

M314

ESCAVATORE GOMMATO



Peso operativo (kg)	da 14.600 a 18.000
Motore	Cat® C3.6
Potenza motore ISO 14396 (kW)	100
Profondità massima di scavo (m)	5,58
Capacità benna standard (m³)	0,76



IL NUOVO CAT® M314

AUMENTA LA TUA EFFICIENZA

Il Cat® M314 migliora la tua produttività grazie ai comandi facili da utilizzare e ad un maggiore comfort in cabina. I minori consumi di carburante e i ridotti costi di manutenzione ti aiutano a guadagnare di più.



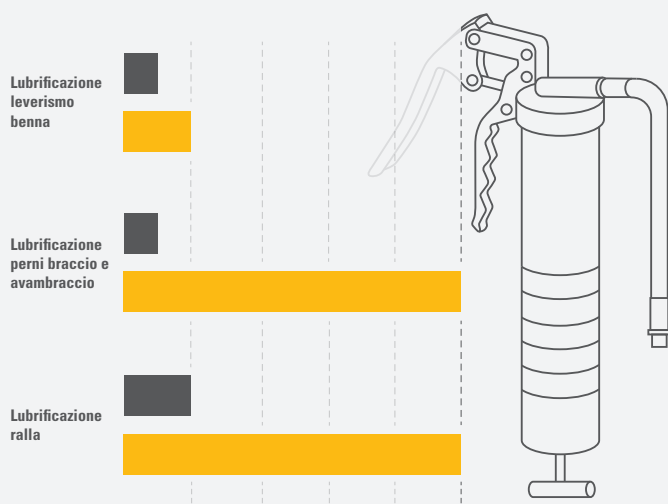
ESCAVATORI GOMMATI NEXT GEN

I nuovi escavatori gommati soddisfano il tuo bisogno di prestazioni fornendoti:

- + MINORI COSTI DI ESERCIZIO E MANUTENZIONE
- + MAGGIORE EFFICIENZA E VISIBILITÀ DELL'OPERATORE
- + MAGGIORE COMFORT IN CABINA



AUMENTA LA TUA PRODUTTIVITÀ CON INTERVALLI PIÙ ESTESI FRA LE MANUTENZIONI



*

M314F

M314

PRESTAZIONI MASSIMIZZATE

Lavora più efficacemente grazie alla coppia di rotazione incrementata fino al 15% ed ai consumi di carburante e DEF inferiori. La predisposizione per il Tiltrotator ti offre più versatilità per completare più attività con una sola macchina.

MAGGIORE COMFORT IN CABINA

Lavorate comodamente grazie alla disposizione ergonomica dei comandi ed alla cabina rinnovata. Ottieni una migliore visibilità con le telecamere a 360°.

FINO AL 10% DI RISPARMIO SULLE MANUTENZIONI¹

Il minori interventi di manutenzione, uniti alle operazioni giornaliere eseguibili completamente da terra, diminuiscono i fermi macchina e aumentano la tua produttività.

¹ in confronto all' M314F

TECNOLOGIA CAT LINK

GESTIONE DA REMOTO DEL PARCO MACCHINE

Le tecnologie **CAT LINK** aiutano a gestire il cantiere attraverso i dati generati dal parco macchine e fruibili attraverso piattaforma web e mobile.



PRODUCT LINK™

Il Product Link™, completamente integrato nella macchina, comunica le informazioni essenziali, tra cui la posizione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, produttività, i tempi di inattività e i codici di evento e diagnostici.



VISIONLINK®

Il facile accesso ai dati del Product Link tramite l'interfaccia utente online VisionLink può aiutare a controllare le prestazioni della macchina o del parco macchine. È possibile utilizzare queste informazioni per prendere decisioni tempestive, aumentando l'efficienza e la produttività nel cantiere, con conseguente riduzione dei costi.



Servizio da remoto è un sistema di tecnologie che ti aiutano a migliorare l'efficienza sul tuo luogo di lavoro.

Diagnostica da remoto permette al tuo dealer Caterpillar di fare test di diagnostica sulla tua macchina da remoto, individuando potenziali problematiche mentre la macchina è operativa. La diagnostica da remoto permette ai tecnici di arrivare già con i ricambi e gli attrezzi necessari, evitando di dover fare ripetute visite e numerosi viaggi, risparmiando il tuo tempo e il tuo denaro.

Aggiornamento da remoto permette di aggiornare il software da remoto senza la presenza di un tecnico sul luogo di lavoro della macchina, riducendo i tempi di aggiornamento tradizionali del 50%. Puoi far iniziare l'aggiornamento software quando più ti è comodo, aumentando ulteriormente l'efficienza operativa della tua macchina.

INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ FINO AL 45% GRAZIE ALLA TECNOLOGIA CAT® DI SEMPLICE UTILIZZO



TECNOLOGIE OPZIONALI INCLUSE:



CAT GRADE CON 2D

Il sistema Cat GRADE CONTROL 2D consente di inserire i valori previsti di quota e pendenza in modo da ottenere in tempo reale informazioni sulla posizione della benna sul monitor in cabina. Utilizzando il Cat Grade Control 2D si possono realizzare scavi o riempimenti alla profondità e/o pendenza prevista, riducendo la necessità e i costi impliciti nell'uso di un tradizionale inclinometro. Il sistema inoltre garantisce una maggiore sicurezza del sito di lavoro e consente il completamento delle attività in tempi più brevi con un minor numero di cicli e un notevole risparmio dei consumi.



CAT PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat PAYLOAD integrato da fabbrica sulla macchina consente all'operatore di controllare il carico della benna e del camion direttamente dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.

TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo gli incidenti in opera. Il sistema è facilmente configurabile dal touch screen, programmando anche i joysticks.



PARETE LATERALE



MURO FRONTALE



PROTEZIONE CABINA



TETTO



PAVIMENTO

La tecnologia Cat assicura grandi vantaggi. Tutti gli operatori, dai principianti ai più esperti, potranno svolgere le operazioni di scavo, carico e livellamento con velocità e precisione superiori e in totale sicurezza per evitare sprechi di tempo e denaro.

