| 1 ^a marcia | 6 km/h |
| 2 ^a marcia | 15 km/h |
| Trazione alla barra | 127 kN |
| Pendenza massima | 65,0% |

| INSONORIZZAZIONI | |
|---|----------|
| 2000/14/EC (interno cabina) | 70 dB(A) |
| 2000/14/EC (esterno) | 99 dB(A) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti). | |

| IMPIANTO IDRAULICO | |
|---|------------|
| Pressione massima – Circuito attrezzo | |
| Normale | 35.000 kPa |
| Sollevamento potenziato | 37.000 kPa |
| Circuito di marcia | 35.000 kPa |
| Meccanismo di rotazione | 36.500 kPa |
| <ul style="list-style-type: none"> • Dispositivi • Circuito di marcia | |
| Flusso massimo | |
| Alta pressione | 250 l/min |
| Media pressione | 55 l/min |
| Meccanismo di rotazione | 95 l/min |
| Cilindri del braccio MH – Alesaggio | 130 mm |
| Cilindri del braccio MH – Corsa | 983 mm |
| Cilindri dell'avambraccio per braccio MH – Alesaggio | 110 mm |
| Cilindri dell'avambraccio per braccio MH – Corsa | 1.226 mm |
| Cilindri del braccio a geometria variabile – Alesaggio | 130 mm |
| Cilindri del braccio a geometria variabile – Corsa | 906 mm |
| Cilindro del posizionatore – Alesaggio | 160 mm |
| Cilindro del posizionatore – Corsa | 731 mm |
| Cilindro del braccio Mono – Alesaggio | 130 mm |
| Cilindro del braccio Mono – Corsa | 906 mm |
| Cilindro dell'avambraccio per braccio Mono o VA – Alesaggio | 130 mm |
| Cilindro dell'avambraccio per braccio Mono o VA – Corsa | 1.205 mm |
| Cilindro della benna – Alesaggio | 110 mm |
| Cilindro della benna – Corsa | 1.077 mm |

| CAPACITÀ SERBATOI | |
|--|-------|
| Serbatoio carburante (capacità totale) | 350 l |
| Serbatoio del DEF | 30 l |
| Impianto di raffreddamento | 36 l |
| Olio motore | 13 l |
| Serbatoio idraulico | 155 l |
| Impianto idraulico (serbatoio incluso) | 345 l |
| Riduttore finale (ognuno) | 2,5 l |

| CERTIFICAZIONI | |
|--|---------------------------|
| Freni | ISO 3450:2011 |
| Cabina (TOPS) | EN474-5:2006 + A3:2013 |
| FOGS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta) | ISO 10262:1998 |

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

| PESI OPERATIVI | |
|--|-------------|
| | Peso |
| Contrappeso da 3.700 kg | |
| Braccio MH da 5,35 m + Avambraccio drop nose da 4,5 m + Polipo da 1.400 kg + Griglia FOGS + pemumatici gemellati pieni | 22.600 kg |

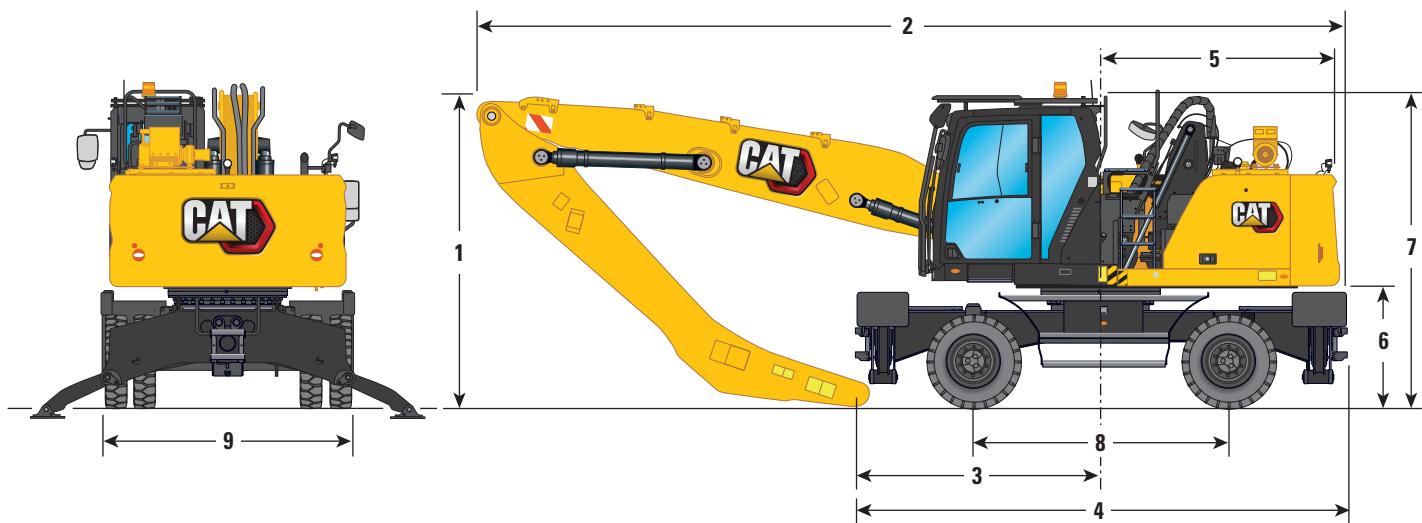
Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

| PESO COMPONENTI PRINCIPALI | |
|---|-----------|
| | kg |
| Bracci: | |
| Braccio MH da 5,35 m | 2.350 |
| Braccio MH da 6,40 m | 2.550 |
| Braccio Mono da 5,65 m | 2.300 |
| Braccio a geometria variabile da 5,26 m | 2.750 |
| Avambracci: | |
| Avambraccio drop nose per braccio MH da 4,0 m | 1.000 |
| Avambraccio drop nose per braccio MH da 4,5 m | 1.050 |
| Avambraccio drop nose per braccio MH da 5 m | 1.150 |
| Avambraccio da scavo per braccio MH da 4,3 m | 1.400 |
| Avambraccio da scavo per braccio Mono o VA da 2,5 m | 1.000 |
| Avambraccio da scavo per braccio Mono o VA da 2,9 m | 1.050 |
| Carro: | |
| Carro MH con 4 stabilizzatori da 2,55 m di larghezza | 5.100 |
| Carro MH con 4 stabilizzatori e lama da 2,55 m di larghezza | 5.550 |
| Set di pneumatici: | |
| Pneumatici 10.00-20 gemellati pieni | 1.800 |
| Attacchi rapidi idraulici: | |
| Tipo CW | 250 |
| Universale | 400 |
| Altro: | |
| Generatore da 15 kW | 400 |
| Griglia FOGS | 150 |

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici pieni gemellati 10,00-20.

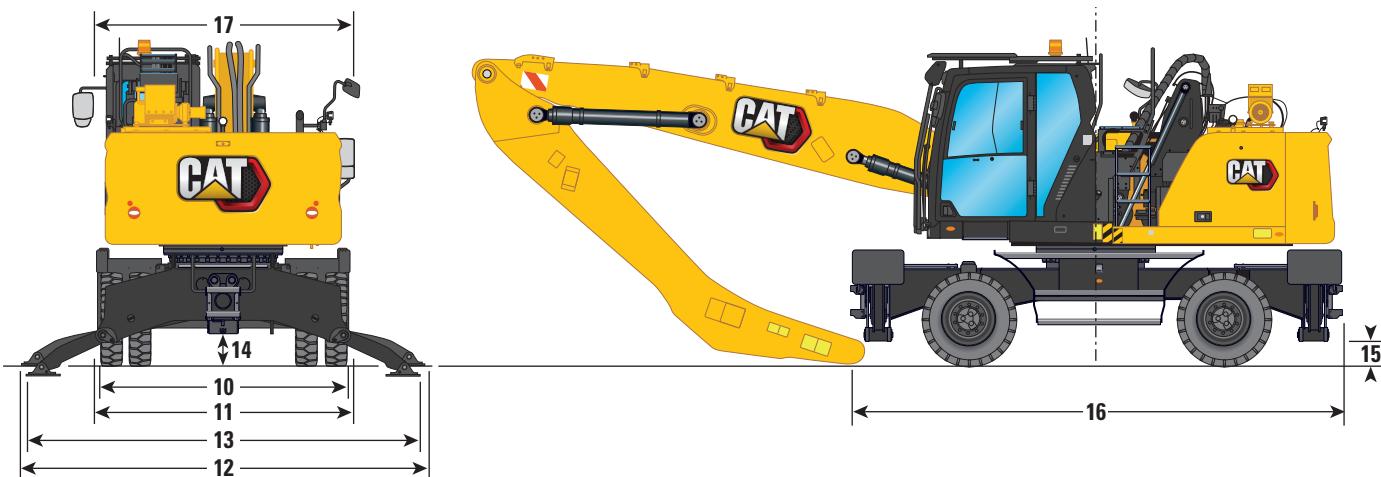


| Opzioni braccio | Braccio MH 5,35 m | | | Braccio MH 6,40 m | | | |
|--|----------------------|----------|-------------------------|----------------------|----------|-------------------------|----------|
| Opzioni avambraccio | Drop nose | | Avambraccio da scavo | Drop nose | | Avambraccio da scavo | |
| | 4,0 m | 4,5 m | 4,3 m | 4,0 m | 4,5 m | 5 m | 4,3 m |
| 1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina) | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm |
| 2 Lunghezza di spedizione | | | | | | | |
| Carro MH da 2,55 m | 8.350 mm | 8.300 mm | 8.300 mm | 9.450 mm | 9.400 mm | 9.400 mm | 9.400 mm |
| Carro MH con lama da 2,55 m | 8.650 mm | 8.600 mm | 8.600 mm | 9.450 mm | 9.400 mm | 9.700 mm | 9.400 mm |
| 3 Punto di supporto | 2.430 mm | 1.790 mm | 1.890 mm | 3.460 mm | 2.830 mm | 2.240 mm | 2.930 mm |
| 4 Lunghezza totale del carro | | | | | | | |
| Carro MH da 2,55 m | 4.950 mm | 4.950 mm | 4.950 mm | 4.950 mm | 4.950 mm | 4.950 mm | 4.950 mm |
| Carro MH con lama da 2,55 m | 5.390 mm | 5.390 mm | 5.390 mm | 5.390 mm | 5.390 mm | 5.390 mm | 5.390 mm |
| 5 Raggio di rotazione posteriore | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm |
| 6 Distanza del contrappeso da terra | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm |
| 7 Altezza cabina | | | | | | | |
| Cabina abbassata - senza griglia FOGS | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm |
| Cabina abbassata - con griglia FOGS | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm |
| Cabina alzata - senza griglia FOGS | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm |
| Cabina alzata - con griglia FOGS | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm | 5.750 mm |
| 8 Interasse | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm |
| 9 Larghezza di spedizione | 2.540 mm | 2.540 mm | 2.540 mm | 2.540 mm | 2.540 mm | 2.540 mm | 2.540 mm |

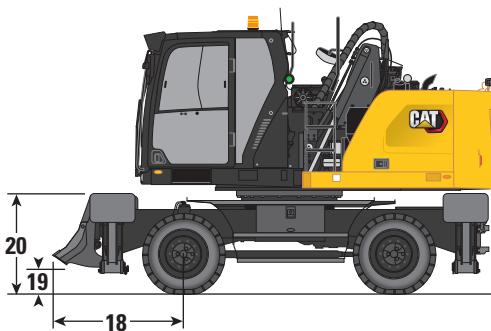
Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIMENSIONI CARRO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici pieni gemellati 10,00-20.



| | |
|--|---------------|
| Carro | 2,55 m |
| Larghezza del carro | |
| 10 Esterno pneumatici | 2.480 mm |
| 11 Con stabilizzatori alzati | 2.540 mm |
| 12 Con stabilizzatori a terra | 4.130 mm |
| 13 Con stabilizzatori completamente abbassati | 4.060 mm |
| Massima profondità stabilizzatori | 90 mm |
| Distanza da terra | |
| 14 Assali | 330 mm |
| 15 Stabilizzatori | 240 mm |
| 16 Lunghezza del carro | |
| Senza lama | 4.900 mm |
| Con lama | 5.365 mm |
| 17 Larghezza della torretta compresi i corrimano | 2.540 mm |
| Lama da 2,55 m | |
| 18 Distanza fra asse frotale e lama | 1.950 mm |
| 19 Altezza da terra | 310 mm |
| 20 Altezza | 930 mm |
| Larghezza | 2.540 mm |

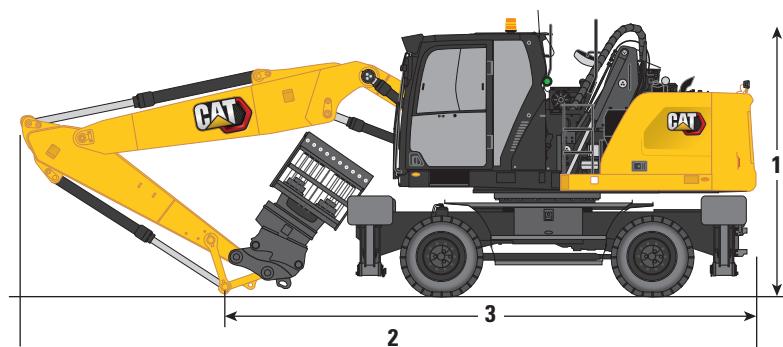


Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici pieni gemellati 10,00-20.

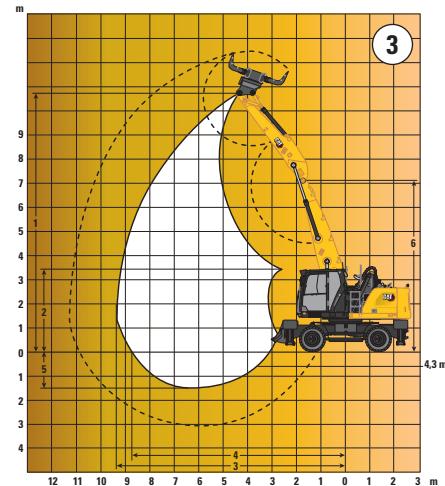
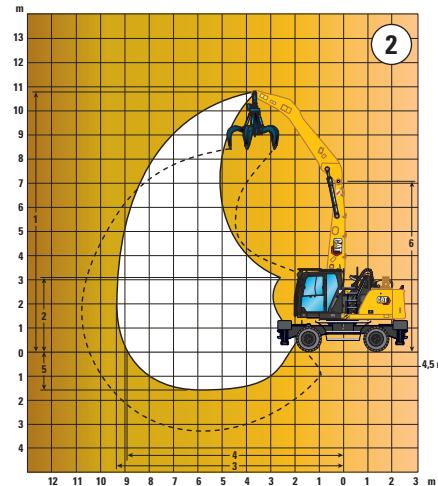
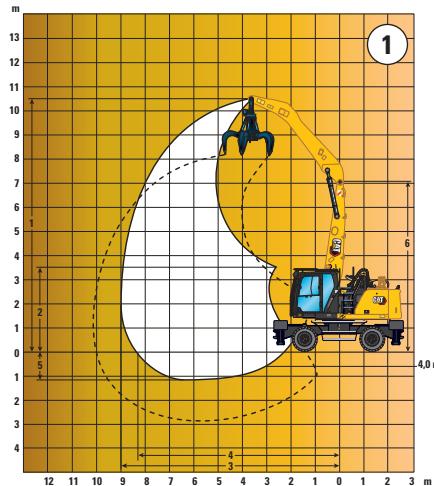


| Opzioni braccio | Braccio a geometria variabile 5,26 m | | Braccio Mono 5,65 m | |
|---|---|----------|------------------------|----------|
| Opzioni avambraccio | Avambraccio da scavo | | Avambraccio da scavo | |
| | 2,5 m | 2,9 m | 2,5 m | 2,9 m |
| 1 Altezza di trasporto con struttura FOOGS (punto più alto tra braccio e cabina) | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm | 3.350 mm |
| 2 Lunghezza di spedizione | 8.970 mm | 8.940 mm | 9.370 mm | 9.360 mm |
| 3 Punto di supporto | 3.580 mm | 3.420 mm | 3.820 mm | 3.610 mm |

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



Opzioni braccio

Braccio MH

5,35 m

1

2

3

Opzioni avambraccio

Drop nose

4,0 m

4,5 m

4,3 m

1 Altezza massima

10.510 mm

10.760 mm

2 Altezza minima di scarico

3.580 mm

3.310 mm

3 Sbraccio massimo

9.000 mm

9.280 mm

4 Sbraccio massimo a terra

8.270 mm

8.680 mm

5 Profondità massima

1.160 mm

1.460 mm

6 Altezza massima perno del braccio

7.120 mm

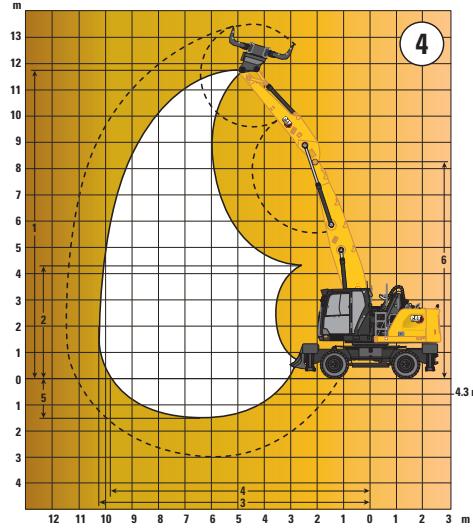
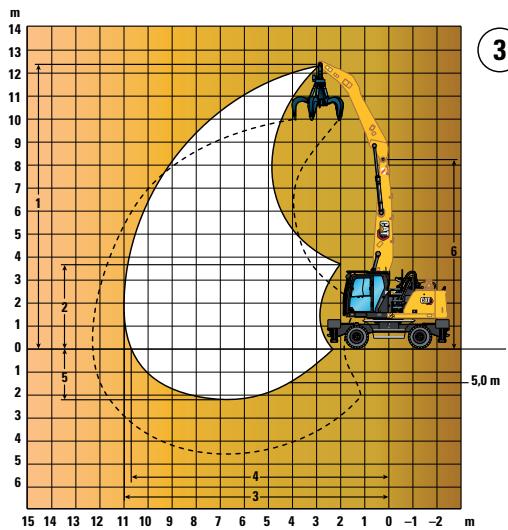
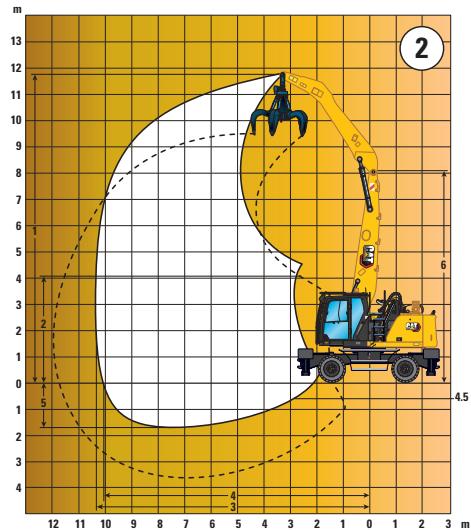
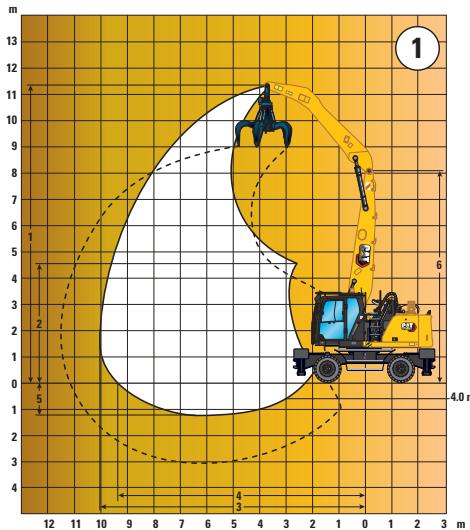
7.120 mm

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



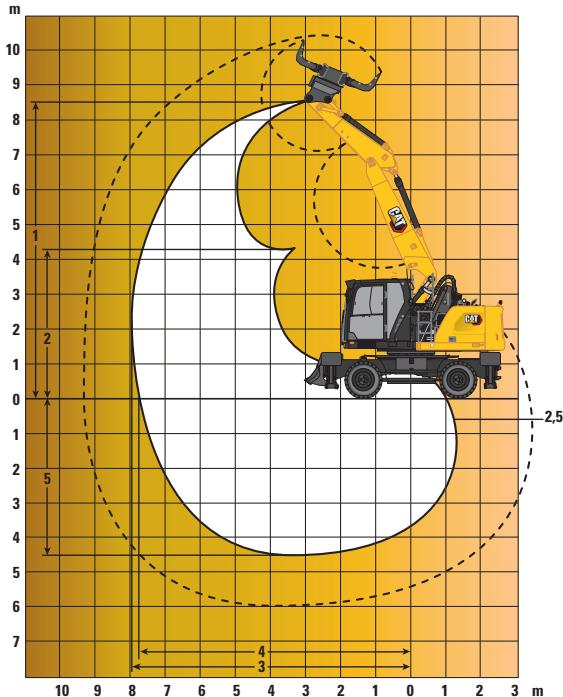
| Opzioni braccio | Braccio MH 6,40 m | | | |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|
| Opzioni avambraccio | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Drop nose | | | Avambraccio da scavo |
| | 4,0 m | 4,5 m | 5 m | 4,3 m |
| 1 Altezza massima | 11.470 mm | 11.810 mm | 12.390 mm | 11.710 mm |
| 2 Altezza minima di scarico | 4.570 mm | 4.070 mm | 3.730 mm | 4.290 mm |
| 3 Sbraccio massimo | 10.010 mm | 10.420 mm | 11.000 mm | 10.280 mm |
| 4 Sbraccio massimo a terra | 9.390 mm | 10.050 mm | 10.670 mm | 9.800 mm |
| 5 Profondità massima | 1.200 mm | 1.700 mm | 2.200 mm | 1.500 mm |
| 6 Altezza massima perno del braccio | 8.200 mm | 8.200 mm | 8.200 mm | 8.200 mm |

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

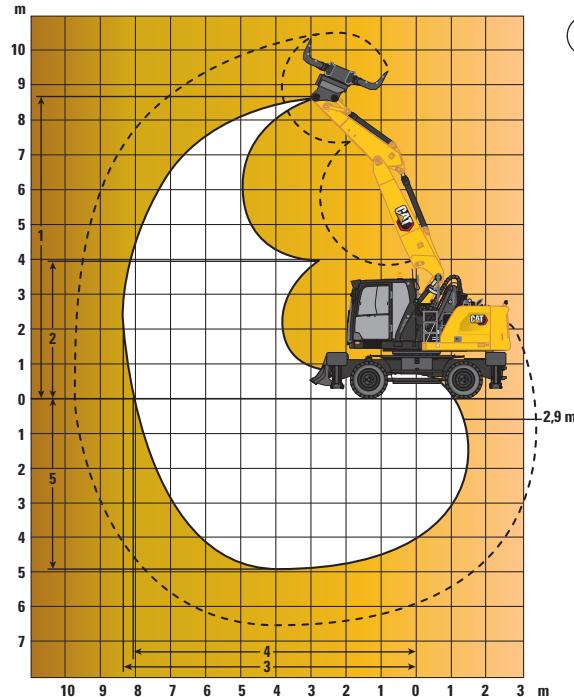
Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



1



2

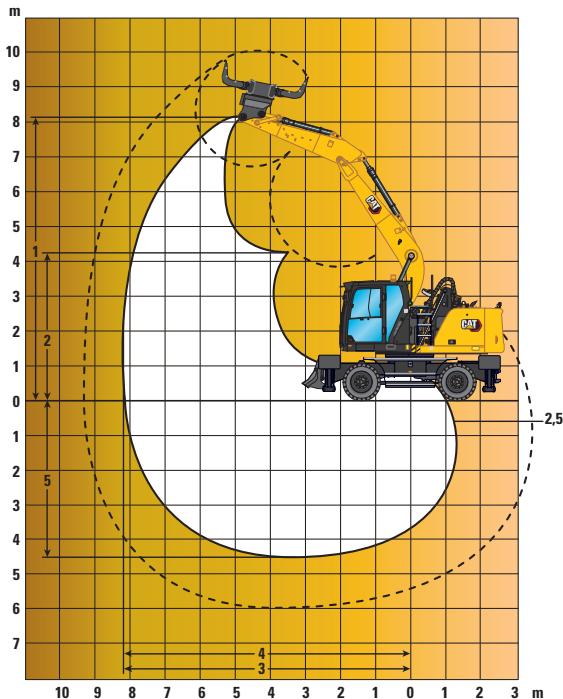
| Opzioni braccio | Braccio a geometria variabile 5,26 m | |
|-----------------------------|---|----------|
| Opzioni avambraccio | 1 | 2 |
| 1 Altezza massima | 2,5 m | 2,9 m |
| 2 Altezza minima di scarico | 8.500 mm | 8.780 mm |
| 3 Sbraccio massimo | 4.340 mm | 3.960 mm |
| 4 Sbraccio massimo a terra | 7.930 mm | 8.310 mm |
| 5 Profondità massima | 7.720 mm | 8.110 mm |
| | 4.490 mm | 4.890 mm |

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

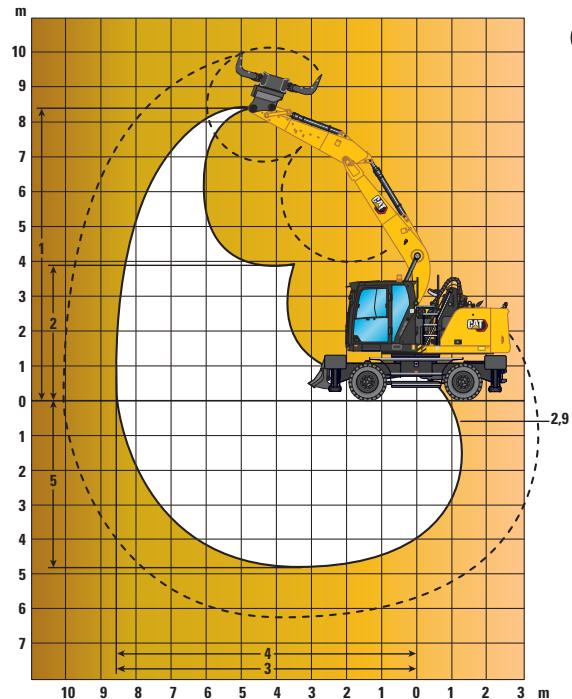
SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



1



2

Opzioni braccio

Braccio mono 5,65 m

1

2

Opzioni avambraccio

Avambraccio da scavo

2,5 m

2,9 m

8.220 mm

8.440 mm

4.330 mm

3.930 mm

8.280 mm

8.660 mm

8.280 mm

8.660 mm

4.460 mm

4.860 mm

Tutte le dimensioni sono riferite al perno del drop nose con macchina equipaggiata con pneumatici pieni gemellati 10.00-20.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 5,35 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,0 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | Altezza punto di carico | | | |
|---|--------------------------------|----------|------------------------------|----------|----------|-------------------------------|---------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------------------|----------------------|
| | Configurazione carro 2,55 m MH | 3.000 mm | 4.500 mm | 6.000 mm | 7.500 mm | 9.000 mm | | | | | | | | | mm |
| 9.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | *8.000 | *8.000 | 6.100 | | | | | | | | | *6.250 *6.250 4.650 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *8.000 | *8.000 | *8.000 | | | | | | | | | *6.250 *6.250 *6.250 |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 8.500 | 8.450 | 6.200 | 5.300 | 5.250 | 3.900 | | | | | | 4.150 4.100 3.000 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *9.800 | *9.800 | *9.800 | *7.900 | *7.900 | *7.900 | | | | | | *5.500 *5.500 *5.500 |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 8.450 | 8.350 | 6.150 | 5.250 | 5.200 | 3.850 | 3.650 | 3.600 | 2.650 | | | 3.300 3.250 2.350 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *10.800 | *10.800 | *10.800 | *8.950 | *8.950 | 8.100 | 6.800 | 6.800 | 5.550 | | | *5.250 *5.250 5.050 |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *12.850 | *12.850 | 11.300 | 8.100 | 8.050 | 5.850 | 5.100 | 5.050 | 3.750 | 3.600 | 3.550 | 2.600 | | 2.850 2.800 2.050 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *12.850 | *12.850 | *12.850 | *11.550 | *11.550 | *11.550 | *9.200 | *9.200 | 7.950 | 6.750 | 6.700 | 5.500 | | *5.250 *5.250 4.400 |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | 15.150 | 15.000 | 10.100 | 7.600 | 7.550 | 5.400 | 4.900 | 4.850 | 3.500 | 3.450 | 3.450 | 2.500 | | 2.650 2.600 1.850 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *18.750 | *18.750 | *18.750 | *12.600 | *12.600 | 12.600 | *9.550 | 9.550 | 7.650 | 6.650 | 6.600 | 5.350 | | 5.000 5.000 4.100 |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *11.200 | *11.200 | 8.700 | 7.050 | 7.000 | 4.900 | 4.650 | 4.600 | 3.300 | 3.350 | 3.300 | 2.350 | 2.550 2.500 1.800 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *11.200 | *11.200 | *11.200 | *13.150 | *13.150 | 11.900 | 9.300 | 9.250 | 7.400 | 6.500 | 6.450 | 5.250 | 4.900 4.850 4.000 | 4.900 4.850 4.000 |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | *6.800 | *6.800 | *6.800 | 6.700 | 6.600 | 4.550 | 4.450 | 4400 | 3.100 | 3.250 | 3.200 | 2.250 | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *6.800 | *6.800 | *6.800 | *12.200 | *12.200 | 11.450 | *8.900 | *8.900 | 7.150 | 6.350 | 6.300 | 5.150 | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 5,35 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | Altezza punto di carico | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|---|---------|---------|------------------------------|---------|---------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------------|--------|-------|----------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Configurazione carro 2,55 m MH | | | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | 9.000 mm | | | | |
| 10.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *7.700 | *7.700 | *7.700 | | | | | | | | | | | | | | *7.100 | *7.100 | *7.100 | 3.340 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *7.700 | *7.700 | *7.700 | | | | | | | | | | | | | | *7.100 | *7.100 | *7.100 | |
| 9.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *7.800 | *7.800 | 6.300 | | | | | | | | | | | 5.300 | 5.250 | 3.900 | 6.000 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *7.800 | *7.800 | *7.800 | | | | | | | | | | | *5.350 | *5.350 | *5.350 | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.700 | 8.650 | 6.400 | 5.400 | 5.350 | 4.000 | | | | | | | | 3.700 | 3.700 | 2.700 | 7.470 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *8.900 | *8.900 | *8.900 | *7.600 | *7.600 | *7.600 | | | | | | | | *4.800 | *4.800 | *4.800 | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.600 | 8.550 | 6.300 | 5.350 | 5.350 | 3.950 | 3.700 | 3.700 | 2.700 | | | | | 3.050 | 3.000 | 2.200 | 8.430 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.850 | *9.850 | *9.850 | *8.600 | *8.600 | 8.250 | 6.900 | 6.850 | 5.650 | | | | | *4600 | *4.600 | *4.600 | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.300 | 8.250 | 6.050 | 5.200 | 5.150 | 3.800 | 3.850 | 3.600 | 2.650 | 2650 | 2.650 | 1.900 | 2.650 | 2.650 | 1.900 | 9.030 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *10.950 | *10.950 | *10.950 | *8.950 | *8.950 | 8.050 | 6.850 | 6.800 | 5.550 | *4.750 | *4.750 | 4.100 | *4.600 | *4.600 | 4.100 | 9.350 | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | 15.700 | 15.600 | 10.550 | 7.800 | 7.750 | 5.600 | 4.950 | 4.900 | 3.600 | 3.500 | 3.500 | 2.500 | 2.600 | 2.600 | 1.850 | 2.450 | 2.450 | 1.750 | 9.350 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *17.450 | *17.450 | *17.450 | *12.150 | *12.150 | *12.150 | *9.350 | *9.350 | 7.800 | 6.700 | 6.650 | 5.450 | 5.000 | 4.950 | 4.050 | 4.700 | 4.650 | 3.800 | | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | 13.900 | 13.750 | 9.050 | 7.200 | 7.150 | 5.050 | 4.700 | 4.650 | 3.350 | 3.350 | 3.350 | 2.400 | 2.550 | 2.550 | 1.800 | 2.400 | 2.350 | 1.650 | 9.420 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *20.250 | *20.250 | *20.250 | *13.050 | *13.050 | 12.100 | 9.350 | 9.300 | 7.450 | 6.500 | 6.450 | 5.250 | 4.900 | 4.850 | 4.000 | 4.550 | 4.550 | 3.700 | | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | *7900 | *7.900 | *7.900 | 6.750 | 6.650 | 4.600 | 4.450 | 4.400 | 3.100 | 3.250 | 3.200 | 2.250 | | | | | | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *7900 | *7900 | *7900 | *12.650 | *12.650 | 11.500 | 9.100 | 9.000 | 7.200 | 6.350 | 6.350 | 5.150 | | | | | | | | |
| -1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.500 | 6.400 | 4.400 | 4.300 | 4.250 | 2.950 | | | | | | | | | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *10.600 | *10.600 | *10.600 | *7.800 | *7.800 | 7.050 | | | | | | | | | | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 5,35 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 4,3 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | Altezza punto di carico | | | | | |
|---|----------------------------|----------|------------------------------|----------|----------|-------------------------------|---------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Configurazione carro 2,55 m MH | | 3.000 mm | 4.500 mm | 6.000 mm | 7.500 mm | 9.000 mm | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | mm | | |
| 9.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | *7.700 | *7.700 | 6.000 | | | | | | | | 5.350 | 5.300 | 3.900 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *7.700 | *7.700 | *7.700 | | | | | | | | *5.400 | *5.400 | *5.400 | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 8.400 | 8.350 | 6.100 | 5.150 | 5.100 | 3.750 | | | | | 3.600 | 3.600 | 2.550 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *9.050 | *9.050 | *9.050 | *7.550 | *7.550 | *7.550 | | | | | *4.800 | *4.800 | *4.800 | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 8.350 | 8.250 | 6.050 | 5.100 | 5.050 | 3.700 | 3.450 | 3.400 | 2.450 | | 2.850 | 2.850 | 2.000 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *10.100 | *10.100 | *10.100 | *8.450 | *8.450 | 7.950 | 6.650 | 6.600 | 5.400 | | *4.600 | *4.600 | 4.500 | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *10.950 | *10.950 | *10.950 | 8.050 | 7.950 | 5.750 | 4.950 | 4.900 | 3.550 | 3.400 | 3.350 | 2.400 | 2.500 | 2.450 | 1.700 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *10.950 | *10.950 | *10.950 | *10.950 | *10.950 | *10.950 | *8.800 | *8.800 | 7.800 | 6.550 | 6.550 | 5.300 | | *4.600 | *4.600 | 3.950 |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | 15.300 | 15.150 | 10.150 | 7.500 | 7.450 | 5.300 | 4.700 | 4.650 | 3.350 | 3.250 | 3.250 | 2.250 | 2.400 | 2.350 | 1.600 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *17.750 | *17.750 | *17.750 | *12.100 | *12.100 | *12.100 | *9.200 | *9.200 | 7.500 | 6.450 | 6.400 | 5.150 | 4.750 | 4.700 | 3.800 | 4.550 |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | 13.450 | 13.350 | 8.650 | 6.900 | 6.850 | 4.750 | 4.450 | 4.400 | 3.050 | 3.100 | 3.100 | 2.150 | 2.300 | 2.300 | 1.550 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *16.400 | *16.400 | *16.400 | *12.800 | *12.800 | 11.750 | 9.100 | 9.050 | 7.200 | 6.250 | 6.250 | 5.000 | 4.650 | 4.650 | 3.750 | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | *7.050 | *7.050 | *7.050 | 6.450 | 6.400 | 4.350 | 4.200 | 4.150 | 2.850 | 3.000 | 2.950 | 2.050 | | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *7.050 | *7.050 | *7.050 | *12.200 | *12.200 | 11.250 | *8.800 | 8.750 | 6.950 | 6.150 | 6.100 | 4.900 | | | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,0 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | Altezza punto di carico | | | | |
|-----------|-----------------------------------|---|---------|---------|------------------------------|---------|---------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------------------------------|----------------------|-------|
| Carico | Configurazione carro 2,55 m MH | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | 9.000 mm | | | mm | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *9.450 | *9.450 | *9.450 | *7.350 | *7.350 | 6.000 | | | | | | | | | | *6.750 *6.750 5.400 | 4.790 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *9.450 | *9.450 | *9.450 | *7.350 | *7.350 | *7.350 | | | | | | | | | | *6.750 *6.750 *6.750 | |
| 9.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.550 | 8.500 | 6.250 | 5.300 | 5.250 | 3.850 | | | | | | 4.150 4.100 3.000 | 6.900 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.450 | *9.450 | *9.450 | *7.650 | *7.650 | *7.650 | | | | | | *5.700 *5.700 *5.700 | | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.550 | 8.450 | 6.200 | 5.300 | 5.250 | 3.900 | 3.600 | 3.600 | 2.600 | | | 3.050 3.050 2.200 | 8.210 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *10.600 | *10.600 | *10.600 | *8.600 | *8.600 | 8.150 | 6.850 | 6.800 | 5.550 | | | *5.350 *5.350 4.750 | | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.250 | 8.200 | 6.000 | 5.150 | 5.100 | 3.750 | 3.550 | 3.550 | 2.550 | 2.600 | 2.550 | 1.800 2.550 2.500 1.800 | 9.080 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *11.050 | *11.050 | *11.050 | *8.800 | *8.800 | 8.000 | 6.800 | 6.750 | 5.500 | 4.950 | 4.950 | 4.050 4.900 4.850 4.000 | | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | 15.700 | 15.550 | 10.500 | 7.750 | 7.700 | 5.500 | 4.900 | 4.850 | 3.550 | 3.450 | 3.400 | 2.450 | 2.550 | 2.500 | 1.800 2.250 2.250 1.550 | 9.650 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *17.400 | *17.400 | *17.400 | *11.900 | *11.900 | *11.900 | *9.150 | *9.150 | 7.750 | 6.650 | 6.600 | 5.350 | 4.900 | 4.900 | 4.000 4.400 4.350 3.550 | | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | *8.700 | *8.700 | 8.650 | 7.050 | 7.000 | 4.900 | 4.600 | 4.550 | 3.250 | 3.300 | 3.250 | 2.300 | 2.450 | 2.450 | 1.700 2.100 2.050 1.400 | 9.950 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *8.700 | *8.700 | *8.700 | *12.700 | *12.700 | 11.950 | 9.300 | 9.250 | 7.350 | 6.450 | 6.400 | 5.200 | 4.850 | 4.800 | 3.900 4.100 4.100 3.350 | | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | 6.450 | 6.350 | 4.300 | 4.300 | 4.250 | 2.950 | 3.100 | 3.100 | 2.150 | 2.400 2.350 1.600 2.000 2.000 | 10.010 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | *12.500 | *12.500 | 11.200 | 8.900 | 8.850 | 7.000 | 6.250 | 6.200 | 5.000 | 4.750 4.700 3.800 4.050 4.000 | | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | 6.100 | 6.050 | 4.000 | 4.100 | 4.050 | 2.750 | 3.000 | 2.950 | 2.050 | 2.300 2.300 1.550 | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | *9.750 | *9.750 | *9.750 | *8.300 | *8.300 | 6.800 | 6.100 | 6.050 | 4.850 | 4.650 4.650 3.750 | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'asse oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 4,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | Altezza punto di carico | | | | |
|-----------|-----------------------------------|---|---------|---------|------------------------------|---------|---------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|--------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|----------------------|-------|
| Carico | Configurazione carro 2,55 m MH | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | 9.000 mm | | | mm | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *7.350 | *7.350 | 6.250 | | | | | | | | | | *5.650 *5.650 4.300 | 5.610 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *7.350 | *7.350 | *7.350 | | | | | | | | | | *5.650 *5.650 *5.650 | |
| 9.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *8.650 | *8.650 | 6.400 | 5.400 | 5.350 | 4.000 | | | | | | 3.700 3.650 2.650 | 7.490 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *8.650 | *8.650 | *8.650 | *7.400 | *7.400 | *7.400 | | | | | | *4.950 *4.950 *4.950 | | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.750 | 8.650 | 6.400 | 5.400 | 5.350 | 4.000 | 3.700 | 3.650 | 2.700 | | | 2.850 2.800 2.000 | 8.710 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.550 | *9.550 | *9.550 | *8.350 | *8.350 | 8.300 | 6.950 | 6.900 | 5.650 | | | *4.700 *4.700 4.350 | | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.500 | 8.400 | 6.200 | 5.300 | 5.250 | 3.850 | 3.650 | 3.600 | 2.650 | 2.650 | 2.600 | 1.850 2.400 2.350 1.650 | 9.540 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *10.550 | *10.550 | *10.550 | *8.550 | *8.550 | 8.150 | 6.850 | 6.800 | 5.600 | 5.050 | 5.000 | 4.100 4.550 4.550 3.700 | | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *13.550 | *13.550 | 11.050 | 8.000 | 7.900 | 5.700 | 5.000 | 5.000 | 3.650 | 3.500 | 3.450 | 2.500 | 2.600 | 2.550 | 1.800 2.100 2.100 1.450 | 10.070 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *13.550 | *13.550 | *13.550 | *11.450 | *11.450 | *11.450 | *8.900 | *8.900 | 7.850 | 6.700 | 6.650 | 5.450 | 4.950 | 4.950 | 4.050 4.100 4.100 3.350 | | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | 14.200 | 14.050 | 9.250 | 7.250 | 7.200 | 5.050 | 4.700 | 4.650 | 3.300 | 3.350 | 3.300 | 2.350 | 2.500 | 2.450 | 1.700 1.950 1.950 1.350 | 10.360 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *19.200 | *19.200 | *19.200 | *12.450 | *12.450 | 12.200 | *9.300 | *9.300 | 7.500 | 6.500 | 6.450 | 5.250 | 4.850 | 4.800 | 3.950 3.900 3.850 3.150 | | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *4.100 | *4.100 | *4.100 | 6.550 | 6.500 | 4.450 | 4.350 | 4.300 | 3.000 | 3.150 | 3.100 | 2.150 | 2.400 | 2.350 | 1.650 1.900 1.900 1.250 | 10.420 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *4.100 | *4.100 | *4.100 | *12.700 | *12.700 | 11.350 | 9.000 | 8.950 | 7.100 | 6.300 | 6.250 | 5.050 | 4.750 | 4.700 | 3.850 3.800 3.750 3.050 | | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | *3.800 | *3.800 | *3.800 | 6.100 | 6.050 | 4.050 | 4.100 | 4.050 | 2.750 | 3.000 | 2.950 | 2.050 | 2.300 | 2.300 | 1.550 | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *3.800 | *3.800 | *3.800 | *11.300 | *11.300 | 10.800 | *8.650 | *8.600 | 6.800 | 6.100 | 6.050 | 4.900 | 4.650 | 4.600 | 3.750 | | |
| -1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | 3.950 | 3.900 | 2.650 | 2.900 | 2.850 | 1.950 | | | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | *7.150 | *7.150 | 6.650 | *5.550 | *5.550 | 4.800 | | | | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DROP NOSE DA 5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)anteriore | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | Altezza punto di carico | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|------------------------------|----------|----------|-------------------------------|----------|-----------|-----------------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | | 3.000 mm | 4.500 mm | 6.000 mm | 7.500 mm | 9.000 mm | 10.500 mm | mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Configurazione carro 2,55 m MH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.000 mm | Stabilizzatori – alzati | *7.650 | *7.650 | *7.650 | | | | | | | | | | | | *6.500 | *6.500 | *6.500 | 3.820 | | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *7.650 | *7.650 | *7.650 | | | | | | | | | | | | *6.500 | *6.500 | *6.500 | | | | | |
| 10.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | *7.500 | *7.500 | 6.550 | 5.450 | 5.500 | 4.050 | | | | | | | | 4.600 | 4.600 | 3.350 | 6.640 | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *7.500 | *7.500 | *7.500 | *5.950 | *5.950 | *5.950 | | | | | | | | *4.900 | *4.900 | *4.900 | | | | |
| 9.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | 5.600 | 5.650 | 4.200 | 3.800 | 3.850 | 2.800 | | | | | | 3.150 | 3.200 | 2.300 | 8.270 | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | *7.350 | *7.350 | *7.350 | *5.800 | *5.800 | *5.800 | | | | | | *4.400 | *4.400 | *4.400 | | | | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | 5.600 | 5.650 | 4.200 | 3.850 | 3.850 | 2.850 | 2.750 | 2.750 | 2.000 | | | 2.550 | 2.550 | 1.800 | 9.390 | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | *8.000 | *8.000 | *8.000 | *6.900 | *6.900 | *5.850 | *5.050 | *5.050 | 4.250 | | | *4.150 | *4.150 | 3.950 | | | | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 8.800 | 8.850 | 6.500 | 5.450 | 5.500 | 4.050 | 3.750 | 3.800 | 2.750 | 2.750 | 1.950 | | | 2.150 | 2.200 | 1.500 | 10.160 | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *9.300 | *9.300 | *9.300 | *8.250 | *8.250 | *8.250 | *6.950 | *6.950 | 5.800 | 5.200 | 4.250 | | | *4.050 | *4.050 | 3.450 | | | | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 8.350 | 8.350 | 6.050 | 5.200 | 5.250 | 3.800 | 3.600 | 3.650 | 2.600 | 2.650 | 2.650 | 1.900 | 2.000 | 2.000 | 1.400 | 1.950 | 1.350 | 10.670 | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *10.950 | *10.950 | *10.950 | *8.850 | *8.850 | *8.850 | 8.150 | 6.900 | 6.900 | 5.650 | 5.100 | 4.150 | 3.950 | 3.950 | 3.200 | 3.850 | 3.850 | | | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | 15.150 | 15.200 | 10.050 | 7.600 | 7.650 | 5.400 | 4.850 | 4.900 | 3.500 | 3.400 | 3.450 | 2.450 | 2.550 | 2.550 | 1.800 | 1.950 | 1.950 | 1.350 | 1.800 | 1.850 | 1.200 | 10.940 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *18.200 | *18.200 | *18.200 | *12.100 | *12.100 | *12.100 | *9.100 | *9.100 | 7.750 | 6.650 | 6.700 | 5.400 | 4.950 | 5.000 | 4.050 | 3.900 | 3.900 | 3.150 | 3.650 | 3.650 | 2.950 | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *5.550 | *5.550 | *5.550 | 6.800 | 6.850 | 4.700 | 4.500 | 4.500 | 3.150 | 3.200 | 3.250 | 2.250 | 2.450 | 2.450 | 1.650 | 1.900 | 1.900 | 1.250 | 1.750 | 1.750 | 1.150 | 11.000 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *5.550 | *5.550 | *5.550 | *12.650 | *12.650 | 11.800 | 9.250 | 9.250 | 7.350 | 6.450 | 6.450 | 5.200 | 4.850 | 4.850 | 3.950 | 3.800 | 3.850 | 3.100 | 3.550 | 3.550 | 2.900 | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | *3.850 | *3.850 | *3.850 | 6.250 | 6.300 | 4.200 | 4.150 | 4.200 | 2.850 | 3.050 | 3.050 | 2.100 | 2.350 | 2.350 | 1.600 | 1.850 | 1.850 | 1.250 | | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *3.850 | *3.850 | *3.850 | *12.000 | *12.000 | 11.150 | *8.850 | *8.850 | 7.000 | 6.250 | 6.250 | 5.000 | 4.750 | 4.750 | 3.800 | 3.750 | 3.800 | 3.050 | | | | |
| -1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.000 | 6.050 | 3.950 | 4.000 | 4.000 | 2.650 | 2.950 | 2.950 | 1.950 | 2.250 | 2.300 | 1.500 | | | | | | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.750 | *9.750 | *9.750 | *7.700 | *7.700 | 6.800 | *5.900 | *5.900 | 4.850 | *4.400 | *4.400 | 3.750 | | | | | | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MH DA 6,40 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 4,3 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | Altezza punto di carico | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|---|--|--|------------------------------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|-----------------|--------|-------|-------------------------|-------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Configurazione carro 2,55 m MH | | | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | 9.000 mm | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | mm | | |
| 10.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *7.200 | *7.200 | 5.900 | | | | | | | | | | | | *5.800 | *5.800 | 4.350 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *7.200 | *7.200 | *7.200 | | | | | | | | | | | | *5.800 | *5.800 | *5.800 |
| 9.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.450 | 8.400 | 6.150 | 5.150 | 5.100 | 3.700 | | | | | | | | | 3.600 | 3.550 | 2.550 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *8.700 | *8.700 | *8.700 | *7.300 | *7.300 | *7.300 | | | | | | | | | *4.950 | *4.950 | *4.950 |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.450 | 8.350 | 6.100 | 5.150 | 5.100 | 3.700 | 3.450 | 3.400 | 2.450 | | | | | | 2.650 | 2.650 | 1.850 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.750 | *9.750 | *9.750 | *8.200 | *8.200 | 8.050 | 6.650 | 6.650 | 5.400 | | | | | *4.650 | *4.650 | 4.250 | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 8.200 | 8.100 | 5.900 | 5.000 | 4.950 | 3.600 | 3.400 | 3.350 | 2.400 | 2.400 | 2.350 | 1.600 | 2.200 | 2.150 | 1.450 | 9.380 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *10.500 | *10.500 | *10.500 | *8.400 | *8.400 | 7.900 | 6.600 | 6.550 | 5.350 | 4.750 | 4.750 | 3.850 | 4.400 | 4.400 | 3.550 | | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *14.950 | *14.950 | 10.650 | 7.700 | 7.600 | 5.400 | 4.750 | 4.700 | 3.350 | 3.250 | 3.200 | 2.250 | 2.350 | 2.300 | 1.550 | 1.900 | 1.900 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *14.950 | *14.950 | *14.950 | *11.400 | *11.400 | *11.400 | *8.750 | *8.750 | 7.600 | 6.450 | 6.400 | 5.200 | 4.700 | 4.700 | 3.800 | 3.950 | 3.950 |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 13.650 | 13.500 | 8.750 | 6.950 | 6.900 | 4.750 | 4.400 | 4.350 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 2.100 | 2.250 | 2.200 | 1.450 | 1.750 | 1.750 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *19.200 | *19.200 | *19.200 | *12.300 | *12.300 | 11.850 | *9.050 | *9.050 | 7.200 | 6.250 | 6.200 | 5.000 | 4.600 | 4.600 | 3.700 | 3.700 | 2.950 |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *3.000 | *3.000 | *3.000 | 6.250 | 6.200 | 4.150 | 4.100 | 4.050 | 2.750 | 2.900 | 2.850 | 1.900 | 2.150 | 2.100 | 1.400 | 1.700 | 1.700 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *3.000 | *3.000 | *3.000 | *12.350 | *12.350 | 11.000 | 8.700 | 8.650 | 6.800 | 6.050 | 6.000 | 4.800 | 4.500 | 4.450 | 3.600 | 3.650 | 3.600 |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | 5.850 | 5.750 | 3.750 | 3.850 | 3.800 | 2.500 | 2.750 | 2.700 | 1.800 | 2.050 | 2.050 | 1.300 | | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | *10.200 | *10.200 | *10.200 | *8.200 | *8.200 | 6.550 | 5.850 | 5.800 | 4.650 | 4.400 | 4.400 | 3.500 | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE DA 5,26 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|---|--------|--------|------------------------------|---------|---------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Carico | Configurazione carro 2,55 m MH | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | mm |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *5.900 | *5.900 | *5.900 | | | | | | | *3.800 | *3.800 | *3.800 | 5.420 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *5.900 | *5.900 | *5.900 | | | | | | | *3.800 | *3.800 | *3.800 | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *6.050 | *6.050 | 5.950 | *4.800 | *4.800 | 3.750 | | | | *3.300 | *3.300 | 3.050 | 6.720 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *6.050 | *6.050 | *6.050 | *4.800 | *4.800 | *4.800 | | | | *3.300 | *3.300 | *3.300 | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *6.400 | *6.400 | 5.650 | *4.950 | *4.950 | 3.600 | | | | *3.150 | *3.150 | 2.500 | 7.490 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *6.400 | *6.400 | *6.400 | *4.950 | *4.950 | *4.950 | | | | *3.150 | *3.150 | *3.150 | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *7.250 | *7.250 | 5.150 | 4.800 | 4.750 | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 2.400 | 3.150 | 3.100 | 2.200 | 7.890 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *7.250 | *7.250 | *7.250 | *5.250 | *5.250 | *5.250 | *4.200 | *4.200 | *4.200 | *3.150 | *3.150 | *3.150 | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.850 | 6.800 | 4.700 | 4.550 | 4.500 | 3.200 | 3.300 | 3.300 | 2.350 | 3.000 | 3.000 | 2.100 | 7.990 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *8.700 | *8.700 | *8.700 | *5.700 | *5.700 | *5.700 | *4.400 | *4.400 | *4.400 | *3.350 | *3.350 | *3.350 | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.600 | 6.550 | 4.450 | 4.400 | 4.350 | 3.050 | 3.250 | 3.200 | 2.250 | 3.100 | 3.050 | 2.150 | 7.780 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *10.000 | *10.000 | *10.000 | *6.250 | *6.250 | *6.250 | *4.700 | *4.700 | *4.700 | *3.650 | *3.650 | *3.650 | |
| - 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *8.950 | *8.950 | 8.050 | 6.550 | 6.500 | 4.400 | 4.350 | 4.300 | 3.000 | | | | 3.400 | 3.350 | 2.350 | 7.250 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *8.950 | *8.950 | *8.950 | *9.150 | *9.150 | *9.150 | *6.750 | *6.750 | *6.750 | | | | *4.350 | *4.350 | *4.350 | |
| - 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.650 | 6.550 | 4.500 | 4.450 | 4.400 | 3.100 | | | | 4.150 | 4.150 | 2.900 | 6.310 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *7.250 | *7.250 | *7.250 | *5.100 | *5.100 | *5.100 | | | | *4.450 | *4.450 | *4.450 | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE DA 5,26 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,9 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|---|---------|---------|------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Configurazione carro 2,55 m MH | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | | | | | | | | *3.100 | *3.100 | *3.100 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | | | | | | | | *3.100 | *3.100 | *3.100 |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | *4.650 | *4.650 | 3.800 | | | | | *2.750 | *2.750 | 2.750 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | *4.650 | *4.650 | *4.650 | | | | | *2.750 | *2.750 | *2.750 |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *6.150 | *6.150 | 5.750 | *4.750 | *4.750 | 3.850 | 3.500 | 3.500 | 2.500 | *2.650 | *2.650 | 2.300 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *6.150 | *6.150 | *6.150 | *4.750 | *4.750 | *4.750 | *3.950 | *3.950 | *3.950 | *2.650 | *2.650 | *2.650 | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *6.900 | *6.900 | 5.250 | 4.850 | 4.800 | 3.450 | 3.450 | 3.400 | 2.450 | *2.650 | *2.650 | 2.050 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *6.900 | *6.900 | *6.900 | *5.050 | *5.050 | *5.050 | *4.050 | *4.050 | *4.050 | *2.650 | *2.650 | *2.650 | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.900 | 6.850 | 4.750 | 4.600 | 4.550 | 3.200 | 3.300 | 3.300 | 2.350 | *2.750 | *2.750 | 1.950 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *8.250 | *8.250 | *8.250 | *5.500 | *5.500 | *5.500 | *4.250 | *4.250 | *4.250 | *2.750 | *2.750 | *2.750 | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.600 | 6.550 | 4.450 | 4.400 | 4.350 | 3.050 | 3.250 | 3.200 | 2.250 | 2.850 | 2.850 | 2.000 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.800 | *9.800 | *9.800 | *6.050 | *6.050 | *6.050 | *4.500 | *4.500 | *4.500 | *3.050 | *3.050 | *3.050 | |
| – 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *8.400 | *8.400 | 7.900 | 6.500 | 6.450 | 4.350 | 4.300 | 4.250 | 2.950 | 3.200 | 3.150 | 2.200 | 3.100 | 3.100 | 2.150 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *8.400 | *8.400 | *8.400 | *9.450 | *9.450 | *9.450 | *6.650 | *6.650 | *6.650 | *4.850 | *4.850 | *4.850 | *3.500 | *3.500 | *3.500 | |
| – 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | *10.600 | *10.600 | 8.100 | 6.550 | 6.500 | 4.400 | 4.350 | 4.300 | 3.000 | | | | 3.700 | 3.700 | 2.600 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *10.600 | *10.600 | *10.600 | *7.850 | *7.850 | *7.850 | *5.700 | *5.700 | *5.700 | | | | *4.350 | *4.350 | *4.350 | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MONO DA 5,65 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,5 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|---|--------|--------|------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | Configurazione carro 2,55 m MH | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | | | | | | | *4.200 | *4.200 | 3.850 | 5.850 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | | | | | | | *4.200 | *4.200 | *4.200 | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | 5.100 | 5.050 | 3.750 | | | | *3.800 | *3.800 | 2.800 | 7.070 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | *5.650 | *5.650 | *5.650 | | | | *3.800 | *3.800 | *3.800 | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | *7.400 | *7.400 | 5.500 | 4.950 | 4.900 | 3.600 | 3.450 | 3.450 | 2.500 | 3.250 | 3.200 | 2.300 | 7.800 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *7.400 | *7.400 | *7.400 | *6.050 | *6.050 | *6.050 | *5.300 | *5.300 | *5.300 | *3.700 | *3.700 | *3.700 | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 7.150 | 7.100 | 5.000 | 4.700 | 4.650 | 3.350 | 3.400 | 3.350 | 2.400 | 2.950 | 2.900 | 2.100 | 8.190 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *8.900 | *8.900 | *8.900 | *6.650 | *6.650 | *6.650 | *5.500 | *5.500 | *5.250 | *3.750 | *3.750 | *3.750 | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.650 | 6.600 | 4.550 | 4.500 | 4.450 | 3.150 | 3.250 | 3.250 | 2.300 | 2.850 | 2.800 | 2.000 | 8.280 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.950 | *9.950 | *9.950 | *7.150 | *7.150 | *7.150 | *5.700 | *5.700 | *5.150 | *4.000 | *4.000 | *4.000 | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | 6.450 | 6.400 | 4.350 | 4.350 | 4.300 | 3.000 | 3.200 | 3.150 | 2.250 | 2.900 | 2.850 | 2.000 | 8.080 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | *9.950 | *9.950 | *9.950 | *7.300 | *7.300 | 7.050 | *5.600 | *5.600 | 5.050 | *4.450 | *4.450 | *4.450 | |
| – 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *8.700 | *8.700 | 7.950 | 6.450 | 6.350 | 4.350 | 4.250 | 4.250 | 2.950 | 3.200 | 3.150 | 2.200 | 3.150 | 3.100 | 2.200 | 7.570 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *8.700 | *8.700 | *8.700 | *9.100 | *9.100 | *9.100 | *6.850 | *6.850 | *6.850 | *5.000 | *5.000 | *5.000 | *4.900 | *4.900 | *4.900 | |
| – 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | *9.500 | *9.500 | 8.100 | 6.500 | 6.450 | 4.400 | 4.350 | 4.300 | 3.000 | | | | 3.750 | 3.750 | 2.650 | 6.680 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *9.500 | *9.500 | *9.500 | *7.500 | *7.500 | *7.500 | *5.600 | *5.600 | *5.600 | | | | *4.550 | *4.550 | *4.550 | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO MONO DA 5,65 M – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2,9 m

Tutti i valori sono espressi in kg. Macchina senza attrezzatura, con cabina sollevabile idraulicamente, pneumatici pieni, contrappeso da 3.700 kg, sollevamento potenziato attivo.

| | | Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) | | | Carico sulla parte anteriore | | | Carico sulla parte posteriore | | | Carico laterale | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|---|---------|---------|------------------------------|---------|--------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Configurazione carro 2,55 m MH | mm | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | *4.650 | *4.650 | 3.800 | | | | *3.500 | *3.500 | 3.400 | 6.380 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | *4.650 | *4.650 | *4.650 | | | | *3.500 | *3.500 | *3.500 | | |
| 6.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | 5.150 | 5.100 | 3.800 | *3.250 | *3.250 | 2.550 | *3.200 | *3.200 | 2.550 | 7.510 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | *5.300 | *5.300 | *5.300 | *3.250 | *3.250 | *3.250 | *3.200 | *3.200 | *3.200 | | |
| 4.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | | | | | 5.000 | 4.950 | 3.650 | 3.500 | 3.450 | 2.500 | 3.000 | 2.950 | 2.150 | | 8.200 |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | | | | | *5.750 | *5.750 | *5.750 | *5.100 | *5.100 | *5.100 | *3.100 | *3.100 | *3.100 | | |
| 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 7.250 | 7.200 | 5.100 | 4.750 | 4.700 | 3.400 | 3.400 | 3.350 | 2.400 | 2.750 | 2.700 | 1.950 | | 8.570 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *8.450 | *8.450 | *8.450 | *6.400 | *6.400 | *6.400 | *5.350 | *5.350 | 5.300 | *3.150 | *3.150 | *3.150 | | | |
| 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 6.750 | 6.650 | 4.600 | 4.500 | 4.450 | 3.150 | 3.250 | 3.250 | 2.300 | 2.650 | 2.600 | 1.850 | | 8.660 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *9.700 | *9.700 | *9.700 | *7.000 | *7.000 | *7.000 | *5.600 | *5.600 | 5.150 | *3.350 | *3.350 | *3.350 | | | |
| 0 mm | Stabilizzatori – alzati | | | 6.450 | 6.400 | 4.350 | 4.300 | 4.250 | 3.000 | 3.150 | 3.150 | 2.200 | 2.700 | 2.650 | 1.850 | | 8.470 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | | | *10.000 | *10.000 | *10.000 | *7.250 | *7.250 | 7.000 | *5.650 | *5.650 | 5.050 | *3.650 | *3.650 | *3.650 | | | |
| – 1.500 mm | Stabilizzatori – alzati | *8.300 | *8.300 | 7.800 | 6.350 | 6.300 | 4.300 | 4.250 | 4.200 | 2.900 | 3.150 | 3.100 | 2.150 | 2.900 | 2.850 | 2.000 | 7.990 | |
| | Stabilizzatori – abbassati | *8.300 | *8.300 | *8.300 | *9.400 | *9.400 | *9.400 | *6.950 | *6.950 | 6.950 | *5.250 | *5.250 | 5.000 | *4.300 | *4.300 | *4.300 | | |
| – 3.000 mm | Stabilizzatori – alzati | *10.650 | *10.650 | 7.950 | 6.450 | 6.350 | 4.350 | 4.250 | 4.200 | 2.950 | | | | 3.400 | 3.350 | 2.350 | | 7.150 |
| | Stabilizzatori – abbassati | *10.650 | *10.650 | *10.650 | *8050 | *8.050 | *8.050 | *6.000 | *6.000 | *6.000 | | | | *4.450 | *4.450 | *4.450 | | |

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO DIRETTO

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| Carro | MH 2,55 m | | | | | |
| Contrappeso | 3.700 kg | | | | | |
| Tipo braccio | Geometria variabile | | | Mono | | MH 5,35 m |
| Lunghezza avambraccio | 2,50 m | 2,90 m | 2,50 m | 2,90 m | 4,30 m | MH 6,40 m |
| Martelli idraulici | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Benne selezionatrici | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compattatori | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ATTACCO DIRETTO

| | | | | |
|-----------------------|------------|--------|--------|-----------|
| Carro | MH 2,55 m | | | |
| Contrappeso | 3.700 kg | | | |
| Tipo braccio | MH 5,35 m | | | MH 6,40 m |
| Lunghezza avambraccio | 4,00 m | 4,50 m | 4,00 m | 4,50 m |
| Polipi | GSH420-500 | ● | ● | ● |
| | GSH420-600 | ● | ● | ● |
| | GSH520-500 | ● | ● | ● |
| | GSH520-600 | ● | ● | ● |
| | GSV520-500 | ● | ● | ● |
| | GSV520-600 | ● | ● | ● |

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezature.

✓ Abbinamento

✓* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

(continua nella prossima pagina)

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE

| Carro | MH 2,55 m | | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Contrappeso | 3.700 kg | | | | | |
| Tipo braccio | Geometria variabile | | Mono | | MH 5,35 m | MH 6,40 m |
| Lunghezza avambraccio | 2,50 m | 2,90 m | 2,50 m | 2,90 m | 4,30 m | 4,30 m |
| Martelli idraulici | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Benne selezionatrici | G317 GC | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | | | ✓ | | ✓ |
| | G318 WH-800 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compattatori | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ATTACCO RAPIDO CW-40S

| Carro | MH 2,55 m | | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Contrappeso | 3.700 kg | | | | | |
| Tipo braccio | Geometria variabile | | Mono | | MH 5,35 m | MH 6,40 m |
| Lunghezza avambraccio | 2,50 m | 2,90 m | 2,50 m | 2,90 m | 4,30 m | 4,30 m |
| Martelli idraulici | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Benne selezionatrici | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compattatori | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

(continua nella prossima pagina)

SPECIFICHE TECNICHE

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

| MOTORE | | |
|--|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Motore C4.4 Stage V | ✓ | |
| Modalità di potenza | ✓ | |
| Minimo automatico in caso di inattività | ✓ | |
| Spegnimento automatico del motore inattivo | ✓ | |
| Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C | ✓ | |
| Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C | ✓ | |
| Filtro aria a doppio elemento con pre filtro integrato | ✓ | |
| Pompa di adescamento del combustibile | ✓ | |
| Ventole elettriche reversibili on demand a velocità variabile e schermo di protezione radiatori vibrante | ✓ | |
| Capacità biodiesel fino a BD20 | ✓ | |

| IMPIANTO IDRAULICO | | |
|---|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Valvole di blocco braccio e avambraccio | ✓ | |
| Allarme sovraccarico | ✓ | |
| Distributore elettroidraulico | ✓ | |
| Riscaldamento automatico olio idraulico | ✓ | |
| Joystick a due slider | ✓ | |
| Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica | | ✓ |
| Circuito media pressione | ✓ | |
| Modalità sollevamento potenziato | ✓ | |
| Impianto per attacco rapido idraulico | | ✓ |
| SmartBoom™ | ✓ | |
| Sterzo su Joystick | ✓ | |
| Colonna di sterzo | | ✓ |
| Pompa dedicata per la rotazione | ✓ | |
| Freno di rotazione automatico | ✓ | |
| Possibilità di personalizzare la risposta dell'idraulica | ✓ | |
| Possibilità di personalizzare le funzioni associate ai movimenti dei joystick | ✓ | |

| CARRO E STRUTTURE | | |
|--|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Trazione integrale | ✓ | |
| Blocco automatico dell'assale | ✓ | |
| Blocco elettronico della rotazione e traslazione | ✓ | |
| Assali per impieghi gravosi | ✓ | |
| Assale anteriore oscillante bloccabile | ✓ | |
| Pneumatici gemellati pieni 10.00-20 | ✓ | |
| Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra) | ✓ | |
| Trasmissione idrostatica a due velocità | ✓ | |
| Contrappeso da 3.700 kg | ✓ | |

| BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI | | |
|--|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Braccio Mono da 5,65 m | | ✓ |
| Braccio a geometria variabile da 5,26 | | ✓ |
| Avambraccio da scavo da 2,5 m | | ✓ |
| Avambraccio da scavo da 2,9 m | | ✓ |
| Braccio MH da 5,35 m | ✓ | |
| Braccio MH da 6,40 m | | ✓ |
| Avambraccio drop nose da 4,0 m | | ✓ |
| Avambraccio drop nose da 4,5 m | ✓ | |
| Avambraccio drop nose da 5 m | | ✓ |
| Avambraccio da scavo da 4,3 m per braccio MH | | ✓ |
| Leverismo benne tipo B con occhiello per il sollevamento | | ✓ |

(continua nella prossima pagina)

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

| IMPIANTO ELETTRICO | | |
|--|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Luci a LED su braccio , avambraccio e cabina | ✓ | |
| Luci a LED sul lato sinistro, destro e sul contrappeso | ✓ | |
| Luci di lavoro a LED con latenza programmabile | ✓ | |
| Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori | ✓ | |
| Batterie senza necessità di manutenzione | ✓ | |
| Chiave di stacco batteria | ✓ | |
| Pompa di rifornimento del combustibile | ✓ | |

| ASSISTENZA E MANUTENZIONE | | |
|---|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S SM) | ✓ | |
| Sistema di lubrificazione automatica | ✓ | |

| TECNOLOGIA CAT | | |
|------------------------------------|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Cat® Product Link™ | ✓ | |
| Protezione cabina "Cab Avoidance" | ✓ | |
| Predisposizione per remote service | ✓ | |
| Cat® Payload | ✓ | |

| SICUREZZA E PROTEZIONE | | |
|--|----------|-----------|
| | di Serie | Opzionale |
| Telecamera a 360° | ✓ | |
| Specchietti grandangolari | ✓ | |
| Allarme di marcia | ✓ | |
| Clacson/segnalatore acustico | ✓ | |
| Lampeggiante sulla cabina | ✓ | |
| Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi) | ✓ | |
| Spegnimento motore da terra | ✓ | |
| Bluetooth® | ✓ | |
| Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio | ✓ | |
| Griglia FOGS | ✓ | |
| Cat® E-Fence 2D | ✓ | |

| OPZIONI CABINA | |
|--|--------|
| | Deluxe |
| Cabina insonorizzata | ● |
| Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente | ● |
| Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi | ● |
| Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10") ad alta risoluzione | ● |
| Specchietto meccanico | ● |
| Condizionatore automatico a 2 zone | ● |
| Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor | ● |
| Controllo motore con avviamento Keyless | ● |
| Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm | ● |
| Avviso cintura di sicurezza slacciata | ● |
| Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono) | ● |
| 2 prese DC da 12V | ● |
| Portadocumenti | ● |
| Porta bottiglie e porta bicchieri | ● |
| Parabrezza monoblocco laminato (a norma EN 356 P5A) | ● |
| Tergicristallo parallelo con lavavetri | ● |
| Tettuccio fisso in vetro | ● |
| Luci soffitto a LED | ● |
| Luce di cortesia sotto il sedile | ● |
| Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore | ● |
| Tappetino lavabile | ● |
| Lampeggiante sulla cabina | ● |
| Griglia FOGS | ● |
| Due luci a LED sulla cabina | ● |

● Standard ○ A richiesta

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

MOTORE

- Il motore Cat® C4.4 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V.
- Con tutti i motori diesel Cat è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio, fino a:
 - Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Consultare le linee guida per la corretta applicazione.

* I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, consultare il dealer Cat locale).

** Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

VERNICE

Sulla base dei dati disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:

Bario < 0,01%

Cadmio < 0,01%

Cromo < 0,01%

Piombo < 0,01%

PRESTAZIONI ACUSTICHE

ISO 6395:2008 esterno 99 dB(A)

ISO 6396:2008 interno 70 dB(A)

- Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato rappresenta il valore garantito in conformità alla direttiva 2000/14/CE e agli emendamenti contenuti in 2005/88/CE, in presenza dei necessari equipaggiamenti, e viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate in ISO 6395:2008. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Rumorosità interna - Il livello di potenza sonora a cui è esposto l'operatore viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate nella normativa ISO 6396:2008 per una cabina fornita da Caterpillar, correttamente installata, sottoposta a manutenzione e collaudata con sportello e finestri chiusi. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Certificazione Blue Angel.

OLI E LIQUIDI

- I liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, si consiglia consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

FUNZIONALITÀ E TECNOLOGIE

- Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare.
 - Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza.
 - Gli intervalli di manutenzione prolungati contribuiscono a ridurre i costi della manutenzione.
 - Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore.
 - Le ventole di raffreddamento ad alta efficienza programmabili entrano in funzione solo in caso di necessità.
 - Remote Flash e Remote Troubleshoot per aggiornamenti e diagnosi da remoto.

RICICLAGGIO

- I materiali inclusi nelle macchine sono classificati come segue in base alla tipologia, con la relativa percentuale di peso approssimativa. A causa delle variazioni nelle configurazioni dei prodotti, i valori riportati nella tabella possono variare.

| Tipo di materiale | Percentuale in peso |
|---|---------------------|
| Acciaio | 74,28% |
| Ferro | 8,78% |
| Metallo non ferroso | 1,78% |
| Metallo misto | 0,08% |
| Metallo misto e materiale non metallico | 0,02% |
| Plastica | 0,58% |
| Gomma | 3,70% |
| Materiale non metallico misto | 0,01% |
| Fluidi | 5,59% |
| Altro | 2,54% |
| Non categorizzato | 2,65% |
| Totale | 100% |

- Una macchina con un più alto tasso di riciclabilità garantisce un utilizzo più efficiente delle risorse naturali e aumenta il valore del prodotto a fine vita.
- Secondo la norma ISO 16714:2008 (Macchine movimento terra – Riciclabilità e recuperabilità – Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come la percentuale in massa (frazione in massa in percentuale) della nuova macchina che può essere potenzialmente riciclata, riutilizzata, o entrambi.
- Tutte le parti nella distinta base vengono inizialmente valutate per tipologia di componente, sulla base di un elenco definito dagli standard ISO 16714:2008. Le restanti parti vengono ulteriormente valutate in base alla tipologia di materiale per determinarne la riciclabilità.
- A causa delle variazioni nelle configurazioni dei prodotti, i valori nella tabella possono variare.

Riciclabilità - 95%

NOTE

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone
Via Padana Superiore, 19
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S.Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CARRARA** Marine Power tel 0161.290.363
54100, Via Martiri di Cefalonia, 17
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Via Vitantonio Carlomagno, 1
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PALERMO** tel. **091.6851848**
90044 Carini, Via Archimede, 7
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI** Divisione Energia tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY