

# M314

## ESCAVATORE GOMMATO



Peso operativo (kg)

da 14.600 a 18.000

Motore

Cat® C3.6

Potenza motore ISO 14396 (kW)

100

Profondità massima di scavo (m)

5,58

Capacità benna standard (m<sup>3</sup>)

0,76

**CGT**

# IL NUOVO CAT® M314

## AUMENTA LA TUA EFFICIENZA

Il Cat® M314 migliora la tua produttività grazie ai comandi facili da utilizzare e ad un maggiore comfort in cabina. I minori consumi di carburante e i ridotti costi di manutenzione ti aiutano a guadagnare di più.



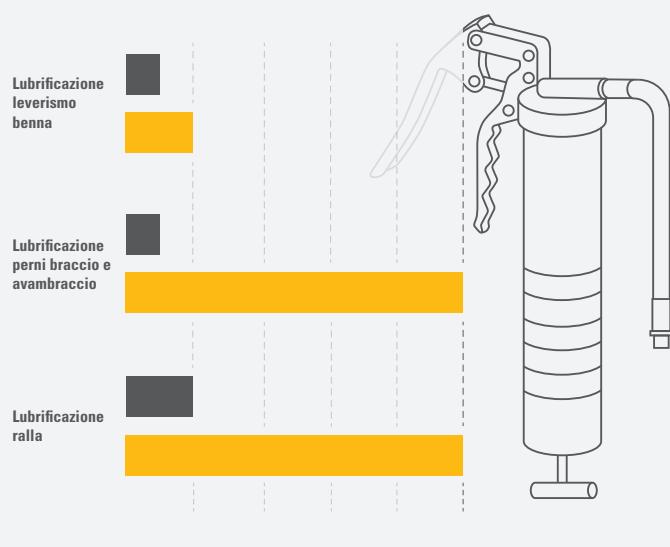
### ESCAVATORI GOMMATI NEXT GEN

I nuovi escavatori gommati soddisfano il tuo bisogno di prestazioni fornendoti:

- + MINORI COSTI DI ESERCIZIO E MANUTENZIONE
- + MAGGIORE EFFICIENZA E VISIBILITÀ DELL'OPERATORE
- + MAGGIORE COMFORT IN CABINA



## AUMENTA LA TUA PRODUTTIVITÀ CON INTERVALLI PIÙ ESTENSI FRA LE MANUTENZIONI



## PRESTAZIONI MASSIMIZZATE

Lavora più efficacemente grazie alla coppia di rotazione incrementata fino al 15% ed ai consumi di carburante e DEF inferiori. La predisposizione per il Tiltrotator ti offre più versatilità per completare più attività con una sola macchina.

## MAGGIORE COMFORT IN CABINA

Lavorate comodamente grazie alla disposizione ergonomica dei comandi ed alla cabina rinnovata. Ottieni una migliore visibilità con le telecamere a 360°.

## FINO AL 10% DI RISPARMIO SULLE MANUTENZIONI<sup>1</sup>

Il minori interventi di manutenzione, uniti alle operazioni giornaliere eseguibili completamente da terra, diminuiscono i fermi macchina e aumentano la tua produttività.

<sup>1</sup> in confronto all'M314F

# TECNOLOGIA CAT LINK

## GESTIONE DA REMOTO DEL PARCO MACCHINE

Le tecnologie **CAT LINK** aiutano a gestire il cantiere attraverso i dati generati dal parco macchine e fruibili attraverso piattaforma web e mobile.



### **PRODUCT LINK™**

Il Product Link™, completamente integrato nella macchina, comunica le informazioni essenziali, tra cui la posizione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, produttività, i tempi di inattività e i codici di evento e diagnostici.



### **VISIONLINK®**

Il facile accesso ai dati del Product Link tramite l'interfaccia utente online VisionLink può aiutare a controllare le prestazioni della macchina o del parco macchine. È possibile utilizzare queste informazioni per prendere decisioni tempestive, aumentando l'efficienza e la produttività nel cantiere, con conseguente riduzione dei costi.



**Servizio da remoto** è un sistema di tecnologie che ti aiutano a migliorare l'efficienza sul tuo luogo di lavoro.

**Diagnostica da remoto** permette al tuo dealer Caterpillar di fare test di diagnostica sulla tua macchina da remoto, individuando potenziali problematiche mentre la macchina è operativa. La diagnostica da remoto permette ai tecnici di arrivare già con i ricambi e gli attrezzi necessari, evitando di dover fare ripetute visite e numerosi viaggi, risparmiando il tuo tempo e il tuo denaro.

**Aggiornamento da remoto** permette di aggiornare il software da remoto senza la presenza di un tecnico sul luogo di lavoro della macchina, riducendo i tempi di aggiornamento tradizionali del 50%. Puoi far iniziare l'aggiornamento software quando più ti è comodo, aumentando ulteriormente l'efficienza operativa della tua macchina.

# INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ FINO AL 45% GRAZIE ALLA TECNOLOGIA CAT® DI SEMPLICE UTILIZZO



## TECNOLOGIE OPZIONALI INCLUSE:



### CAT GRADE CON 2D

Il sistema Cat GRADE CONTROL 2D consente di inserire i valori previsti di quota e pendenza in modo da ottenere in tempo reale informazioni sulla posizione della benna sul monitor in cabina. Utilizzando il Cat Grade Control 2D si possono realizzare scavi o riempimenti alla profondità e/o pendenza prevista, riducendo la necessità e i costi impliciti nell'uso di un tradizionale inclinometro. Il sistema inoltre garantisce una maggiore sicurezza del sito di lavoro e consente il completamento delle attività in tempi più brevi con un minor numero di cicli e un notevole risparmio dei consumi.



### CAT PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat PAYLOAD integrato da fabbrica sulla macchina consente all'operatore di controllare il carico della benna e del camion direttamente dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.

## TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo gli incidenti in opera. Il sistema è facilmente configurabile dal touch screen, programmando anche i joysticks.



PARETE LATERALE



MURO FRONTALE



PROTEZIONE CABINA



TETTO



PAVIMENTO

La tecnologia Cat assicura grandi vantaggi. Tutti gli operatori, dai principianti ai più esperti, potranno svolgere le operazioni di scavo, carico e livellamento con velocità e precisione superiori e in totale sicurezza per evitare sprechi di tempo e denaro.

# TECNOLOGIA CAT PIÙ LAVORO, MENO TEMPO



## ESEGUITE I LAVORI PIÙ VELOCEMENTE E CON MENO RILAVORAZIONI

Grazie a Cat GRADE con Advanced 2D, potete creare e modificare con facilità i progetti di livellamento su un secondo monitor touchscreen ad alta risoluzione da 240 mm (10 in). Cat Grade con 3D aggiunge la funzione di posizionamento GPS e GLONASS per fornire la massima accuratezza. Avete già investito in un'infrastruttura di livellamento? Sulla macchina potete installare sistemi di livellamento di Trimble.

Entra ed esci dalla cabina facilmente grazie alla consolle ribaltabile. I controlli sono facili da raggiungere, permettendoti di operare comodamente riducendo al minimo i movimenti. Il sedile è ampio e regolabile per venire incontro alle esigenze di tutti gli operatori.

# LA CABINA ELIMINA LA PARTE DURA DEL LAVORO



## COMANDI ERGONOMICI

I comandi sono posizionati in modo da ridurre l'affaticamento e le posizioni scomode: questo ti permette di operare al massimo delle tue capacità.

## VIBRAZIONI RIDOTTE

Lavora più comodamente all'interno della cabina grazie alle ridotte vibrazioni smorzate dai supporti viscosi.

## CONNESSIONE BLUETOOTH

La radio con bluetooth integrata nel monitor permette di collegare il telefono, così è possibile ascoltare musica, podcast ed effettuare telefonate senza togliere le mani dai manipolatori.

## INTERVALLI FRA LE MANUTENZIONI PIÙ LUNGHI

Il monitor in cabina controlla lo stato dei filtri e delle manutenzioni programmate, così sai sempre quando devi fare la manutenzione della macchina.

## ACCESSO ALLA MACCHINA DA TERRA

Esegui tutti i controlli giornalieri della macchina interamente da terra, riducendo al minimo la necessità di accedere alla piattaforma superiore.

## NUOVI FILTRI

Due livelli di filtrazione proteggono il tuo motore dalle impurità. Il nuovo filtro dell'olio idraulico migliora le prestazioni di filtrazione e dura fino al 50% in più rispetto ai filtri precedenti.

RISPARMIA FINO AL

**10% SUI COSTI DI MANUTENZIONE**





## ACCENSIONE CON UN TASTO

Gli escavatori Next Gen utilizzano un pulsante senza chiave per avviare il motore. Questo permette di limitare e tracciare gli accessi alla macchina e aumentare la sicurezza utilizzando i codici ID operatore. I codici possono essere inseriti manualmente, tramite una chiave Bluetooth opzionale o un'applicazione da smartphone.



## IMPOSTAZIONI

Accedi velocemente al manuale di uso e manutenzione ed alle modalità di potenza per mantenere alta la tua produttività utilizzando meno carburante.



## JOYSTICK PROGRAMMABILI

Le funzioni dei joystick possono essere personalizzate attraverso il monitor. È possibile impostare il joystick e la risposta in base alle preferenze dell'operatore. Tutte le preferenze impostate vengono salvate con l'ID operatore e ripristinate al momento dell'accesso.



## MONITOR TOUCH SCREEN

La maggior parte delle impostazioni della macchina possono essere gestite tramite il monitor touchscreen ad alta risoluzione da 254 mm/10 pollici, con 42 lingue e con ottima visibilità dal sedile.

SICUREZZA

# ATTENZIONE ALLE PERSONE ED ALLE MACCHINE



## LAVORA IN SICUREZZA OGNI GIORNO

### FATTO:

la caduta è la prima causa di infortunio nel campo delle costruzioni

### CADUTE

49% DELLE CADUTE CAUSANO GRAVI LESIONI



30% DELLE CADUTE CAUSANO LA MORTE

**100%** MANUTENZIONE  
A TERRA  
AIUTA A PREVENIRE LE CADUTE

I controlli quotidiani possono essere eseguiti al 100% da terra, rendendo la manutenzione più veloce, più facile e più sicura. Le luci LED standard offrono una visione migliore del tuo cantiere.

- + Migliore visibilità frontale, laterale e posteriore. I montanti della cabina più piccoli, i finestrini più grandi e il cofano motore piatto riducono i punti ciechi. Il sistema di visione a 360 gradi di serie offre una visione completa di tutto ciò che circonda la macchina.
- + La cabina ROPS insonorizzata soddisfa i requisiti ISO 12117-2: 2008 e aiuta a bloccare il rumore, aumentando così la concentrazione sul lavoro.
- + Il design della piattaforma di servizio fornisce un accesso facile, sicuro e rapido alla piattaforma superiore. I gradini sono realizzati in lamiera punzonata per aumentare la sicurezza ed evitare scivolamenti.
- + La funzione di blocco automatico dell'assale inserisce automaticamente anche il freno, riducendo così il numero complessivo di azioni richieste all'operatore. La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'asse devono essere bloccati o sbloccati. Il blocco dell'assale si disinserisce automaticamente quando si preme il pedale di traslazione.

# MASSIMA VERSATILITÀ

Gli escavatori Next Gen sono eccezionalmente versatili e consentono la massima produttività utilizzando le diverse attrezzi studiate appositamente per queste macchine.

ATTACCO RAPIDO  
DEDICATO



ATTACCO RAPIDO  
UNIVERSALE



TILTROTATOR



MARTELLO IDRAULICO



BENNA MORDENTE DA  
SELEZIONE O DEMOLIZIONE



COMPATTATORE



BENNA



BENNA PULIZIA CANALI



# SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE	
Modello motore	Cat® C3.6
Potenza linda massima ISO 14396	100 kW / 134 hp
Potenza netta massima ISO 9249	95 kW / 127 hp
Alesaggio	98 mm
Corsa	120 mm
Cilindrata	3,6 l
<ul style="list-style-type: none"> <li>Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V</li> <li>Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia.</li> <li>Velocità nominale 2.000 giri/min.</li> </ul>	

IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA	
L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430).	
L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante con un equivalente in CO <sub>2</sub> pari a 1,144 tonnellate metriche.	

ROTAZIONE	
Velocità massima di rotazione	9,1 giri/min
Coppia di rotazione massima	39,0 kN·m

CARRO	
Distanza libera da terra	335 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	8,5 ±°
Pneumatici	10.00-20 gemellati

LAMA APRIPISTA	
Tipo di lama	Radiale
Larghezza	2.540 mm
Altezza totale della lama	580 mm
Profondità massima di abbassamento da terra	120 mm
Altezza massima di sollevamento da terra	475 mm

TRASMISSIONE	
Marcia avanti/retromarcia	
1 <sup>a</sup> marcia	9 km/h
2 <sup>a</sup> marcia	37 km/h
Velocità riduttore	
1 <sup>a</sup> marcia	5 km/h
2 <sup>a</sup> marcia	15 km/h
Trazione alla barra	73 kN
Pendenza massima	52,5%

IMPIANTO IDRAULICO	
Pressione massima – Circuito attrezzo	
Normale	35.000 kPa
Sollevalimento potenziato	37.000 kPa
Circuito di marcia	35.000 kPa
Meccanismo di rotazione	35.500 kPa
Flusso massimo	
Attrezzature	270 l/min
Circuito di marcia	200 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	62 l/min
Meccanismo di rotazione	83 l/min
Cilindro del braccio (VA) – Alesaggio	105 mm
Cilindro del braccio (VA) – Corsa	906 mm
Cilindro VA – Alesaggio	130 mm
Cilindro VA – Corsa	753 mm
Cilindro dell'avambraccio – Alesaggio	110 mm
Cilindro dell'avambraccio – Corsa	1.147 mm
Cilindro della benna – Alesaggio	95 mm
Cilindro della benna – Corsa	939 mm

CAPACITÀ SERBATOI	
Serbatoio carburante (capacità totale)	295 l
Serbatoio del DEF	20 l
Impianto di raffreddamento	20 l
Olio motore	9 l
Serbatoio idraulico	90 l
Impianto idraulico (serbatoio incluso)	220 l
Riduttore finale (ognuno)	2,4 l

CERTIFICAZIONI	
Freni	ISO 3450:2011
Cabina (ROPS)	ISO 12117-2:2008
FOPS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta opzionale)	ISO 10262:1998

INSONORIZZAZIONI	
2000/14/EC (interno cabina)	70 dB(A)
2000/14/EC (esterno)	100 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti).</li> </ul>	

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## PESI OPERATIVI

	Peso
<b>Contrappeso da 3.300 kg</b>	
Braccio VA + Avambraccio 2,5 + Attacco Rapido + Benna GD 0,76 m <sup>3</sup> + Lama anteriore da 2540 mm e stabilizzatori posteriori	16.200

Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

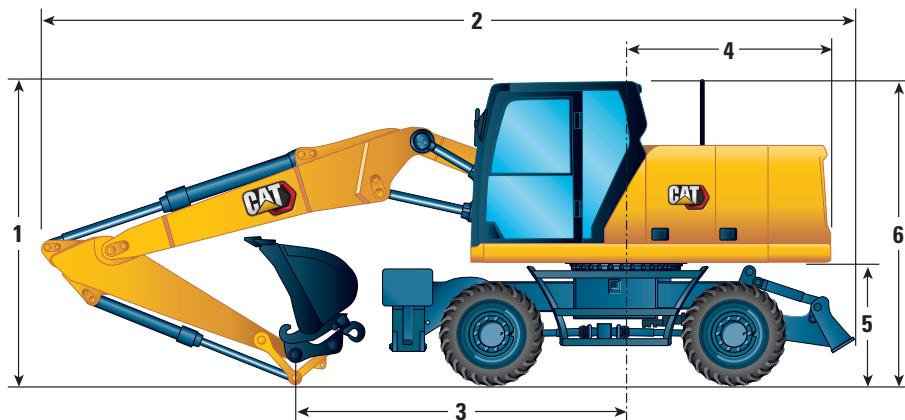
## PESO COMPONENTI PRINCIPALI

	kg
Braccio a geometria variabile da 5.028 mm (incluse tubazioni, perni, cilindro avambraccio, impianti HP + MP + CQC):	1.860
Avambracci (incluse tubazioni, perni, cilindro benna, leverismo benna, impianti HP + MP + CQC):	
Avambraccio da 2.200 mm	630
Avambraccio da 2.500 mm	620
Avambraccio terminale di posa (nessun leverismo benna) da 2.900 mm	380
Contrappeso	3.300
Carro (inclusi assali, pneumatici standard e gradini)	
Lama posteriore	4.100
Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	5.050
Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	5.050
Stabilizzatori posteriori / anteriori	5.350
Set di pneumatici	
Pneumatici 10.00-20 gemellati	810
Benne (senza leverismo)	
Benna GD 1200 mm da 0,76 m <sup>3</sup> con attacco CW30	510
Benna GD 1200 mm da 0,76 m <sup>3</sup> con attacco diretto	500
Attacchi rapidi idraulici	
Attacco rapido universale	190
CW20S	210

# SPECIFICHE TECNICHE

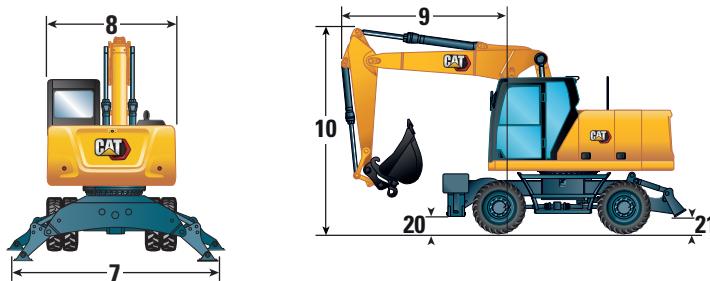
## DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.



Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.028 mm		
Opzioni avambraccio	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo	Terminale di posa*
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.315 mm	3.315 mm	3.315 mm
2 Lunghezza di spedizione	8.210 mm	8.210 mm	8.190 mm
3 Punto di supporto	3.450 mm	3.280 mm	3.545 mm
4 Raggio di rotazione posteriore	2.150 mm	2.150 mm	2.150 mm
5 Distanza del contrappeso da terra	1.260 mm	1.260 mm	1.260 mm
6 Altezza cabina			
Senza struttura FOGS, corrimani abbassati	3.153 mm	3.153 mm	3.153 mm
Con struttura FOGS	3.315 mm	3.315 mm	3.315 mm
Larghezza totale della macchina			
Larghezza con stabilizzatori a terra	3.680 mm	3.680 mm	3.680 mm
Larghezza con stabilizzatori alzati	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
Larghezza con lama	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
7 Larghezza con stabilizzatori completamente abbassati	3.645 mm	3.645 mm	3.645 mm
8 Larghezza torretta	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
Posizione su strada			
9 Sbalzo in posizione di marcia	2.630 mm	2.600 mm	—
10 Altezza in posizione di marcia	3.980 mm	3.980 mm	—

\*Senza leverismo benna.



Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## DIMENSIONI CARRO

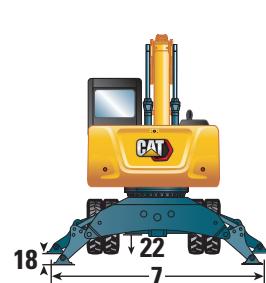
Tutte le dimensioni sono indicative . I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.

Carro	Lama posteriore	Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e posteriori
<b>11</b> Lunghezza totale carro	4.310 mm	4.920 mm	4.920 mm	4.755 mm
<b>12</b> Passo	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
<b>13</b> Distanza tra centro ralla e assale posteriore	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
<b>14</b> Distanza da centro ralla a assale anteriore	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm
<b>15</b> Distanza da assale posteriore a stabilizzatore posteriore (metà)	—	—	830 mm	830 mm
<b>16</b> Distanza da assale anteriore a stabilizzatore anteriore	—	875 mm	—	875 mm
<b>17</b> Distanza dall'assale posteriore alla lama (fine)	1.270 mm	1.270 mm	—	—
Distanza dall'assale anteriore alla lama (fine)	—	—	1.270 mm	—
<b>18</b> Massima profondità stabilizzatore	—	110 mm	110 mm	110 mm
<b>19</b> Larghezza lama	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	—
Massima profondità lama	120 mm	120 mm	120 mm	—
Distanza libera da terra	—	—	—	—
<b>20</b> Distanza libera stabilizzatori	—	335 mm	335 mm	335 mm
<b>21</b> Distanza libera lama	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm
<b>22</b> Distanza libera assale	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm

\*Massima distanza libera da terra del pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato.

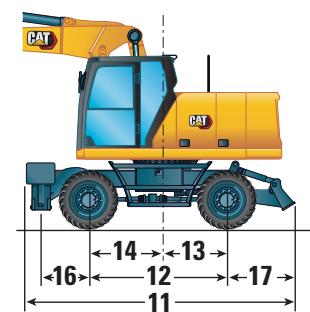
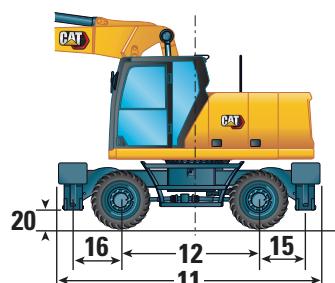
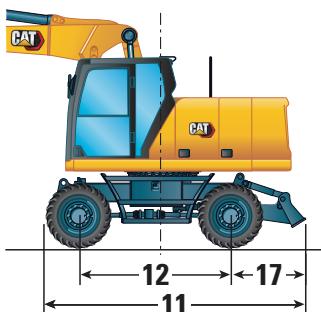


Carro solo con lama



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori

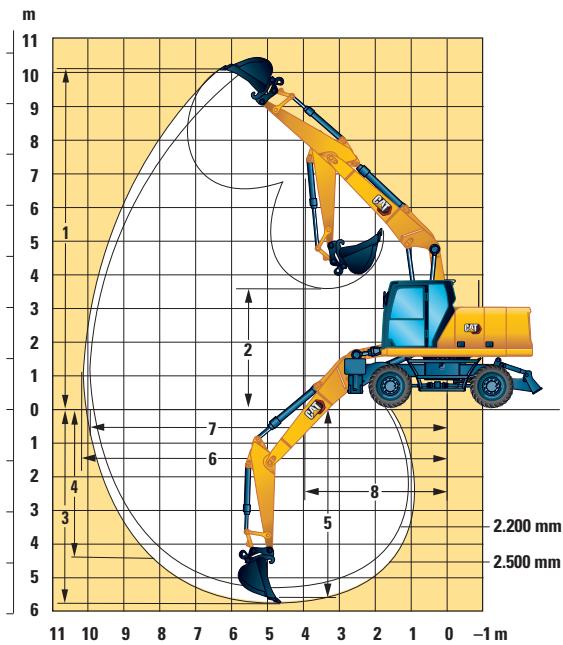
Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e lama



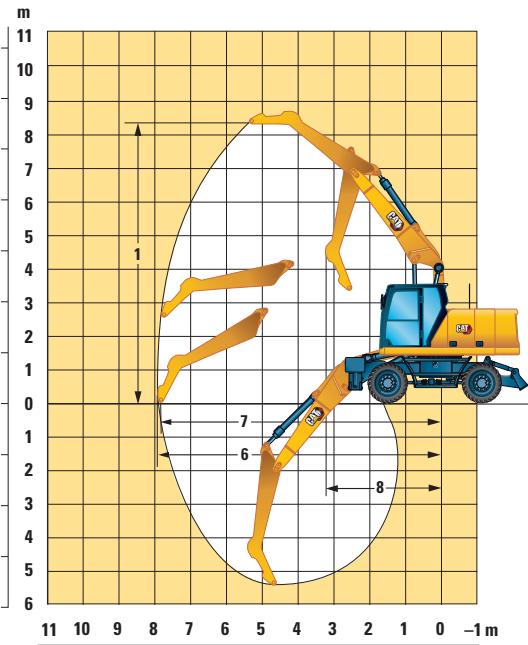
# SPECIFICHE TECNICHE

## DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



①



②

Opzioni braccio		Braccio a geometria variabile 5.028 mm		
Opzioni avambraccio		Avambraccio da scavo		Terminale di posa
		2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm
1	Altezza massima di taglio	9.780 mm	10.020 mm	8.530 mm
2	Altezza massima di carico	7.010 mm	7.240 mm	—
3	Profondità massima di scavo	5.290 mm	5.580 mm	4.510 mm
4	Profondità massima di scavo su parete verticale	4.250 mm	4.580 mm	—
5	Profondità massima di taglio per fondo piatto da 2.500 mm	5.170 mm	5.480 mm	—
6	Sbraccio massimo	8.830 mm	9.120 mm	7.920 mm
7	Sbraccio massimo a livello terra	8.650 mm	8.940 mm	7.720 mm
8	Raggio minimo di rotazione anteriore	2.600 mm	2.700 mm	3.450 mm
Forze di scavo della benna		105 kN	105 kN	—
Forze di scavo dell'avambraccio		71 kN	65 kN	—
Tipo di benna		GD	GD	—
Capacità della benna		0,76 m <sup>3</sup>	0,76 m <sup>3</sup>	—
Raggio al dente della benna		1.224 mm	1.224 mm	—

I valori si considerano con ruote pneumatiche doppie (10,00-20).

Un avambraccio terminale di posa non ha leverismi con la benna e le dimensioni del raggio operativo si riferiscono al perno dell'avambraccio terminale. I valori della gamma operativa sono calcolati con una benna GD (CW-S) e attacco rapido CW-20S-D.4.N con un raggio della punta di 1.387 mm.

I valori della forza sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo, una benna GD (imperniata) e un raggio della punta di 1.224 mm.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.200 mm

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico			
	Configurazione carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm									
														mm			
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*3.800	*3.800	3.650							*3.700	*3.700	3.600	4.510
	Lama posteriore abbassata				*3.800	*3.800	*3.800							*3.700	*3.700	*3.700	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*3.800	*3.800	*3.800							*3.700	*3.700	*3.700	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*3.800	*3.800	*3.800							*3.700	*3.700	*3.700	
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.750	4.100	3.750	*3.300	2.500	2.250	*3.100	2.450	2.250				6.040
	Lama posteriore abbassata				*4.750	*4.750	4.150	*3.300	*3.300	2.550	*3.100	*3.100	2.500				
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*3.300	*3.300	*3.300	*3.100	*3.100	*3.100				
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*3.300	*3.300	*3.300	*3.100	*3.100	*3.100				
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.200	3.950	3.550	3.600	2.500	2.250	2.850	1.950	1.750				6.890
	Lama posteriore abbassata				*5.200	*5.200	4.000	3.600	*4.300	2.550	2.850	*2.850	2.000				
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.200	*5.200	*5.200	*4.300	*4.300	3.900	*2.850	*2.850	*2.850				
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.200	*5.200	*5.200	*4.300	*4.300	*4.300	*2.850	*2.850	*2.850				
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.400	3.600	3.250	3.500	2.350	2.150	2.550	1.700	1.550				7.340
	Lama posteriore abbassata				5.400	*6.000	3.700	3.500	*4.550	2.400	2.550	*2.850	1.750				
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.000	*6.000	5.850	*4.550	*4.550	3.750	*2.850	*2.850	2.750				
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.000	*6.000	*6.000	*4.550	*4.550	4.550	*2.850	*2.850	*2.850				
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.100	3.350	3.000	3.350	2.250	2.000	2.450	1.650	1.450				7.450
	Lama posteriore abbassata				5.100	*6.550	3.400	3.350	*4.750	2.300	2.450	*3.000	1.650				
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.550	*6.550	5.550	*4.750	*4.750	3.650	*3.000	*3.000	2.650				
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.550	*6.550	*6.550	*4.750	*4.750	4.400	*3.000	*3.000	*3.000				
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				4.950	3.200	2.850	3.250	2.150	1.950	2.550	1.650	1.500				7.230
	Lama posteriore abbassata				4.950	*6.350	3.250	3.250	*4.650	2.200	2.500	*3.300	1.700				
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.350	*6.350	5.400	*4.650	*4.650	3.550	*3.300	*3.300	2.750				
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.350	*6.350	*6.350	*4.650	*4.650	4.300	*3.300	*3.300	*3.300				
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*6.850	5.950	5.200	4.950	3.150	2.850	3.250	2.150	1.950	2.850	1.900	1.700				6.670
	Lama posteriore abbassata	*6.850	*6.850	6.050	4.900	*5.500	3.250	3.250	*3.950	2.200	2.800	*3.150	1.900				
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6.850	*6.850	*6.850	*5.500	*5.500	5.350	*3.950	*3.950	3.550	*3.150	*3.150	3.050				
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*6.850	*6.850	*6.850	*5.500	*5.500	*5.500	*3.950	*3.950	*3.950	*3.150	*3.150	*3.150				

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

# SPECIFICHE TECNICHE

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.500 mm

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)	Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico		
		Configurazione carro	3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm				mm	
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.100	*4.100	3.750					*3.100	*3.100	*3.100
	Lama posteriore abbassata				*4.100	*4.100	*4.100					*3.100	*3.100	*3.100
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.100	*4.100	*4.100					*3.100	*3.100	*3.100
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.100	*4.100	*4.100					*3.100	*3.100	*3.100
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.150	*4.150	3.800	*3.700	2.550	2.350		*2.650	2.300	2.100
	Lama posteriore abbassata				*4.150	*4.150	*4.150	3.700	*3.700	2.600		*2.650	*2.650	2.300
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*3.700	*3.700	*3.700		*2.650	*2.650	*2.650
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*3.700	*3.700	*3.700		*2.650	*2.650	*2.650
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.750	4.000	3.650	3.650	2.550	2.300		*2.500	1.850	1.650
	Lama posteriore abbassata				*4.750	*4.750	4.050	3.650	*4.200	2.600		*2.500	*2.500	1.850
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*4.200	*4.200	3.950		*2.500	*2.500	*2.500
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*4.200	*4.200	*4.200		*2.500	*2.500	*2.500
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.500	3.700	3.350	3.550	2.400	2.200	2.500	1.700	1.500	2.450
	Lama posteriore abbassata				5.500	*5.850	3.750	3.500	*4.500	2.450	2.500	*3.200	1.700	2.400
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.850	*5.850	*5.850	*4.500	*4.500	3.800	*3.200	*3.200	2.700	*2.450
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.850	*5.850	*5.850	*4.500	*4.500	*4.500	*3.200	*3.200	*2.450	*2.450
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.150	3.400	3.050	3.400	2.250	2.050	2.450	1.650	1.500	2.350
	Lama posteriore abbassata				5.150	*6.500	3.450	3.400	*4.750	2.300	2.450	*3.700	1.650	2.300
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.500	*6.500	5.600	*4.750	*4.750	3.650	*3.700	2.650	*2.550	*2.550
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.500	*6.500	*6.500	*4.750	*4.750	4.450	*3.700	*3.700	3.200	*2.550
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.000	3.250	2.900	3.300	2.150	1.950	2.400	1.600	1.450	2.400
	Lama posteriore abbassata				4.950	*6.500	3.300	3.300	*4.700	2.250	2.400	*3.100	1.650	2.400
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.500	*6.500	5.450	*4.700	*4.700	3.550	*3.100	*3.100	2.600	*2.850
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.500	*6.500	*6.500	*4.700	*4.700	4.350	*3.100	*3.100	*2.850	*2.850
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*6.450	5.950	5.200	4.950	3.200	2.850	3.250	2.150	1.950	2.650
	Lama posteriore abbassata				*6.450	*6.450	6.050	4.900	*5.750	3.250	3.250	*4.200	2.200	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.450	*6.450	*6.450	*5.750	*5.750	5.400	*4.200	*4.200	3.550	*3.100
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.450	*6.450	*6.450	*5.750	*5.750	*5.750	*4.200	*4.200	*4.200	*3.100
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata							*4.200	3.250	2.900				
	Lama posteriore abbassata							*4.200	*4.200	3.300				
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati							*4.200	*4.200	*4.200				
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati							*4.200	*4.200	*4.200				

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO TERMINALE DI POSA DA 2.900 mm

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)	Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico					
	Configurazione carro		3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm				mm				
															mm		
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.200	*4.200	4.050						*3.500	3.400	3.100		
	Lama posteriore abbassata				*4.200	*4.200	*4.200						*3.500	*3.500	3.450		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.200	*4.200	*4.200						*3.500	*3.500	*3.500		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.200	*4.200	*4.200						*3.500	*3.500	*3.500		
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.150	*4.150	4.050	3.950	2.800	2.600			*3.150	2.400	2.200		
	Lama posteriore abbassata				*4.150	*4.150	*4.150	3.950	*4.000	2.850			*3.150	*3.150	2.450		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*4.000	*4.000	*4.000			*3.150	*3.150	*3.150		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*4.000	*4.000	*4.000			*3.150	*3.150	*3.150		
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.600	4.250	3.900	3.900	2.750	2.550			2.800	1.950	1.800		
	Lama posteriore abbassata				*4.600	*4.600	4.350	3.900	*4.250	2.800			2.800	*3.100	2.000		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.600	*4.600	*4.600	*4.250	*4.250	4.200			*3.100	*3.100	3.000		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.600	*4.600	*4.600	*4.250	*4.250	*4.250			*3.100	*3.100	*3.100		
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.800	4.000	3.600	3.750	2.650	2.400	2.700	1.900	1.750	2.550	1.800	1.650	
	Lama posteriore abbassata				5.750	*5.800	4.050	3.750	*4.600	2.700	2.700	*3.800	1.950	2.550	*3.200	1.800	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.800	*5.800	*5.800	*4.600	*4.600	4.050	*3.800	*3.800	2.900	*3.200	*3.200	2.750	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.800	*5.800	*5.800	*4.600	*4.600	*4.600	*3.800	*3.800	3.450	*3.200	*3.200		
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.450	3.700	3.350	3.650	2.500	2.300	2.650	1.850	1.700	2.450	1.700	1.550	
	Lama posteriore abbassata				5.450	*6.650	3.750	3.600	*4.900	2.550	2.650	3.950	1.900	2.450	*3.400	1.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.650	*6.650	5.900	*4.900	*4.900	3.900	*3.950	*3.950	2.850	*3.400	*3.400	2.650	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.650	*6.650	*6.650	*4.900	*4.900	4.700	*3.950	*3.950	3.400	*3.400	*3.400	3.150	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.250	3.500	3.150	3.500	2.400	2.200	2.600	1.800	1.650	2.500	1.750	1.600	
	Lama posteriore abbassata				5.250	*6.800	3.550	3.500	*5.000	2.450	2.600	*3.800	1.850	2.500	*3.650	1.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.800	*6.800	5.700	*5.000	*5.000	3.800	*3.800	*3.800	2.800	*3.650	*3.650	2.700	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.800	*6.800	*6.800	*5.000	*5.000	4.550	*3.800	*3.800	3.350	*3.650	*3.650	3.200	
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*7.350	6.200	5.450	5.200	3.400	3.100	3.450	2.350	2.150		2.750	1.850	1.700
	Lama posteriore abbassata				*7.350	*7.350	6.300	5.150	*6.300	3.500	3.450	*4.650	2.400		2.700	*3.500	1.900
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.350	*7.350	*7.350	*6.300	*6.300	5.650	*4.650	*4.650	3.750		*3.500	*3.500	2.950
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.350	*7.350	*7.350	*6.300	*6.300	*6.300	*4.650	*4.650	4.500		*3.500	*3.500	*3.500
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata						*5.000	3.450	3.100	3.500	2.400	2.150			*3.200	2.250	2.050
	Lama posteriore abbassata						*5.000	*5.000	3.500	3.500	*3.500	2.450			*3.200	*3.200	2.300
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati						*5.000	*5.000	*5.000	*3.500	*3.500	*3.500			*3.200	*3.200	*3.200
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati						*5.000	*5.000	*5.000	*3.500	*3.500	*3.500			*3.200	*3.200	*3.200

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

# SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE														
		Larghezza	Capacità	Peso	Riempimento	Contrappeso da 3.300 kg								
						Braccio a geometria variabile								
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm				Avambraccio da scavo da 2.500 mm				
		Attacco	mm	m <sup>3</sup>	kg	%	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati
<b>SENZA ATTACCO RAPIDO</b>														
Impieghi generali (GD)	312	450	0,20	267	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	0,24	287	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	600	0,31	317	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	0,41	358	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	0,53	426	100	○	●	●	●	●	○	●	●	
	312	1.000	0,60	439	100	○	●	●	●	●	○	○	●	
	312	1.100	0,68	474	100	○	○	●	●	●	○	○	●	
	312	1.200	0,76	519	100	○	○	●	●	●	○	○	●	
Impieghi gravosi (HD)	312	450	0,20	289	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1.200	0,76	533	100	○	○	●	●	●	◊	○	●	
Impieghi molto gravosi (SD)	312	900	0,53	475	90	●	●	●	●	●	○	●	●	
Pulizia fossati (DC)	312	1.800	0,68	540	100	○	○	●	●	●	○	○	●	
	312	1.800	0,57	421	100	○	●	●	●	●	○	●	●	
Pulizia fossati inclinabile (DCT)	312	1.800	0,60	724	100	○	○	●	●	●	◊	○	●	
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)						kg	1.468	1.696	2.826	3.465	1.396	1.612	2.679	3.280

#### Densità massima del materiale:

- 2.100 kg/m<sup>3</sup>
- 1.800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1.500 kg/m<sup>3</sup>
- 1.200 kg/m<sup>3</sup>
- ◊ 900 kg/m<sup>3</sup>

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

(continua nella prossima pagina)

## SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

		Larghezza	Capacità	Peso	Riempimento	Contrappeso da 3.300 kg								
						Braccio a geometria variabile								
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm			Avambraccio da scavo da 2.500 mm					
		Attacco	mm	m <sup>3</sup>	kg	%	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati
<b>CON ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE</b>														
Impieghi generali (GD)	312	600	0,31	317	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	0,41	358	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	0,53	426	100	◎	●	●	●	●	◎	●	●	
	312	1.000	0,60	439	100	◎	●	●	●	●	○	●	●	
	312	1.100	0,68	474	100	○	◎	●	●	●	○	○	●	
	312	1.200	0,76	519	100	○	○	●	●	●	○	○	●	
Impieghi gravosi (HD)	312	1.200	0,76	533	100	○	○	●	●	●	◊	○	●	
Impieghi molto gravosi (SD)	312	900	0,53	475	90	●	●	●	●	●	◎	●	●	
Pulizia fossati (DC)	312	1.800	0,68	540	100	○	○	●	●	●	○	○	●	
	312	1.800	0,57	421	100	◎	●	●	●	●	◎	●	●	
Carico massimo con attacco rapido universale (carico utile + benna)						kg	1.268	1.497	2.626	3.265	1.196	1.412	2.479	3.080

## CON ATTACCO RAPIDO CW20S

Impieghi generali (GD)	CW20S	600	0,31	330	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	CW20S	750	0,41	377	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	CW20S	900	0,53	426	100	○	●	●	●	●	○	●	●	
	CW20S	1.000	0,60	451	100	○	◎	●	●	●	○	○	●	
	CW20S	1.100	0,68	487	100	○	○	●	●	●	◊	○	●	
	CW20S	1.200	0,76	516	100	◊	○	●	●	●	◊	○	●	
Impieghi gravosi (HD)	CW20S	1.200	0,76	526	100	◊	○	●	●	●	◊	○	●	
Pulizia fossati (DC)	CW20S	1.800	0,68	457	100	○	○	●	●	●	◊	○	●	
Pulizia fossati inclinabile (DCT)	CW20S	1.800	0,60	732	100	◊	○	●	●	X	○	●	●	
Carico massimo con attacco rapido CW20S (carico utile + benna)						kg	1.285	1.513	2.643	3.282	1.213	1.429	2.496	3.097

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, inclusi le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, inclusive (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

## Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m<sup>3</sup>

◎ 1.800 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.500 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

◊ 900 kg/m<sup>3</sup>

X Non Consigliato

# SPECIFICHE TECNICHE

## GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

### ATTACCO DIRETTO

Carro	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati		
Contrappeso	3.300 kg			3.300 kg		
Tipo braccio	A geometria variabile			A geometria variabile		
Lunghezza avambraccio	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm
Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓		✓	✓
	H110 S	✓	✓		✓	✓
	H115 GC S	✓	✓		✓	✓
	H115 S	✓	✓		✓	✓
Benne selezionatrici	G310 GC	✓			✓	
Compattatori	CVP75	✓	✓		✓	✓
Polipi	GSH420-500	○	○	○	○	○
	GSH520-500	○	○	○	○	○
	GSV520 GC-500	○	○	○	○	○
	GSV520-500	○	○	○	○	○

### ATTACCO DIRETTO

Carro	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati			Lama posteriore abbassata		
Contrappeso	3.300 kg			3.300 kg		
Tipo braccio	A geometria variabile			A geometria variabile		
Lunghezza avambraccio	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.900 mm
Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓		✓	
	H110 S	✓	✓		✓	
	H115 GC S	✓	✓		✓	
	H115 S	✓	✓		✓	
Benne selezionatrici	G310 GC	✓			✓	
Compattatori	CVP75	✓	✓		✓	✓
Polipi	GSH420-500	○	○	○		
	GSH520-500	○	○	○		
	GSV520 GC-500	○	○	○		
	GSV520-500	○	○	○		

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

## ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE

Carro	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Lama posteriore abbassata
<b>Contrappeso</b>	<b>3.300 kg</b>	<b>3.300 kg</b>	<b>3.300 kg</b>	<b>3.300 kg</b>
<b>Tipo braccio</b>	<b>A geometria variabile</b>	<b>A geometria variabile</b>	<b>A geometria variabile</b>	<b>A geometria variabile</b>
<b>Lunghezza avambraccio da scavo</b>	<b>2.200 mm</b>	<b>2.500 mm</b>	<b>2.200 mm</b>	<b>2.500 mm</b>
Martelli idraulici	H110 GC S H110 S H115 GC S H115 S	✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓
Compattatori	CVP75	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓

## ATTACCO RAPIDO DEDICATO CW-20S

Carro	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Lama posteriore abbassata
<b>Contrappeso</b>	<b>3.300 kg</b>	<b>3.300 kg</b>	<b>3.300 kg</b>	<b>3.300 kg</b>
<b>Tipo braccio</b>	<b>A geometria variabile</b>	<b>A geometria variabile</b>	<b>A geometria variabile</b>	<b>A geometria variabile</b>
<b>Lunghezza avambraccio da scavo</b>	<b>2.200 mm</b>	<b>2.500 mm</b>	<b>2.200 mm</b>	<b>2.500 mm</b>
Martelli idraulici	H110 GC S H110 S H115 S	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓
Benne selezionatrici	G310 GC G314 G313 GC	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓
Compattatori	CVP75	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓ ✓

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

# SPECIFICHE TECNICHE

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

MOTORE		
	di Serie	Opzionale
3 modalità di potenza selezionabili (Power, Eco, Travel)	✓	
Minimo automatico in caso di inattività	✓	
Spegnimento automatico del motore inattivo	✓	
Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C	✓	
Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C	✓	
Filtro aria a doppio elemento con prefiltro integrato	✓	
Pompa di adescamento del combustibile	✓	
Ventole a giunto viscoso a velocità variabile	✓	
Capacità biodiesel fino a BD20	✓	

IMPIANTO IDRAULICO		
	di Serie	Opzionale
Valvole di blocco braccio e avambraccio	✓	
Allarme sovraccarico	✓	
Distributore elettroidraulico	✓	
Riscaldamento automatico olio idraulico	✓	
Joystick a un cursore	✓	
Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica	✓	
Circuito media pressione	✓	
Modalità sollevamento potenziato	✓	
Impianto per attacco rapido idraulico	✓	
Pompa dedicata per la rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	

CARRO E STRUTTURE		
	di Serie	Opzionale
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico dell'assale	✓	
Blocco elettronico della rotazione e traslazione	✓	
Assali per impieghi gravosi	✓	
Assale anteriore oscillante bloccabile	✓	
Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)	✓	
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Carro con lama posteriore (radiale)		✓
Carro con lama posteriore (radiale) e stabilizzatori anteriori		✓
Carro con lama anteriore (radiale) e stabilizzatori posteriori	✓	
Carro con stabilizzatori anteriori e posteriori		✓
Contrappeso da 3.300 kg	✓	

BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
	di Serie	Opzionale
Braccio a geometria variabile da 5.028 mm	✓	
Avambraccio da 2.200 mm		✓
Avambraccio da 2.500 mm	✓	
Terminale di posa da 2.900 mm		✓

(continua nella prossima pagina)

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

IMPIANTO ELETTRICO		
	di Serie	Opzionale
Luci a LED sul braccio e sulla cabina	✓	
Luci a LED da utilizzare con la visibilità a 360°		✓
Luci di lavoro a LED con latenza programmabile	✓	
Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori	✓	
Batterie senza necessità di manutenzione	✓	
Chiave di stacco batteria	✓	
Pompa di rifornimento del combustibile	✓	

ASSISTENZA E MANUTENZIONE		
	di Serie	Opzionale
Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S <sup>SM</sup> )	✓	
Sistema di lubrificazione automatica	✓	

TECNOLOGIA CAT		
	di Serie	Opzionale
Cat Product Link™	✓	
Riconoscimento attrezzatura	✓	
Tracking attrezzatura (se presente sull'attrezzatura PL161)	✓	
Cat GRADE con 2D	✓	
Cat GRADE con 2D avanzato		✓
Cat GRADE con 3D		✓
Ricevitore laser (Laser Catcher)		✓
Cat Payload: – Impostazioni carico (materiali e camion/area lavoro) – Peso statico – Calibrazione semi-automatica – Esportazioni su supporto USB	✓	
E-fence 2D – Tetto – Terreno – Rotazione – Parete – Cabina	✓	

SICUREZZA E PROTEZIONE		
	di Serie	Opzionale
Telecamera a 360°	✓	
Specchietti grandangolari	✓	
Allarme di marcia	✓	
Clacson/segnalatore acustico	✓	
Lampeggiante sulla cabina	✓	
Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)	✓	
Spegnimento motore da terra	✓	
Bluetooth®	✓	
Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio	✓	

OPZIONI CABINA	
	Deluxe
Struttura della cabina conforme agli standard ISO 12117-2 ROPS (Rollover Protective Structure)	●
Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente	●
Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi	●
Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10") ad alta risoluzione	●
Specchietto meccanico	●
Condizionatore automatico a 2 zone	●
Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor	●
Controllo motore con avviamento Keyless	●
Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm	●
Avviso cintura di sicurezza slacciata	●
Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)	●
2 prese DC da 12V	●
Portadocumenti	●
Porta bottiglie e porta bicchieri	●
Parabrezza doppio apribile (laminato)	●
Tergicristallo parallelo con lavavetri	●
Tettuccio fisso in vetro	●
Luci soffitto a LED	●
Luce di cortesia sotto il sedile	●
Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore	●
Tappetino lavabile	●
Predisposizione FOGS	●
Due luci a LED sulla cabina	●
Parapioggia	●

● Standard    ○ A richiesta

# DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

MOTORE	CARATTERISTICHE E TECNOLOGIA																										
<ul style="list-style-type: none"><li>Il motore Cat® C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Corea Tier 5.</li><li>I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:<ul style="list-style-type: none"><li>- Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*</li><li>- Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido).</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.<ul style="list-style-type: none"><li>- Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza</li><li>- Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore, ovvero intervalli prolungati del 50% rispetto ai precedenti modelli di filtro.</li><li>- La modalità Eco riduce al minimo il consumo di combustibile per applicazioni leggere</li><li>- Minimo basso con sistema "one-touch" con controllo automatico del regime motore</li><li>- Cat Grade con 2D a richiesta migliora l'efficienza dell'operatore fino al 45%</li><li>- Il sistema di pesatura a bordo Cat Payload a richiesta aumenta l'efficienza di carico</li><li>- Risoluzione dei problemi da remoto/Remote Flash</li></ul></li></ul>																										
Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).																											
(*) I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.																											
IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	RICICLAGGIO																										
L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante con un equivalente di CO <sub>2</sub> pari a 1,144 tonnellate metriche (1,261 tonnellate).	<ul style="list-style-type: none"><li>I materiali inclusi nelle macchine sono categorizzati come segue con una percentuale di peso approssimativa. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.</li></ul> <table border="1"><thead><tr><th>Tipo di materiale</th><th>Percentuale in peso</th></tr></thead><tbody><tr><td>Acciaio</td><td>75,40%</td></tr><tr><td>Ferro</td><td>8,62%</td></tr><tr><td>Metallo non ferroso</td><td>3,19%</td></tr><tr><td>Metallo misto</td><td>0,71%</td></tr><tr><td>Metallo misto e non-metalllo</td><td>1,36%</td></tr><tr><td>Plastica</td><td>1,57%</td></tr><tr><td>Gomma</td><td>1,47%</td></tr><tr><td>Misto non metallico</td><td>0,02%</td></tr><tr><td>Liquido</td><td>2,35%</td></tr><tr><td>Altro</td><td>0,30%</td></tr><tr><td>Non categorizzato</td><td>5,01%</td></tr><tr><td><b>Totale</b></td><td><b>100%</b></td></tr></tbody></table> <ul style="list-style-type: none"><li>Una macchina con un tasso di riciclabilità più elevato garantirà un uso più efficiente di risorse naturali preziose e migliorerà il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità - Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi. Tutte le parti nella distinta materiali vengono prima valutate in base al tipo di componente in base a un elenco di componenti definito dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.</li></ul>	Tipo di materiale	Percentuale in peso	Acciaio	75,40%	Ferro	8,62%	Metallo non ferroso	3,19%	Metallo misto	0,71%	Metallo misto e non-metalllo	1,36%	Plastica	1,57%	Gomma	1,47%	Misto non metallico	0,02%	Liquido	2,35%	Altro	0,30%	Non categorizzato	5,01%	<b>Totale</b>	<b>100%</b>
Tipo di materiale	Percentuale in peso																										
Acciaio	75,40%																										
Ferro	8,62%																										
Metallo non ferroso	3,19%																										
Metallo misto	0,71%																										
Metallo misto e non-metalllo	1,36%																										
Plastica	1,57%																										
Gomma	1,47%																										
Misto non metallico	0,02%																										
Liquido	2,35%																										
Altro	0,30%																										
Non categorizzato	5,01%																										
<b>Totale</b>	<b>100%</b>																										
VERNICE	OLI E FLUIDI																										
In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è: <ul style="list-style-type: none"><li>Bario &lt; 0,01%</li><li>Cadmio &lt; 0,01%</li><li>Cromo &lt; 0,01%</li><li>Piombo &lt; 0,01%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.</li><li>Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.</li><li>È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.</li></ul>																										
PRESTAZIONI ACUSTICHE																											
Rumorosità interna 2000/14/CE – 70 dB(A)																											
Rumorosità per i presenti 2000/14/EC – 100 dB(A)																											
<ul style="list-style-type: none"><li>Rumorosità interna - Il livello di rumorosità a cui è esposto l'operatore è misurato secondo le procedure specificate nella normativa 2000/14/CE, per una cabina Caterpillar installata e sottoposta a manutenzione correttamente e testata con sportelli e finestrini chiusi.</li><li>Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato per i presenti è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.</li><li>Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.</li><li>Certificazione Blue Angel.</li></ul>																											
OLI E FLUIDI																											

# FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



## CGT S.p.A.

### Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone  
Via Padana Superiore, 19  
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331  
60027 Osimo, Via A. Volta 15  
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192  
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608  
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179  
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**  
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,  
Via S.Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450  
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590  
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377  
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296  
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona

- **CASERTA** tel. **081.500461**  
81030 Teverola, Strada Consortile  
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047  
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532  
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464  
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767  
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606  
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430  
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509  
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151

- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125  
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525  
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358  
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**  
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123  
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556  
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408  
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226  
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**  
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179  
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

[www.cgt.it](http://www.cgt.it) | 800-827134

**CGT**  
A TESYA COMPANY