TECNOLOGIA CAT PIÙ LAVORO, MENO TEMPO



ESEGUITE I LAVORI PIÙ VELOCEMENTE E CON MENO RILAVORAZIONI

Grazie a Cat GRADE con Advanced 2D, potete creare e modificare con facilità i progetti di livellamento su un secondo monitor touchscreen ad alta risoluzione da 240 mm (10 in). Cat Grade con 3D aggiunge la funzione di posizionamento GPS e GLONASS per fornire la massima accuratezza. Avete già investito in un'infrastruttura di livellamento? Sulla macchina potete installare sistemi di livellamento di Trimble.

Entra ed esci dalla cabina facilmente grazie alla consolle ribaltabile. I controlli sono facili da raggiungere, permettendoti di operare comodamente riducendo al minimo i movimenti. Il sedile è ampio e regolabile per venire incontro alle esigenze di tutti gli operatori.

LA CABINA ELIMINA LA PARTE DURA DEL LAVORO



COMANDI ERGONOMICI

I comandi sono posizionati in modo da ridurre l'affaticamento e le posizioni scomode: questo ti permette di operare al massimo delle tue capacità.

VIBRAZIONI RIDOTTE

Lavora più comodamente all'interno della cabina grazie alle ridotte vibrazioni smorzate dai supporti viscosi.

CONNESSIONE BLUETOOTH

La radio con bluetooth integrata nel monitor permette di collegare il telefono, così è possibile ascoltare musica, podcast ed effettuare telefonate senza togliere le mani dai manipolatori.

INTERVALLI FRA LE MANUTENZIONI PIÙ LUNGI

Il monitor in cabina controlla lo stato dei filtri e delle manutenzioni programmate, così sai sempre quando devi fare la manutenzione della macchina.

ACCESSO ALLA MACCHINA DA TERRA

Esegui tutti i controlli giornalieri della macchina interamente da terra, riducendo al minimo la necessità di accedere alla piattaforma superiore.

NUOVI FILTRI

Due livelli di filtrazione proteggono il tuo motore dalle impurità. Il nuovo filtro dell'olio idraulico migliora le prestazioni di filtrazione e dura fino al 50% in più rispetto ai filtri precedenti.

RISPARMIA FINO AL

10% SUI COSTI DI MANUTENZIONE





ACCENSIONE CON UN TASTO

Gli escavatori Next Gen utilizzano un pulsante senza chiave per avviare il motore. Questo permette di limitare e tracciare gli accessi alla macchina e aumentare la sicurezza utilizzando i codici ID operatore. I codici possono essere inseriti manualmente, tramite una chiave Bluetooth opzionale o un'applicazione da smartphone.



IMPOSTAZIONI

Accedi velocemente al manuale di uso e manutenzione ed alle modalità di potenza per mantenere alta la tua produttività utilizzando meno carburante.



JOYSTICK PROGRAMMABILI

Le funzioni dei joystick possono essere personalizzate attraverso il monitor. È possibile impostare il joystick e la risposta in base alle preferenze dell'operatore. Tutte le preferenze impostate vengono salvate con l'ID operatore e ripristinate al momento dell'accesso.



MONITOR TOUCH SCREEN

La maggior parte delle impostazioni della macchina possono essere gestite tramite il monitor touchscreen ad alta risoluzione da 254 mm/10 pollici, con 42 lingue e con ottima visibilità dal sedile.



SICUREZZA

ATTENZIONE ALLE PERSONE ED ALLE MACCHINE



LAVORA IN SICUREZZA OGNI GIORNO

FATTO:

la caduta è la prima causa
di infortunio nel campo
delle costruzioni

CADUTE

49% DELLE CADUTE
CAUSANO GRAVI
LESIONI

30% DELLE CADUTE
CAUSANO LA
MORTE

100% MANUTENZIONE
A TERRA
AIUTA A PREVENIRE LE CADUTE



I controlli quotidiani possono essere eseguiti al 100% da terra, rendendo la manutenzione più veloce, più facile e più sicura. Le luci LED standard offrono una visione migliore del tuo cantiere.

- + Migliore visibilità frontale, laterale e posteriore. I montanti della cabina più piccoli, i finestrini più grandi e il cofano motore piatto riducono i punti ciechi. Il sistema di visione a 360 gradi di serie offre una visione completa di tutto ciò che circonda la macchina.
- + La cabina ROPS insonorizzata soddisfa i requisiti ISO 12117-2: 2008 e aiuta a bloccare il rumore, aumentando così la concentrazione sul lavoro.
- + Il design della piattaforma di servizio fornisce un accesso facile, sicuro e rapido alla piattaforma superiore. I gradini sono realizzati in lamiera punzonata per aumentare la sicurezza ed evitare scivolamenti.
- + La funzione di blocco automatico dell'assale inserisce automaticamente anche il freno, riducendo così il numero complessivo di azioni richieste all'operatore. La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'asse devono essere bloccati o sbloccati. Il blocco dell'assale si disinserisce automaticamente quando si preme il pedale di traslazione.

MASSIMA VERSATILITÀ

Gli escavatori Next Gen sono eccezionalmente versatili e consentono la massima produttività utilizzando le diverse attrezzature CAT, studiate appositamente per queste macchine.

**ATTACCO RAPIDO
DEDICATO**



**ATTACCO RAPIDO
UNIVERSALE**



TILTROTATOR



MARTELLLO IDRAULICO



**BENNA MORDENTE DA
SELEZIONE O DEMOLIZIONE**



COMPATTATORE



BENNA



BENNA PULIZIA CANALI



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Modello motore	Cat® C3.6
Potenza lorda massima ISO 14396	100 kW / 134 hp
Potenza netta massima ISO 9249	95 kW / 127 hp
Alesaggio	98 mm
Corsa	120 mm
Cilindrata	3,6 l
<ul style="list-style-type: none"> Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia. Velocità nominale 2.000 giri/min. 	

IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA

- L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430).
- L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ pari a 1,144 tonnellate metriche.

ROTAZIONE

Velocità massima di rotazione	9,1 giri/min
Coppia di rotazione massima	39,0 kN·m

CARRO

Distanza libera da terra	335 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	8,5 ±°
Pneumatici	10.00-20 gemellati

LAMA APRIPISTA

Tipo di lama	Radiale
Larghezza	2.540 mm
Altezza totale della lama	580 mm
Profondità massima di abbassamento da terra	120 mm
Altezza massima di sollevamento da terra	475 mm

TRASMISSIONE

Marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	9 km/h
2ª marcia	37 km/h
Velocità riduttore	
1ª marcia	5 km/h
2ª marcia	15 km/h
Trazione alla barra	73 kN
Pendenza massima	52,5%

IMPIANTO IDRAULICO

Pressione massima – Circuito attrezzo	
Normale	35.000 kPa
Sollevamento potenziato	37.000 kPa
Circuito di marcia	35.000 kPa
Meccanismo di rotazione	35.500 kPa
Flusso massimo	
Attrezzature	270 l/min
Circuito di marcia	200 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	62 l/min
Meccanismo di rotazione	83 l/min
Cilindro del braccio (VA) – Alesaggio	105 mm
Cilindro del braccio (VA) – Corsa	906 mm
Cilindro VA – Alesaggio	130 mm
Cilindro VA – Corsa	753 mm
Cilindro dell'avambraccio – Alesaggio	110 mm
Cilindro dell'avambraccio – Corsa	1.147 mm
Cilindro della benna – Alesaggio	95 mm
Cilindro della benna – Corsa	939 mm

CAPACITÀ SERBATOI

Serbatoio carburante (capacità totale)	295 l
Serbatoio del DEF	20 l
Impianto di raffreddamento	20 l
Olio motore	9 l
Serbatoio idraulico	90 l
Impianto idraulico (serbatoio incluso)	220 l
Riduttore finale (ognuno)	2,4 l

CERTIFICAZIONI

Freni	ISO 3450:2011
Cabina (ROPS)	ISO 12117-2:2008
FOPS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta opzionale)	ISO 10262:1998

INSORRIZZAZIONI

2000/14/EC (interno cabina)	70 dB(A)
2000/14/EC (esterno)	100 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti). 	

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

PESI OPERATIVI

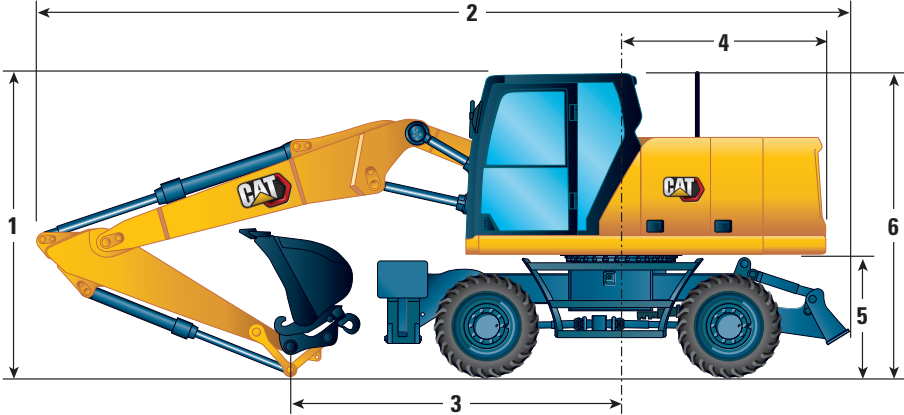
	Peso
Contrappeso da 3.300 kg	
Braccio VA + Avambraccio 2,5 + Attacco Rapido + Benna GD 0,76 m³ + Lama anteriore da 2540 mm e stabilizzatori posteriori	16.200

Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

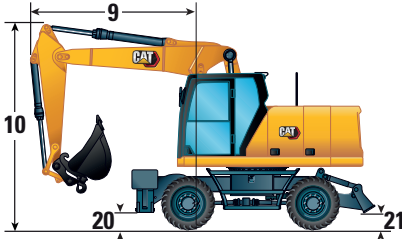
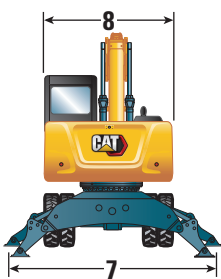
PESO COMPONENTI PRINCIPALI

	kg
Braccio a geometria variabile da 5.028 mm (incluse tubazioni, perni, cilindro avambraccio, impianti HP + MP + CQC):	1.860
Avambracci (incluse tubazioni, perni, cilindro benna, leverismo benna, impianti HP + MP + CQC):	
Avambraccio da 2.200 mm	630
Avambraccio da 2.500 mm	620
Avambraccio terminale di posa (nessun leverismo benna) da 2.900 mm	380
Contrappeso	3.300
Carro (inclusi assali, pneumatici standard e gradini)	
Lama posteriore	4.100
Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	5.050
Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	5.050
Stabilizzatori posteriori / anteriori	5.350
Set di pneumatici	
Pneumatici 10.00-20 gemellati	810
Benne (senza leverismo)	
Benna GD 1200 mm da 0,76 m³ con attacco CW30	510
Benna GD 1200 mm da 0,76 m³ con attacco diretto	500
Attacchi rapidi idraulici	
Attacco rapido universale	190
CW20S	210

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI			
Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.			
			
Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.028 mm		
Opzioni avambraccio	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo	Terminale di posa*
	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.315 mm	3.315 mm	3.315 mm
2 Lunghezza di spedizione	8.210 mm	8.210 mm	8.190 mm
3 Punto di supporto	3.450 mm	3.280 mm	3.545 mm
4 Raggio di rotazione posteriore	2.150 mm	2.150 mm	2.150 mm
5 Distanza del contrappeso da terra	1.260 mm	1.260 mm	1.260 mm
6 Altezza cabina			
Senza struttura FOGS, corrimani abbassati	3.153 mm	3.153 mm	3.153 mm
Con struttura FOGS	3.315 mm	3.315 mm	3.315 mm
Larghezza totale della macchina			
Larghezza con stabilizzatori a terra	3.680 mm	3.680 mm	3.680 mm
Larghezza con stabilizzatori alzati	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
Larghezza con lama	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
7 Larghezza con stabilizzatori completamente abbassati	3.645 mm	3.645 mm	3.645 mm
8 Larghezza torretta	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
Posizione su strada			
9 Sbalzo in posizione di marcia	2.630 mm	2.600 mm	—
10 Altezza in posizione di marcia	3.980 mm	3.980 mm	—

*Senza leverismo benna.



Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIMENSIONI CARRO

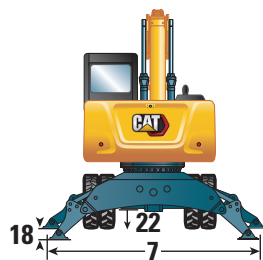
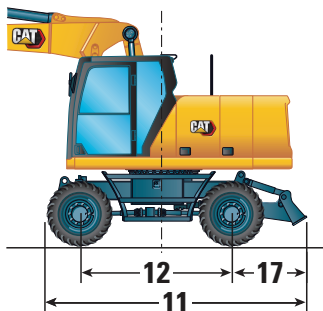
Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.

Carro	Lama posteriore	Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e posteriori
11 Lunghezza totale carro	4.310 mm	4.920 mm	4.920 mm	4.755 mm
12 Passo	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
13 Distanza tra centro ralla e assale posteriore	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
14 Distanza da centro ralla a assale anteriore	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm
15 Distanza da assale posteriore a stabilizzatore posteriore (metà)	—	—	830 mm	830 mm
16 Distanza da assale anteriore a stabilizzatore anteriore	—	875 mm	—	875 mm
17 Distanza dall'assale posteriore alla lama (fine)	1.270 mm	1.270 mm	—	—
Distanza dall'assale anteriore alla lama (fine)	—	—	1.270 mm	—
18 Massima profondità stabilizzatore	—	110 mm	110 mm	110 mm
19 Larghezza lama	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	—
Massima profondità lama	120 mm	120 mm	120 mm	—
Distanza libera da terra				
20 Distanza libera stabilizzatori	—	335 mm	335 mm	335 mm
21 Distanza libera lama	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm
22 Distanza libera assale	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm

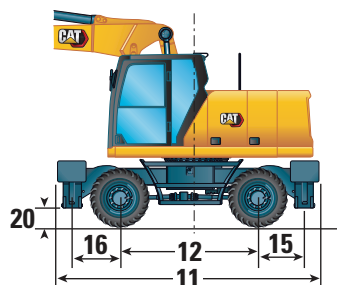
*Massima distanza libera da terra del pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato.



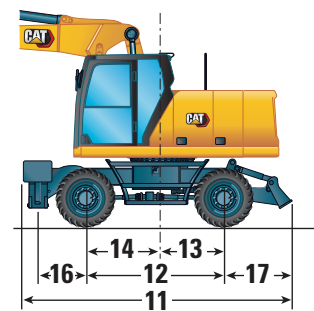
Carro solo con lama



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori



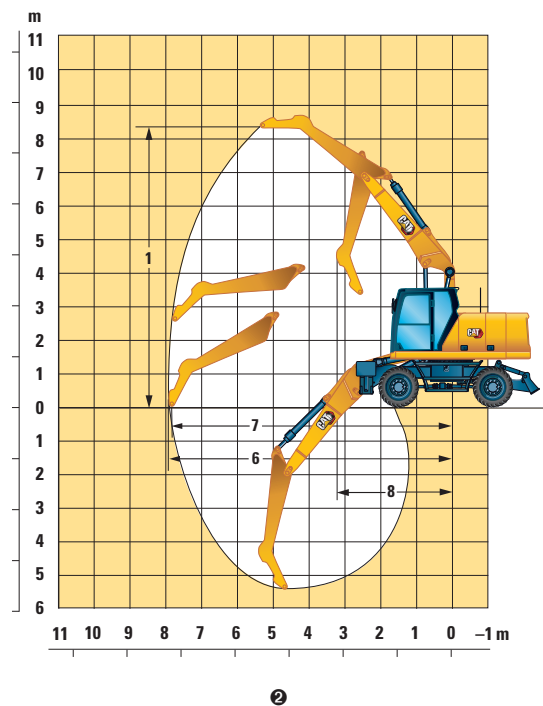
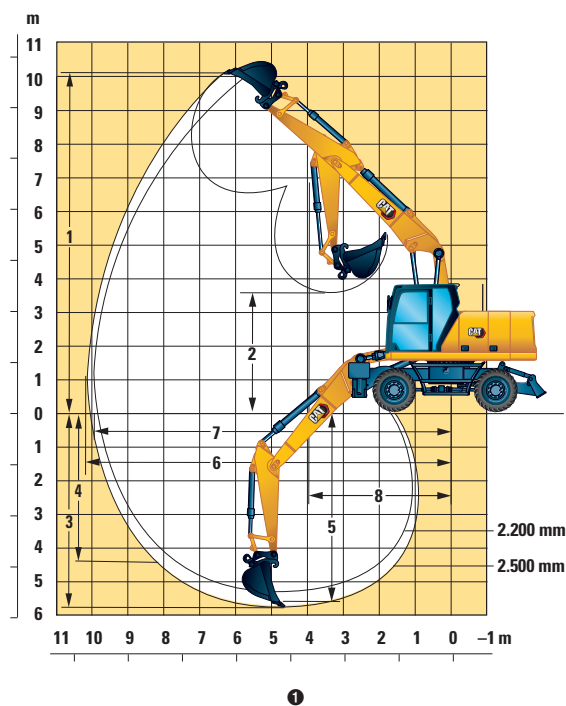
Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e lama



SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.028 mm		
	①		②
	Avambraccio da scavo		Terminale di posa
Opzioni avambraccio	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm
1 Altezza massima di taglio	9.780 mm	10.020 mm	8.530 mm
2 Altezza massima di carico	7.010 mm	7.240 mm	—
3 Profondità massima di scavo	5.290 mm	5.580 mm	4.510 mm
4 Profondità massima di scavo su parete verticale	4.250 mm	4.580 mm	—
5 Profondità massima di taglio per fondo piatto da 2.500 mm	5.170 mm	5.480 mm	—
6 Sbraccio massimo	8.830 mm	9.120 mm	7.920 mm
7 Sbraccio massimo a livello terra	8.650 mm	8.940 mm	7.720 mm
8 Raggio minimo di rotazione anteriore	2.600 mm	2.700 mm	3.450 mm
Forze di scavo della benna	105 kN	105 kN	—
Forze di scavo dell'avambraccio	71 kN	65 kN	—
Tipo di benna	GD	GD	—
Capacità della benna	0,76 m³	0,76 m³	—
Raggio al dente della benna	1.224 mm	1.224 mm	—

I valori si considerano con ruote pneumatiche doppie (10,00-20).

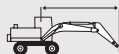





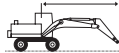











Un avambraccio terminale di posa non ha leverismi con la benna e le dimensioni del raggio operativo si riferiscono al perno dell'avambraccio terminale. I valori della gamma operativa sono calcolati con una benna GD (CW-S) e attacco rapido CW-20S-D.4.N con un raggio della punta di 1.387 mm.

I valori della forza sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo, una benna GD (imperniata) e un raggio della punta di 1.224 mm.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.200 mm

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

														
Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)		Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico			
	Configurazione carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm						
													mm	
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*3.800	*3.800	3.650				*3.700	*3.700	3.600	4.510
	Lama posteriore abbassata				*3.800	*3.800	*3.800				*3.700	*3.700	*3.700	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*3.800	*3.800	*3.800				*3.700	*3.700	*3.700	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*3.800	*3.800	*3.800				*3.700	*3.700	*3.700	
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.750	4.100	3.750	*3.300	2.500	2.250	*3.100	2.450	2.250	6.040
	Lama posteriore abbassata				*4.750	*4.750	4.150	*3.300	*3.300	2.550	*3.100	*3.100	2.500	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*3.300	*3.300	*3.300	*3.100	*3.100	*3.100	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*3.300	*3.300	*3.300	*3.100	*3.100	*3.100	
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.200	3.950	3.550	3.600	2.500	2.250	2.850	1.950	1.750	6.890
	Lama posteriore abbassata				*5.200	*5.200	4.000	3.600	*4.300	2.550	2.850	*2.850	2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.200	*5.200	*5.200	*4.300	*4.300	3.900	*2.850	*2.850	*2.850	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.200	*5.200	*5.200	*4.300	*4.300	*4.300	*2.850	*2.850	*2.850	
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.400	3.600	3.250	3.500	2.350	2.150	2.550	1.700	1.550	7.340
	Lama posteriore abbassata				5.400	*6.000	3.700	3.500	*4.550	2.400	2.550	*2.850	1.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.000	*6.000	5.850	*4.550	*4.550	3.750	*2.850	*2.850	2.750	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.000	*6.000	*6.000	*4.550	*4.550	4.550	*2.850	*2.850	*2.850	
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.100	3.350	3.000	3.350	2.250	2.000	2.450	1.650	1.450	7.450
	Lama posteriore abbassata				5.100	*6.550	3.400	3.350	*4.750	2.300	2.450	*3.000	1.650	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.550	*6.550	5.550	*4.750	*4.750	3.650	*3.000	*3.000	2.650	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.550	*6.550	*6.550	*4.750	*4.750	4.400	*3.000	*3.000	*3.000	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				4.950	3.200	2.850	3.250	2.150	1.950	2.550	1.650	1.500	7.230
	Lama posteriore abbassata				4.950	*6.350	3.250	3.250	*4.650	2.200	2.500	*3.300	1.700	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.350	*6.350	5.400	*4.650	*4.650	3.550	*3.300	*3.300	2.750	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.350	*6.350	*6.350	*4.650	*4.650	4.300	*3.300	*3.300	*3.300	
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*6.850	5.950	5.200	4.950	3.150	2.850	3.250	2.150	1.950	2.850	1.900	1.700	6.670
	Lama posteriore abbassata	*6.850	*6.850	6.050	4.900	*5.500	3.250	3.250	*3.950	2.200	2.800	*3.150	1.900	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6.850	*6.850	*6.850	*5.500	*5.500	5.350	*3.950	*3.950	3.550	*3.150	*3.150	3.050	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*6.850	*6.850	*6.850	*5.500	*5.500	*5.500	*3.950	*3.950	*3.950	*3.150	*3.150	*3.150	

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

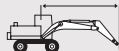





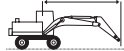














I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sofflevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.500 mm

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

																	
Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico				
	Configurazione carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						
																mm	
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.100	*4.100	3.750							*3.100	*3.100	*3.100	4.990
	Lama posteriore abbassata				*4.100	*4.100	*4.100							*3.100	*3.100	*3.100	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.100	*4.100	*4.100							*3.100	*3.100	*3.100	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.100	*4.100	*4.100							*3.100	*3.100	*3.100	
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.150	*4.150	3.800	*3.700	2.550	2.350				*2.650	2.300	2.100	6.390
	Lama posteriore abbassata				*4.150	*4.150	*4.150	3.700	*3.700	2.600				*2.650	*2.650	2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*3.700	*3.700	*3.700				*2.650	*2.650	*2.650	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*3.700	*3.700	*3.700				*2.650	*2.650	*2.650	
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.750	4.000	3.650	3.650	2.550	2.300				*2.500	1.850	1.650	7.200
	Lama posteriore abbassata				*4.750	*4.750	4.050	3.650	*4.200	2.600				*2.500	*2.500	1.850	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*4.200	*4.200	3.950				*2.500	*2.500	*2.500	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*4.200	*4.200	*4.200				*2.500	*2.500	*2.500	
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.500	3.700	3.350	3.550	2.400	2.200	2.500	1.700	1.500	2.450	1.650	1.500	7.630
	Lama posteriore abbassata				5.500	*5.850	3.750	3.500	*4.500	2.450	2.500	*3.200	1.700	2.400	*2.450	1.650	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.850	*5.850	*5.850	*4.500	*4.500	3.800	*3.200	*3.200	2.700	*2.450	*2.450	*2.450	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.850	*5.850	*5.850	*4.500	*4.500	*4.500	*3.200	*3.200	*3.200	*2.450	*2.450	*2.450	
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.150	3.400	3.050	3.400	2.250	2.050	2.450	1.650	1.500	2.350	1.550	1.400	7.730
	Lama posteriore abbassata				5.150	*6.500	3.450	3.400	*4.750	2.300	2.450	*3.700	1.650	2.300	*2.550	1.600	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.500	*6.500	5.600	*4.750	*4.750	3.650	*3.700	*3.700	2.650	*2.550	*2.550	2.500	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.500	*6.500	*6.500	*4.750	*4.750	4.450	*3.700	*3.700	3.200	*2.550	*2.550	*2.550	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.000	3.250	2.900	3.300	2.150	1.950	2.400	1.600	1.450	2.400	1.600	1.450	7.530
	Lama posteriore abbassata				4.950	*6.500	3.300	3.300	*4.700	2.250	2.400	*3.100	1.650	2.400	*2.850	1.650	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.500	*6.500	5.450	*4.700	*4.700	3.550	*3.100	*3.100	2.600	*2.850	*2.850	2.600	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.500	*6.500	*6.500	*4.700	*4.700	4.350	*3.100	*3.100	*3.100	*2.850	*2.850	*2.850	
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*6.450	5.950	5.200	4.950	3.200	2.850	3.250	2.150	1.950				2.650	1.750	1.600	6.990
	Lama posteriore abbassata	*6.450	*6.450	6.050	4.900	*5.750	3.250	3.250	*4.200	2.200				2.650	*3.100	1.800	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6.450	*6.450	*6.450	*5.750	*5.750	5.400	*4.200	*4.200	3.550				*3.100	*3.100	2.900	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*6.450	*6.450	*6.450	*5.750	*5.750	*5.750	*4.200	*4.200	*4.200				*3.100	*3.100	*3.100	
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.200	3.250	2.900										
	Lama posteriore abbassata				*4.200	*4.200	3.300										
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.200	*4.200	*4.200										
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.200	*4.200	*4.200										

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

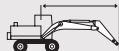





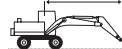














L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO TERMINALE DI POSA DA 2.900 mm

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

																	
Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico				
	Configurazione carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						
																mm	
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.200	*4.200	4.050							*3.500	3.400	3.100	5.280
	Lama posteriore abbassata				*4.200	*4.200	*4.200							*3.500	*3.500	3.450	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.200	*4.200	*4.200							*3.500	*3.500	*3.500	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.200	*4.200	*4.200							*3.500	*3.500	*3.500	
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.150	*4.150	4.050	3.950	2.800	2.600				*3.150	2.400	2.200	6.620
	Lama posteriore abbassata				*4.150	*4.150	*4.150	3.950	*4.000	2.850				*3.150	*3.150	2.450	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*4.000	*4.000	*4.000				*3.150	*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*4.000	*4.000	*4.000				*3.150	*3.150	*3.150	
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.600	4.250	3.900	3.900	2.750	2.550				2.800	1.950	1.800	7.410
	Lama posteriore abbassata				*4.600	*4.600	4.350	3.900	*4.250	2.800				2.800	*3.100	2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.600	*4.600	*4.600	*4.250	*4.250	4.200				*3.100	*3.100	3.000	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.600	*4.600	*4.600	*4.250	*4.250	*4.250				*3.100	*3.100	*3.100	
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.800	4.000	3.600	3.750	2.650	2.400	2.700	1.900	1.750	2.550	1.800	1.650	7.820
	Lama posteriore abbassata				5.750	*5.800	4.050	3.750	*4.600	2.700	2.700	*3.800	1.950	2.550	*3.200	1.800	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.800	*5.800	*5.800	*4.600	*4.600	4.050	*3.800	*3.800	2.900	*3.200	*3.200	2.750	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.800	*5.800	*5.800	*4.600	*4.600	*4.600	*3.800	*3.800	3.450	*3.200	*3.200	*3.200	
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.450	3.700	3.350	3.650	2.500	2.300	2.650	1.850	1.700	2.450	1.700	1.550	7.920
	Lama posteriore abbassata				5.450	*6.650	3.750	3.600	*4.900	2.550	2.650	3.950	1.900	2.450	*3.400	1.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.650	*6.650	5.900	*4.900	*4.900	3.900	*3.950	*3.950	2.850	*3.400	*3.400	2.650	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.650	*6.650	*6.650	*4.900	*4.900	4.700	*3.950	*3.950	3.400	*3.400	*3.400	3.150	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.250	3.500	3.150	3.500	2.400	2.200	2.600	1.800	1.650	2.500	1.750	1.600	7.720
	Lama posteriore abbassata				5.250	*6.800	3.550	3.500	*5.000	2.450	2.600	*3.800	1.850	2.500	*3.650	1.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.800	*6.800	5.700	*5.000	*5.000	3.800	*3.800	*3.800	2.800	*3.650	*3.650	2.700	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.800	*6.800	*6.800	*5.000	*5.000	4.550	*3.800	*3.800	3.350	*3.650	*3.650	3.200	
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*7.350	6.200	5.450	5.200	3.400	3.100	3.450	2.350	2.150				2.750	1.850	1.700	7.200
	Lama posteriore abbassata	*7.350	*7.350	6.300	5.150	*6.300	3.500	3.450	*4.650	2.400				2.700	*3.500	1.900	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*7.350	*7.350	*7.350	*6.300	*6.300	5.650	*4.650	*4.650	3.750				*3.500	*3.500	2.950	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*7.350	*7.350	*7.350	*6.300	*6.300	*6.300	*4.650	*4.650	4.500				*3.500	*3.500	*3.500	
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.000	3.450	3.100	3.500	2.400	2.150				*3.200	2.250	2.050	6.260
	Lama posteriore abbassata				*5.000	*5.000	3.500	3.500	*3.500	2.450				*3.200	*3.200	2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.000	*5.000	*5.000	*3.500	*3.500	*3.500				*3.200	*3.200	*3.200	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.000	*5.000	*5.000	*3.500	*3.500	*3.500				*3.200	*3.200	*3.200	

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE													
	Attacco	Larghezza mm	Capacità m³	Peso kg	Riempimento %	Contrappeso da 3.300 kg							
						Braccio a geometria variabile							
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm				Avambraccio da scavo da 2.500 mm			
						Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati
SENZA ATTACCO RAPIDO													
Impieghi generali (GD)	312	450	0,20	267	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	500	0,24	287	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	0,31	317	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	0,41	358	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	0,53	426	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●
	312	1.000	0,60	439	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	312	1.100	0,68	474	100	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●
	312	1.200	0,76	519	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
Impieghi gravosi (HD)	312	450	0,20	289	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1.200	0,76	533	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
Impieghi molto gravosi (SD)	312	900	0,53	475	90	●	●	●	●	⊙	●	●	●
Pulizia fossati (DC)	312	1.800	0,68	540	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
	312	1.800	0,57	421	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●
Pulizia fossati inclinabile (DCT)	312	1.800	0,60	724	100	○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)					kg	1.468	1.696	2.826	3.465	1.396	1.612	2.679	3.280

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.
Capacità basata su ISO 7451:2007.
Peso benna con punte per utilizzo normale.

Densità massima del materiale:

- 2.100 kg/m³
- ⊙ 1.800 kg/m³
- ⊖ 1.500 kg/m³
- 1.200 kg/m³
- ◇ 900 kg/m³

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leverage, torsione e/o incastrò di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

(continua nella prossima pagina)

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

	Attacco	Larghezza mm	Capacità m³	Peso kg	Riempimento %	Contrappeso da 3.300 kg							
						Braccio a geometria variabile							
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm				Avambraccio da scavo da 2.500 mm			
						Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati
CON ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE													
Impieghi generali (GD)	312	600	0,31	317	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	0,41	358	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	0,53	426	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●
	312	1.000	0,60	439	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	312	1.100	0,68	474	100	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●
	312	1.200	0,76	519	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
Impieghi gravosi (HD)	312	1.200	0,76	533	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
Impieghi molto gravosi (SD)	312	900	0,53	475	90	●	●	●	●	⊙	●	●	●
Pulizia fossati (DC)	312	1.800	0,68	540	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
	312	1.800	0,57	421	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●
Carico massimo con attacco rapido universale (carico utile + benna)					kg	1.268	1.497	2.626	3.265	1.196	1.412	2.479	3.080
CON ATTACCO RAPIDO CW20S													
Impieghi generali (GD)	CW20S	600	0,31	330	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	750	0,41	377	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	900	0,53	426	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	CW20S	1.000	0,60	451	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●
	CW20S	1.100	0,68	487	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
	CW20S	1.200	0,76	516	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Impieghi gravosi (HD)	CW20S	1.200	0,76	526	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Pulizia fossati (DC)	CW20S	1.800	0,68	457	100	○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●
Pulizia fossati inclinabile (DCT)	CW20S	1.800	0,60	732	100	◇	○	●	●	X	○	●	●
Carico massimo con attacco rapido CW20S (carico utile + benna)					kg	1.285	1.513	2.643	3.282	1.213	1.429	2.496	3.097

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m³

⊙ 1.800 kg/m³

⊖ 1.500 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

◇ 900 kg/m³

X Non Consigliato

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE TECNICHE

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO DIRETTO							
Carro		Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati		
Contrappeso		3.300 kg			3.300 kg		
Tipo braccio		A geometria variabile			A geometria variabile		
		Avambraccio da scavo		Terminale di posa	Avambraccio da scavo		Terminale di posa
Lunghezzaavambraccio		2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm
Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H110 S	✓	✓		✓	✓	
	H115 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H115 S	✓	✓		✓	✓	
Benne selezionatrici	G310 GC	✓			✓		
Compattatori	CVP75	✓	✓		✓	✓	
Polipi	GSH420-500	○	○	○	○	○	○
	GSH520-500	○	○	○	○	○	○
	GSV520 GC-500	○	○	○	○	○	○
	GSV520-500	○	○	○	○	○	○

ATTACCO DIRETTO							
Carro		Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati			Lama posteriore abbassata		
Contrappeso		3.300 kg			3.300 kg		
Tipo braccio		A geometria variabile			A geometria variabile		
		Avambraccio da scavo		Terminale di posa	Avambraccio da scavo		Terminale di posa
Lunghezzaavambraccio		2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm
Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓		✓		
	H110 S	✓	✓		✓		
	H115 GC S	✓	✓		✓		
	H115 S	✓	✓		✓		
Benne selezionatrici	G310 GC	✓			✓		
Compattatori	CVP75	✓	✓		✓	✓	
Polipi	GSH420-500	○	○	○			
	GSH520-500	○	○	○			
	GSV520 GC-500	○	○	○			
	GSV520-500	○	○	○			

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE

Carro		Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati		Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati		Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati		Lama posteriore abbassata	
Contrappeso		3.300 kg		3.300 kg		3.300 kg		3.300 kg	
Tipo braccio		A geometria variabile		A geometria variabile		A geometria variabile		A geometria variabile	
Lunghezza avambraccio da scavo		2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm
Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H115 S	✓		✓		✓			
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ATTACCO RAPIDO DEDICATO CW-20S

Carro		Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati		Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati		Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati		Lama posteriore abbassata	
Contrappeso		3.300 kg		3.300 kg		3.300 kg		3.300 kg	
Tipo braccio		A geometria variabile		A geometria variabile		A geometria variabile		A geometria variabile	
Lunghezza avambraccio da scavo		2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm
Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benne selezionatrici	G310 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	G314	✓		✓		✓			
	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

SPECIFICHE TECNICHE

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

MOTORE		
	di Serie	Opzionale
3 modalità di potenza selezionabili (Power, Eco, Travel)	✓	
Minimo automatico in caso di inattività	✓	
Spegnimento automatico del motore inattivo	✓	
Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C	✓	
Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C	✓	
Filtro aria a doppio elemento con prefiltro integrato	✓	
Pompa di adescamento del combustibile	✓	
Ventole a giunto viscoso a velocità variabile	✓	
Capacità biodiesel fino a BD20	✓	

IMPIANTO IDRAULICO		
	di Serie	Opzionale
Valvole di blocco braccio e avambraccio	✓	
Allarme sovraccarico	✓	
Distributore elettroidraulico	✓	
Riscaldamento automatico olio idraulico	✓	
Joystick a un cursore	✓	
Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica	✓	
Circuito media pressione	✓	
Modalità sollevamento potenziato	✓	
Impianto per attacco rapido idraulico	✓	
Pompa dedicata per la rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	

CARRO E STRUTTURE		
	di Serie	Opzionale
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico dell'assale	✓	
Blocco elettronico della rotazione e traslazione	✓	
Assali per impieghi gravosi	✓	
Assale anteriore oscillante bloccabile	✓	
Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)	✓	
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Carro con lama posteriore (radiale)		✓
Carro con lama posteriore (radiale) e stabilizzatori anteriori		✓
Carro con lama anteriore (radiale) e stabilizzatori posteriori	✓	
Carro con stabilizzatori anteriori e posteriori		✓
Contrappeso da 3.300 kg	✓	

BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
	di Serie	Opzionale
Braccio a geometria variabile da 5.028 mm	✓	
Avambraccio da 2.200 mm		✓
Avambraccio da 2.500 mm	✓	
Terminale di posa da 2.900 mm		✓

(continua nella prossima pagina)

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

IMPIANTO ELETTRICO

	di Serie	Opzionale
Luci a LED sul braccio e sulla cabina	✓	
Luci a LED da utilizzare con la visibilità a 360°		✓
Luci di lavoro a LED con latenza programmabile	✓	
Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori	✓	
Batterie senza necessità di manutenzione	✓	
Chiave di stacco batteria	✓	
Pompa di rifornimento del combustibile	✓	

TECNOLOGIA CAT

	di Serie	Opzionale
Cat Product Link™	✓	
Riconoscimento attrezzatura	✓	
Tracking attrezzatura (se presente sull'attrezzatura PL161)	✓	
Cat GRADE con 2D	✓	
Cat GRADE con 2D avanzato		✓
Cat GRADE con 3D		✓
Ricevitore laser (Laser Catcher)		✓
Cat Payload: – Impostazioni carico (materiali e camion/area lavoro) – Peso statico – Calibrazione semi-automatica – Esportazioni su supporto USB	✓	
E-fence 2D – Tetto – Terreno – Rotazione – Parete – Cabina	✓	

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

	di Serie	Opzionale
Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S SM)	✓	
Sistema di lubrificazione automatica	✓	

SICUREZZA E PROTEZIONE

	di Serie	Opzionale
Telecamera a 360°	✓	
Specchietti grandangolari	✓	
Allarme di marcia	✓	
Clacson/segnalatore acustico	✓	
Lampeggiante sulla cabina	✓	
Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)	✓	
Spegnimento motore da terra	✓	
Bluetooth®	✓	
Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio	✓	

OPZIONI CABINA	
	Deluxe
Struttura della cabina conforme agli standard ISO 12117-2 ROPS (Rollover Protective Structure)	●
Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente	●
Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi	●
Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10") ad alta risoluzione	●
Specchietto meccanico	●
Condizionatore automatico a 2 zone	●
Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor	●
Controllo motore con avviamento Keyless	●
Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm	●
Avviso cintura di sicurezza slacciata	●
Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)	●
2 prese DC da 12V	●
Portadocumenti	●
Porta bottiglie e porta bicchieri	●
Parabrezza doppio apribile (laminato)	●
Tergicristallo parallelo con lavavetri	●
Tettuccio fisso in vetro	●
Luci soffitto a LED	●
Luce di cortesia sotto il sedile	●
Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore	●
Tappetino lavabile	●
Predisposizione FOGS	●
Due luci a LED sulla cabina	●
Parapioggia	●

● Standard ○ A richiesta

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTORE

- Il motore Cat® C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Corea Tier 5.
- I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
 - Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido).

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

(*) I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ pari a 1,144 tonnellate metriche (1,261 tonnellate).

VERNICE

In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:

Bario < 0,01%

Cadmio < 0,01%

Cromo < 0,01%

Piombo < 0,01%

PRESTAZIONI ACUSTICHE

Rumorosità interna 2000/14/CE – 70 dB(A)

Rumorosità per i presenti 2000/14/EC – 100 dB(A)

- Rumorosità interna - Il livello di rumorosità a cui è esposto l'operatore è misurato secondo le procedure specificate nella normativa 2000/14/CE, per una cabina Caterpillar installata e sottoposta a manutenzione correttamente e testata con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato per i presenti è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.
- Certificazione Blue Angel.

OLI E FLUIDI

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

CARATTERISTICHE E TECNOLOGIA

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.
 - Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza
 - Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore, ovvero intervalli prolungati del 50% rispetto ai precedenti modelli di filtro.
 - La modalità Eco riduce al minimo il consumo di combustibile per applicazioni leggere
 - Minimo basso con sistema "one-touch" con controllo automatico del regime motore
 - Cat Grade con 2D a richiesta migliora l'efficienza dell'operatore fino al 45%
 - Il sistema di pesatura a bordo Cat Payload a richiesta aumenta l'efficienza di carico
 - Risoluzione dei problemi da remoto/Remote Flash

RICICLAGGIO

- I materiali inclusi nelle macchine sono categorizzati come segue con una percentuale di peso approssimativa. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	75,40%
Ferro	8,62%
Metallo non ferroso	3,19%
Metallo misto	0,71%
Metallo misto e non-metallo	1,36%
Plastica	1,57%
Gomma	1,47%
Misto non metallico	0,02%
Liquido	2,35%
Altro	0,30%
Non categorizzato	5,01%
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità più elevato garantirà un uso più efficiente di risorse naturali preziose e migliorerà il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità - Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi. Tutte le parti nella distinta materiali vengono prima valutate in base al tipo di componente in base a un elenco di componenti definito dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità - 91%

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone

Via Padana Superiore, 19

tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspigo Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Preda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY