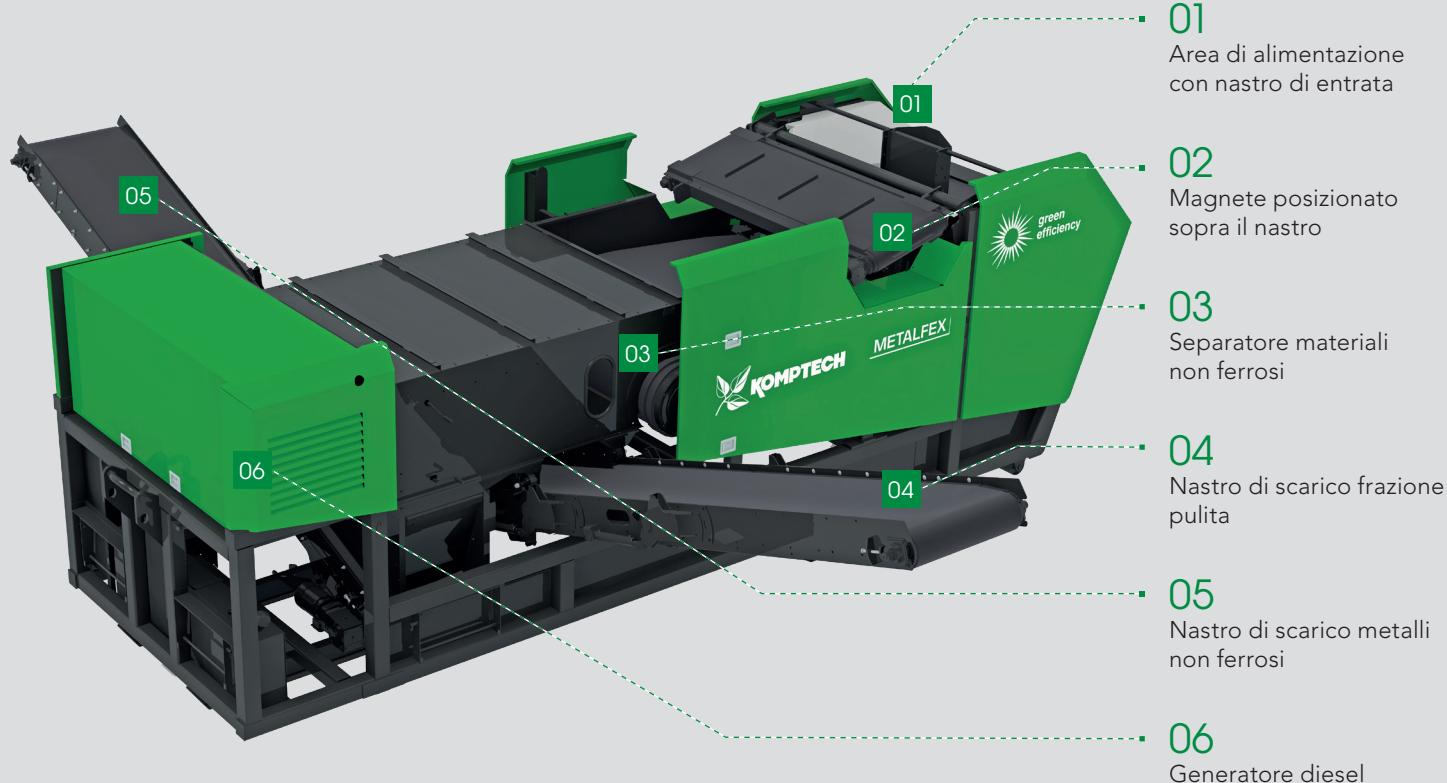


# METALFEX



## CARATTERISTICHE

- » Costruzione robusta per materiali fino alla pezzatura di 250 mm
- » Separatore materiali non ferrosi di elevate prestazioni con larghezza di lavoro di 1,95 m
- » Separatore materiali ferrosi a richiesta
- » Alimentazione elettrica efficiente da rete o generatore diesel
- » Mobilità flessibile: versione scarrabile, con rimorchio o telaio da posizionare sul posto di lavoro

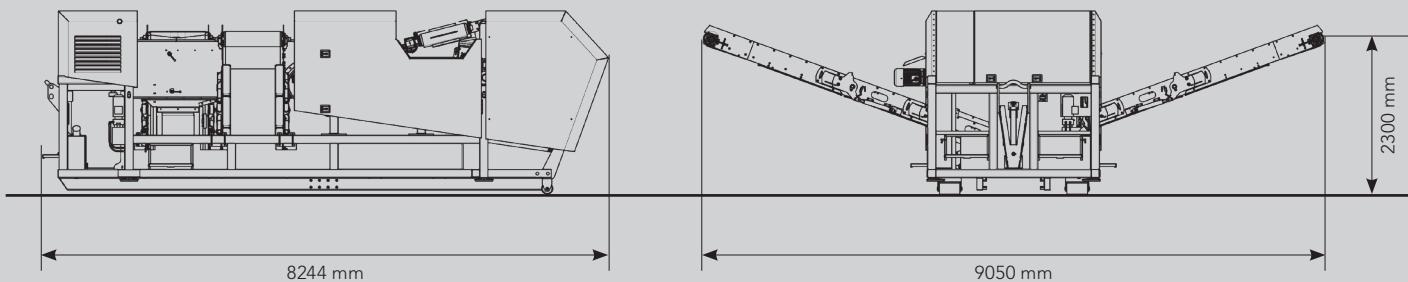
Il Metalfex si aggiunge come modello mobile alla linea di separatori Komptech per metalli non ferrosi. Progettato per il carico mediante nastro di alimentazione, il Metalfex ha un suo nastro d'ingresso e un separatore superiore a monte per la separazione di materiali non ferrosi.

Questo rimuove i metalli non ferrosi utilizzando un separatore a vortice di serie con un sistema a barra eccentrica, scaricando i metalli e la frazione pulita con due nastri ribaltabili a destra e sinistra della macchina. Tutti i componenti sono azionati elettricamente, dal generatore diesel a bordo o dalla rete.

Il Metalfex è offerto in versione compatta scarrabile o con un rimorchio a tandem centrale di facile manovrabilità.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

# METALFEX



### Alimentazione

Generatore diesel (kVA): 34 kW T4f/Stage V

### Alimentazione materiale

Larghezza di riempimento (mm): 1600

Altezza di riempimento (mm): 3100

### Separazione non ferrosa

Tipo: Separatore a correnti parassite, tipo eccentrico

Larghezza di lavoro (mm): 1950

### Separazione ferrosa

Tipo: Magnete sovra-nastro, tipo Neodimio

Larghezza nastro (mm): 600

### Scarico materiale

Altezza max di scarico frazione non ferrosa (mm): 3155

Altezza max di scarico frazione pulita (mm): 3155

### Dimensioni

Dimensioni di trasporto 10510 x 2550 x 3455

Lunghezza x Larghezza x Altezza (mm):

Peso (t) (a seconda dell'equipaggiamento): ~ 15

### Produttività (a seconda del materiale)

Produttività (m<sup>3</sup>/h): fino a 160

Ci riserviamo il diritto di effettuare modifiche tecniche ai prodotti, nel corso del processo. 10/2018

