

966 GC

PALA GOMMATA



Potenza massima del motore	239 kW (321 hp)
Peso operativo	21.781 kg
Capacità benna	3,2-7,1 m ³

Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V.

CGT 
A TESYA COMPANY

La nuova **pala gommata Cat® 966 GC** è facile da gestire e da utilizzare. Assicura un basso consumo di combustibile con ventola di raffreddamento a velocità variabile, idraulica load sensing, comandi intuitivi e benne serie Performance. È la macchina ideale per un'ampia gamma di impieghi.

Elevate prestazioni della macchina insieme con bassi costi di proprietà e di esercizio fanno della 966 GC la scelta migliore per la vostra azienda.

CAT® 966 GC

LA MACCHINA GIUSTA PER OGNI LAVORO



PALE GOMMATE PENSATE PER RISULTATI SUPERIORI

Le pale gommata Cat sono state studiate per migliorare l'efficienza, garantendo il meglio in fatto di:

- + COMPONENTI AFFIDABILI COLLAUDATI PER PRESTAZIONI ECCEZIONALI
- + COMANDI INTUITIVI E INTERFACCIA UTENTE DI FACILE UTILIZZO PER UN FUNZIONAMENTO SEMPLICE
- + LA MACCHINA GIUSTA PER UN'AMPIA GAMMA DI APPLICAZIONI A COSTI DI PROPRIETÀ RIDOTTI
- + CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE SULLE EMISSIONI SENZA INTERRUZIONE DEL LAVORO

ECCEZIONALE EFFICIENZA

Il consumo di combustibile ridotto e le eccezionali capacità produttive consentono di svolgere correttamente il lavoro con un minor spreco di tempo e risorse.

PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE

Costruita appositamente per un'ampia gamma di applicazioni in qualsiasi tipo di cantiere.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Grazie all'accesso da terra alla maggior parte dei punti di manutenzione giornaliera e programmata, gli interventi sulla macchina possono essere eseguiti in modo facile, efficiente e sicuro.

RISPARMIO SUI COSTI

**LA 966 GC È LA SCELTA
MIGLIORE PER LA
VOSTRA AZIENDA.**



COSTI **DI** **PROPRIETÀ** **RIDOTTI**





TRASMISSIONE

ECCEZIONALE EFFICIENZA

Caterpillar offre un'ampia varietà di tecnologie e componenti all'avanguardia, costruiti appositamente per risparmiare tempo e ridurre i costi del combustibile, mantenendo il vantaggio competitivo sulla concorrenza.

MOTORE ED EMISSIONI

Alimentate da un motore Cat e certificate in conformità agli standard sulle emissioni, queste macchine dispongono del sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) per ridurre al minimo i giri/min a regime minimo e il consumo di combustibile. L'arresto al minimo automatico spegne il motore dopo un periodo di tempo preimpostato.

TRASMISSIONE

La trasmissione powershift epicicloidale Cat è un progetto collaudato, realizzato internamente, per un'elevata affidabilità e una lunga durata.

VALVOLE DI CONTROLLO

La nota frizione elettronica Cat è un sistema di cambio marce a frizione singola con compensazione di pressione che consente cambi marcia fluidi ed efficienti in tutte le situazioni operative.

ASSALI ROBUSTI

Gli assali per impieghi gravosi con riduttori finali interni presentano dischi a bagno d'olio ad azionamento idraulico. Per applicazioni ad alto consumo di energia sono disponibili a richiesta scambiatori di calore dell'olio dell'assale (AOC). Il differenziale a slittamento limitato (LSD) di serie si attiva automaticamente e aumenta la trazione in condizioni di fondo a bassa aderenza.

VENTOLA A RICHIESTA

La ventola a velocità variabile si regola per soddisfare i requisiti di raffreddamento della macchina, riducendo il consumo di combustibile, i livelli di rumorosità e l'intasamento del radiatore. In condizioni ambientali molto polverose, una ventola reversibile a richiesta semplifica le operazioni di pulizia.

PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE

SISTEMI INTELLIGENTI ED EFFICIENTI

BENNE SERIE PERFORMANCE

Le benne della serie Performance, facili da caricare, migliorano anche la ritenzione del materiale e riducono i tempi di scavo. Queste benne migliorano significativamente l'efficienza dei consumi, garantendo capacità produttive ineguagliabili e rendimenti volumetrici fino al 10% maggiori rispetto ai modelli tradizionali..

IMPIANTO IDRAULICO LOAD SENSING

L'impianto idraulico con load sensing produce il flusso e la pressione per il sistema dell'attrezzatura solo quando sono necessari, migliorando la produttività della macchina e riducendo il consumo di combustibile. A richiesta è disponibile una terza funzione idraulica per controllare un'ampia gamma di attrezzature..

LEVERISMO CON BRACCIO A Z

Il collaudato leverismo con braccio a Z, traversa in fusione e leva di inclinazione combina l'efficienza di scavo con elevate forze di strappo per maggiori capacità di produzione.



SISTEMA DI CONTROLLO DELL'ASSETTO RIDE CONTROL

Il sistema di controllo dell'assetto di serie migliora la marcia, le prestazioni e la ritenuta di materiale durante gli spostamenti su terreni accidentati e ad alte velocità, riducendo i cicli e incrementando la produttività.

PRODUCT LINK™

Consente di monitorare la posizione della macchina, le ore, il consumo di combustibile, i codici diagnostici e i tempi di inattività per migliorare la produttività e ridurre i costi di esercizio.

KIT CAT PAYLOAD

È possibile tenere traccia della produttività dalla cabina, grazie all'accesso rapido a informazioni quali il peso desiderato dei dumper, i carichi e i totali.

- + PRECISIONE COMPROVATA
- + FACILITÀ DI CALIBRAZIONE E CONFIGURAZIONE
- + INSTALLAZIONE ECONOMICA
- + VERSIONE ADVANCED PAYLOAD DISPONIBILE A RICHIESTA PER FUNZIONALITÀ AVANZATE

TESTATA, COLLAUDATA E PRONTA ALL'USO.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE



ACCESSO PER MANUTENZIONE

Il cofano motore presenta ampi sportelli ad ala di gabbiano per raggiungere comodamente tutti i punti di manutenzione.

PUNTI DI INGRASSAGGIO

Gli ingrassatori per perni difficili da raggiungere sono raggruppati in modo pratico, consentendo una lubrificazione preventiva facile e rapida.

DESIGN CATERPILLAR

Inserendosi nella nostra lunga tradizione di alte prestazioni e massima affidabilità, i componenti delle pale gommate sono progettati e realizzati secondo gli standard di qualità Caterpillar.

ASSISTENZA AFFIDABILE

Il dealer Cat è sempre disponibile per aiutarvi a prolungare al massimo i tempi di utilizzo della macchina offrendo assistenza per i ricambi, tecnici qualificati e Customer Value Agreement.

SISTEMA DI AUTOLUBRIFICAZIONE CAT

Il nuovo sistema di autolubrificazione Cat a richiesta presenta un semplice comando a pulsante e include la funzione lampeggiante in caso di guasto.

CABINA

CABINA CONFORTEVOLE, COMANDI INTUITIVI

La spaziosa cabina presenta comandi facili e intuitivi e un'eccellente visibilità, per un ambiente di lavoro confortevole.



INGRESSO E USCITA

Le scale sono standard su entrambi i lati della macchina per facilitare l'accesso alla cabina dal lato sinistro e ai punti di manutenzione dal lato destro. La cabina operatore è dotata di corrimano per agevolare l'accesso.



DISPLAY E INTERFACCIA

L'interfaccia utente completa è stata progettata come un sistema intuitivo e di facile utilizzo, che consente all'operatore di monitorare lo stato della macchina.



VISIBILITÀ E SICUREZZA

Grandi finestrini con parabrezza anteriore ampio, piatto e privo di distorsioni, combinati con specchietti retrovisori con specchietti orientabili per un'eccellente visibilità. Per facilitare l'accesso al parabrezza è disponibile un kit con piattaforma per la pulizia dei finestrini anteriori. È disponibile una protezione per il parabrezza e una telecamera posteriore di serie.



COMANDI SEMPLICI

I comandi idraulici servoassistiti assicurano un ambiente di lavoro confortevole, senza sforzi eccessivi. Sono disponibili versioni con leve ad asse singolo o un joystick e il piantone dello sterzo regolabile comprende il cambio manuale. Entrambe le opzioni sono dotate di interruttori remoti di scalata della trasmissione.



CONTROLLER DEL CLIMATIZZATORE

Il climatizzatore e le bocchette di aerazione consentono all'operatore di indirizzare il flusso dell'aria. I filtri di ricircolo dell'aria e i filtri dell'aria della cabina garantiscono un'eccellente filtraggio e operazioni di pulizia semplificate.



SEILE CONFORTEVOLE

Il confortevole sedile in tessuto con sospensione pneumatica offre diverse regolazioni con bracciolo e poggiatesta.



SUPPORTATE TUTTE LE NECESSITÀ OPERATIVE

Per applicazioni specifiche, è necessario disporre di una pala gommata progettata specificamente per il lavoro da svolgere. L'attrezzatura Cat è progettata per soddisfare tutte le necessità operative specifiche.



ATTACCO RAPIDO FUSION™

Il sistema di attacco rapido Fusion permette alle macchine di utilizzare un'ampia gamma di attrezzature che possono essere agganciate a macchine di diverse dimensioni. Fusion è progettato per integrare macchina e attrezzatura, avvicinando quest'ultima e l'attacco alla pala gommata, con conseguente aumento della capacità di sollevamento complessiva.

- + Prestazioni della macchina migliorate
- + Durata imbattibile
- + Buona visibilità



BENNE SERIE PERFORMANCE

Le benne serie Performance utilizzano un design studiato per equilibrare la forma della benna con il leverismo, il peso e le capacità di sollevamento e inclinazione della macchina. Un'ampia varietà di tipi di benna soddisfa i requisiti della macchina e del materiale movimentato.

- + Efficienza del combustibile
- + Costi di esercizio ridotti
- + Maggiore produttività

Attrezzature per qualsiasi funzione di supporto in cantiere.

Per il modello 966 GC è disponibile un'ampia gamma di attrezzature con attacco diretto e con attacco rapido. Le attrezzature Cat sono durature, affidabili e progettate per assicurare ottime prestazioni ed efficienza con le pale gommate Cat.



MOTORE - (U.S. EPA TIER 4 FINAL/EU STAGE V)

Modello motore	Cat® C9.3B
Potenza del motore a 1.600 giri/min – ISO 14396:2002	239 kW / 321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 hp (metrico)
Potenza lorda a 1.600 giri/min – SAE J1995:2014	242 kW / 325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 hp (metrico)
Potenza netta a 1.600 giri/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	218 kW / 292 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	296 hp (metrico)
Coppia del motore a 1.200 giri/min – ISO 14396:2002	1.781 N·m
Coppia lorda a 1.200 giri/min – SAE J1995:2014	1.799 N·m
Coppia netta massima a 1.200 giri/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1.673 N·m
Foro	115 mm
Corsa	149 mm
Cilindrata	9,30 L
• Motore Cat conforme agli standard sulle emissioni U.S. Standard sulle emissioni EPA Tier 4 Final, EU Stage V. • La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e post-trattamento. • I motori Cat sono compatibili con i seguenti combustibili rinnovabili, alternativi e biodiesel* che riducono i gas serra sulla base di un ciclo di vita: - Biodiesel fino a B20 (FAME) ** - Combustibili fino al 100% rinnovabili HVO e GTL	

* Fare riferimento alle linee guida per una corretta applicazione. Per dettagli, rivolgetevi al dealer Cat o fate riferimento a "Raccomandazioni sui fluidi per le macchine Caterpillar" (SLBU6250).

** I motori con dispositivi post-trattamento possono usare biodiesel fino a B20. I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a B100.

BENNA

Capacità	3,2-7,1 m³
----------	------------

PESO

Peso operativo	21.781 kg
• Peso in base a una configurazione della macchina con pneumatici Maxam MS302 L3, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, operatore, contrappeso standard, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo, protezione del cilindro dello sterzo e benna da 4,0 m³ per uso generale con salvatagliante.	

SPECIFICHE OPERATIVE

Carico statico di ribaltamento - Massima sterzata	
Angolo massimo di articolazione (Massima sterzata)	37°
Con flessione dello pneumatico	13.640 kg
Senza flessione dello pneumatico	14.621 kg
Forza di strappo	164 kN
• Per una configurazione della macchina come definita alla voce "Peso". • Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.	

TRASMISSIONE

Marcia avanti 1	6,4 km/h
Marcia avanti 2	12,1 km/h
Marcia avanti 3	21,0 km/h
Marcia avanti 4	34,8 km/h
Retromarcia 1	7,0 km/h
Retromarcia 2	13,2 km/h
Retromarcia 3	23,0 km/h
Retromarcia 4	36,9 km/h
• Velocità massime di marcia (pneumatici 26.5R25). • Massima velocità di marcia su veicoli standard con benna vuota e pneumatici standard L3 con raggio di rotolamento di 826 mm.	

SPECIFICHE TECNICHE

SISTEMA IDRAULICO

Tipo di pompa dell'impianto dell'attrezzatura	Pistone a cilindrata variabile, load sensing
Sistema attrezzo	
Resa massima della pompa a 2.275 giri/min	327 L/min
Pressione di funzionamento massima a 50 L/min	27.900 kPa
Pressione massima 3a funzione	22.780 kPa
Flusso massimo 3a funzione	240 L/min
Tempo di ciclo idraulico	
Sollevamento dalla posizione di trasporto	5,7 secondi
Scarico al massimo sollevamento	1,8 secondi
Abbassamento, svuotamento, flottaggio in basso	2,6 secondi
Tempo di ciclo totale	10,1 secondi
Totale	10,1 secondi

FRENI

Freni	I freni sono conformi allo standard ISO 3450:2011
-------	---

ASSALI

Anteriore	Fisso
Posteriore	Oscillante, ± 13 gradi

RIFORMIMENTI

Dimensioni del serbatoio del combustibile	320 L
Serbatoio DEF	26 L
Sistema di raffreddamento	53 L
Basamento	23 L
Trasmissione	55 L
Differenziali e riduttori finali – anteriori	57 L
Differenziali e riduttori finali – posteriori	57 L
Serbatoio idraulico	101 L

CABINA

Struttura ROPS/FOPS	Le strutture ROPS/FOPS sono conformi agli standard ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 livello II
---------------------	---

RUMOROSITÀ

I valori di rumorosità indicati di seguito sono da considerarsi significativi solo per condizioni operative specifiche.

I livelli di rumorosità della macchina e a cui è esposto l'operatore variano in base al regime motore e/o alla velocità della ventola di raffreddamento. Può rendersi necessario indossare delle protezioni acustiche quando si lavora su una macchina dotata di una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti per periodi prolungati, oppure in un ambiente rumoroso.

Con velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
---	----------

Livello della potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	110 dB(A)
--	-----------

Livello di potenza sonora (SAE J88:2013)	78 dB(A)
--	----------

Con la ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima:*

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
---	----------

Livello di potenza sonora esterna	108 dB(A)**
-----------------------------------	-------------

* Per macchine vendute nei Paesi dell'Unione europea e nei Paesi che adottano le "Direttive UE".

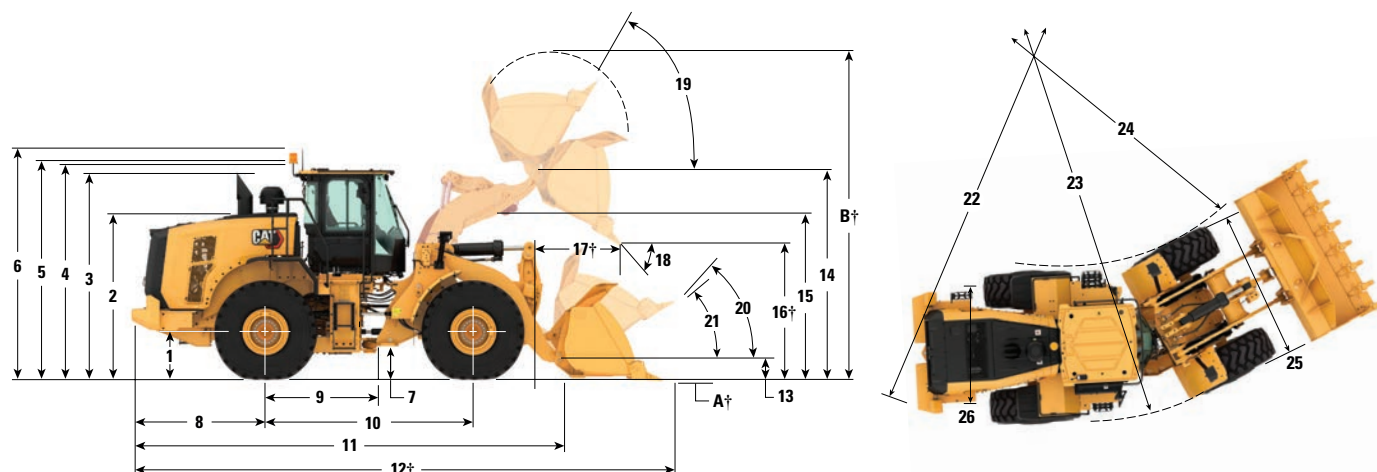
** Direttiva dell'Unione europea "2000/14/CE" e successive modifiche contenute nella direttiva "2005/88/CE".

SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,7 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2,431 tonnellate metriche.

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimative.



	Braccio standard
1 Altezza al centro dell'assale	819 mm
2 Altezza al vertice del cofano	2.804 mm
3 Altezza alla sommità del tubo di scarico	3.539 mm
4 Altezza alla sommità della struttura ROPS	3.582 mm
5 Altezza alla sommità dell'antenna Product Link (EU Stage IIIA/EPA Tier 3)	3.612 mm
Altezza alla sommità dell'antenna Product Link (EU Stage V/EPA Tier 4 Final/CNR4)	3.583 mm
6 Altezza alla sommità del faro rotante	3.877 mm
7 Distanza libera da terra	455 mm
8 Distanza dal centro dell'assale posteriore al contrappeso	2.453 mm
9 Distanza dal centro ruota posteriore all'attacco	1.775 mm
10 Passo	3.550 mm
11 Lunghezza totale (senza benna)	7.527 mm
12 Lunghezza di spedizione (con benna abbassata a terra)*†	8.937 mm
13 Altezza perno d'incernieramento all'altezza di trasporto	614 mm
14 Altezza perno d'incernieramento alla massima altezza di sollevamento	4.256 mm
15 Gioco del braccio di sollevamento alla massima altezza di sollevamento	3.705 mm
16 Gioco di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*†	3.064 mm
17 Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*†	1.302 mm
18 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico (in arresto)*	45°
19 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento*	62°
20 Angolo di richiamo all'altezza di trasporto*	50°
21 Angolo di richiamo al suolo*	42°
22 Diametro di sterzata sul contrappeso	13.386 mm
23 Diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	13.350 mm
24 Diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	7.456 mm
25 Larghezza agli pneumatici (a vuoto)	2.874 mm
Larghezza agli pneumatici (a pieno carico)	3.173 mm
26 Carreggiata	2.230 mm

* Con benna imperniata da 4,0 m³ per uso generale con salvatagliente (vedere le Specifiche operative per altre benne).

†Le dimensioni sono elencate nelle tabelle delle specifiche operative.

Tutte le altezze e le dimensioni connesse agli pneumatici sono indicate prendendo come riferimento pneumatici AR-RIM 26.5R25 ** e Triangle L-3 TB516 (vedere la tabella degli pneumatici opzionali per altri pneumatici). Le dimensioni di "Larghezza agli pneumatici" si intendono oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE TECNICHE

OPZIONI PNEUMATICI				
Marca pneumatici	TRIANGLE	MAXAM	BRIDGESTONE	MAXAM
Dimensione pneumatici	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-3	L-3	L-5
Profilo del battistrada	TB516	MS302	VJT	MS503
Larghezza agli pneumatici – massima (a vuoto)*	2.874 mm	2.965 mm	2.966 mm	2.955 mm
Larghezza agli pneumatici – massima (carico)*	3.173 mm	3.007 mm	3.005 mm	3.000 mm
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		7 mm	-2 mm	33 mm
Variazione nello sbraccio orizzontale		-0,5 mm	6,5 mm	-22 mm
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		-83 mm	-84 mm	-86,5 mm
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		83 mm	84 mm	86,5 mm
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-64 kg	-180 kg	652 kg
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±8 gradi
Escursione massima ruota singola	502 mm	502 mm	502 mm	310 mm

* Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

OPZIONI PNEUMATICI				
Marca pneumatici	BRIDGESTONE	TRIANGLE	TRIANGLE	BRIDGESTONE
Dimensione pneumatici	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26,5-25
Tipo di battistrada	L-5	L-5	L-3	L-3
Profilo del battistrada	VSDT	TL538S+	TB598	VL2
Larghezza agli pneumatici – massima (a vuoto)*	2.972 mm	2.962 mm	2.943 mm	2.927 mm
Larghezza agli pneumatici – massima (carico)*	2.995 mm	2.980 mm	2.999 mm	2.946 mm
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	26,5 mm	8,5 mm	-28,5 mm	-45 mm
Variazione nello sbraccio orizzontale	-12,5 mm	-29 mm	3 mm	6 mm
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	-89 mm	-96,5 mm	-87 mm	-113,5 mm
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	89 mm	96,5 mm	87 mm	113,5 mm
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)	764 kg	656 kg	-80 kg	-404 kg
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8 gradi	±8 gradi	±13 gradi	±13 gradi
Escursione massima ruota singola	310 mm	310 mm	502 mm	502 mm

* Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

GUIDA DI SELEZIONE E FATTORI DI RIEMPIMENTO DELLA BENNA

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con pianale più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antiversamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso		Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale [t/m³]
Terra/argilla		115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia		115	1,5-1,7
Materiali inerti	25-76 mm	110	1,6-1,7
	19 mm e inferiore	105	1,8
Roccia		100	1,6
		76 mm e superiore	1,6

* Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: I rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.

Densità del materiale		kg/m³	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	17.00	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400			
Braccio standard	Attacco diretto	Uso generale	4,00 m³						4,60 m³		4,00 m³										
			4,20 m³						4,80 m³		4,20 m³										
		Pianale piatto	4,00 m³						4,60 m³		4,00 m³										
			4,20 m³						4,80 m³		4,20 m³										
			4,20 m³					4,80 m³		4,20 m³											
	Attacco rapido	Uso generale	3,80 m³						4,40 m³		3,80 m³										
			4,00 m³						4,60 m³		4,00 m³										
		Pianale piatto	4,20 m³					4,80 m³		4,20 m³											
			Fattore di riempimento benna																		
			115% 110% 105% 100% 95%																		

Nota: Tutte le benne presentano taglienti imbullonati.

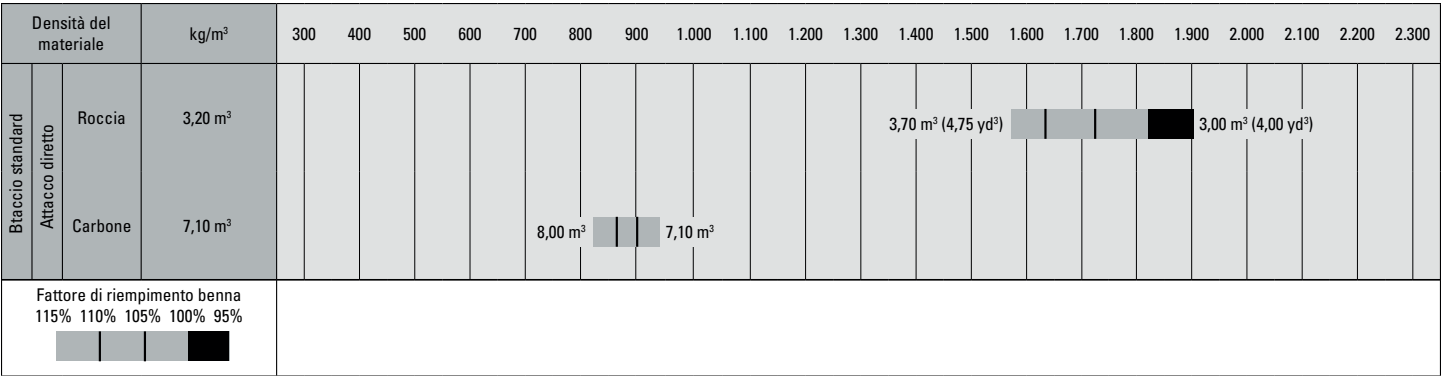
SPECIFICHE TECNICHE

GUIDA DI SELEZIONE E FATTORI DI RIEMPIMENTO DELLA BENNA

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con pianale più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antiversamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso		Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale [t/m³]
Terra/argilla		115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia		115	1,5-1,7
Materiali inerti	25-76 mm	110	1,6-1,7
	19 mm e inferiore	105	1,8
Roccia		100	1,6

* Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.
Nota: I rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.



Nota: Tutte le benne presentano taglienti imbullonati.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE							
Leverismo	Braccio standard						
Tipo di benna	Per uso generale GC – Attacco diretto						
Tipo tagliente		Salvatagliante imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliante imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità – nominale	m³	4,00	4,00	3,85	4,20	4,20	4,00
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	4,40	4,40	4,20	4,60	4,60	4,50
Larghezza	mm	3.220	3.271	3.271	3.220	3.271	3.271
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.071	2.918	2.918	3.042	2.888	2.888
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.300	1.439	1.439	1.324	1.462	1.462
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.724	2.928	2.928	2.762	2.966	2.966
A† Profondità di scavo	mm	97	97	67	97	97	67
12† Lunghezza totale	mm	8.932	9.157	9.157	8.970	9.195	9.195
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.856	5.856	5.856	5.895	5.895	5.895
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.501	7.587	7.587	7.510	7.597	7.597
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione del pneumatico)	kg	15.488	15.304	15.510	15.421	15.237	15.435
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (senza flessione del pneumatico)	kg	16.464	16.279	16.485	16.403	16.216	16.414
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (con flessione del pneumatico)	kg	13.640	13.456	13.650	13.575	13.391	13.577
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (senza flessione del pneumatico)	kg	14.620	14.434	14.629	14.560	14.373	14.560
Forza di strappo (§)	kN	164	162	174	159	157	169
Peso operativo*	kg	21.781	21.919	21.756	21.822	21.960	21.797

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Triangle 26.5R25 L3** TB516, contrappeso standard, serbatoi pieni e operatore da 75 kg.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm dietro il tagliente con il perno di articolazione della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:200 .

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove .

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli .

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE							
Leverismo	Braccio standard						
Tipo di benna	Per uso generale – Attacco diretto						
Tipo tagliente		Salvatagliante imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliante imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità – nominale	m³	4,00	4,00	3,80	4,20	4,20	4,00
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	4,40	4,40	4,20	4,60	4,60	4,40
Larghezza	mm	3.220	3.301	3.271	3.220	3.301	3.271
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.085	2.909	2.932	3.018	2.849	2.864
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.289	1.420	1.428	1.343	1.480	1.480
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.705	2.919	2.910	2.793	3.008	2.998
A† Profondità di scavo	mm	97	97	67	97	97	67
12† Lunghezza totale	mm	8.914	9.167	9.139	9.001	9.245	9.227
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.915	5.915	5.915	5.915	5.915	5.915
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.489	7.599	7.575	7.511	7.617	7.597
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione del pneumatico)	kg	15.366	15.128	15.404	15.176	14.971	15.220
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (senza flessione del pneumatico)	kg	16.353	16.112	16.391	16.156	15.947	16.200
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (con flessione del pneumatico)	kg	13.510	13.271	13.534	13.333	13.127	13.362
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (senza flessione del pneumatico)	kg	14.500	14.258	14.522	14.316	14.107	14.344
Forza di strappo (§)	kN	166	163	176	155	153	164
Peso operativo*	kg	21.974	22.145	21.949	22.030	22.175	22.005

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Triangle 26.5R25 L3** TB516, contrappeso standard, serbatoi pieni e operatore da 75 kg.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm dietro il tagliente con il perno di articolazione della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE							
Leverismo	Braccio standard						
Tipo di benna	Per uso generale – Attacco rapido Fusion						
Tipo tagliente		Salvatagliante imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliante imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità – nominale	m³	3,80	3,80	3,60	4,00	4,00	3,80
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	4,20	4,20	4,00	4,40	4,40	4,20
Larghezza	mm	3.220	3.271	3.271	3.201	3.201	3.201
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.065	2.913	2.913	3.052	2.897	2.897
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.317	1.456	1.456	1.320	1.461	1.461
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.738	2.943	2.943	2.750	2.958	2.958
A† Profondità di scavo	mm	97	97	67	67	67	67
12† Lunghezza totale	mm	8.947	9.172	9.172	8.962	9.191	9.191
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.830	5.830	5.830	5.946	5.946	5.946
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.511	7.600	7.600	7.506	7.574	7.574
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione del pneumatico)	kg	14.828	14.646	14.979	14.781	14.566	14.913
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (senza flessione del pneumatico)	kg	15.786	15.602	15.947	15.750	15.532	15.893
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (con flessione del pneumatico)	kg	12.998	12.816	13.135	12.951	12.736	13.068
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (senza flessione del pneumatico)	kg	13.960	13.776	14.107	13.924	13.706	14.052
Forza di strappo (§)	kN	161	160	172	170	168	169
Peso operativo*	kg	22.337	22.475	22.312	22.385	22.547	22.381

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Triangle 26.5R25 L3** TB516, contrappeso standard, serbatoi pieni e operatore da 75 kg.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm dietro il tagliente con il perno di articolazione della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE							
Leverismo	Braccio standard						
Tipo di benna	Attacco diretto						
		Fondo piatto GC	Fondo piatto – BGE – Abrasion	Fondo piatto	Fondo piatto – Abrasion	Fondo piatto – BGE – Abrasion	Fondo piatto – BGE – Abrasion
Tipo tagliente		Salvatagliante imbullonato	FMT	Salvatagliante imbullonato	Salvatagliante imbullonato	Salvatagliante imbullonato	FMT
Capacità – nominale	m³	4,00	4,00	4,20	4,20	4,20	4,20
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	4,40	4,40	4,60	4,60	4,60	4,60
Larghezza	mm	2.994	2.994	2.995	2.995	2.995	2.996
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.947	2.786	2.921	2.929	2.921	2.723
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.258	1.456	1.291	1.283	1.291	1.522
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.801	3.054	2.842	2.831	2.842	3.146
A† Profondità di scavo	mm	102	67	97	97	97	72
12† Lunghezza totale	mm	9.013	9.245	9.050	9.039	9.050	9.335
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.727	5.771	6.001	6.041	6.003	6.075
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.419	7.477	7.419	7.416	7.419	7.492
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione del pneumatico)	kg	15.496	15.532	14.994	14.873	14.546	14.466
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (senza flessione del pneumatico)	kg	16.460	16.511	15.954	15.836	15.498	15.433
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (con flessione del pneumatico)	kg	13.667	13.690	13.176	13.052	12.728	12.640
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (senza flessione del pneumatico)	kg	14.635	14.672	14.140	14.019	13.685	13.611
Forza di strappo (§)	kN	155	161	149	150	148	147
Peso operativo*	kg	21.577	21.649	22.013	22.167	22.413	22.536

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Triangle 26.5R25 L3** TB516, contrappeso standard, serbatoi pieni e operatore da 75 kg.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm dietro il tagliente con il perno di articolazione della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:200 .

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove .

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli .

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo	Braccio standard		
		Fondo piatto – Attacco rapido Fusion	Fondo piatto – Attacco rapido Fusion – BGE
Tipo di benna			
Tipo tagliente		Salvatagliante imbullonato	FMT
Capacità – nominale	m³	4,20	4,20
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	4,60	4,60
Larghezza	mm	2.995	2.996
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	4.289	4.313
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.059	2.409
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.897	3.244
A† Profondità di scavo	mm	101	76
12† Lunghezza totale	mm	9.108	9.495
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.022	6.116
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.423	7.533
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione del pneumatico)	kg	14.560	15.151
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (senza flessione del pneumatico)	kg	15.564	16.173
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (con flessione del pneumatico)	kg	12.717	13.297
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (senza flessione del pneumatico)	kg	13.724	14.320
Forza di strappo (§)	kN	140	143
Peso operativo*	kg	22.729	22.188

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Triangle 26.5R25 L3** TB516, contrappeso standard, serbatoi pieni e operatore da 75 kg.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm dietro il tagliente con il perno di articolazione della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE				
Leverismo	Braccio standard			
Tipo di benna	Da roccia – Attacco diretto			
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità – nominale	m³	3,20	3,20	3,00
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	3,50	3,50	3,30
Larghezza	mm	3.252	3.252	3.252
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.126	3.022	3.022
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.435	1.535	1.535
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.779	2.921	2.921
A† Profondità di scavo	mm	78	78	78
12† Lunghezza totale	mm	8.996	9.160	9.160
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.896	5.896	5.896
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.529	7.576	7.576
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione del pneumatico)	kg	15.717	15.567	15.975
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (senza flessione del pneumatico)	kg	16.723	16.571	16.992
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (con flessione del pneumatico)	kg	13.800	13.649	14.045
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (senza flessione del pneumatico)	kg	14.809	14.658	15.065
Forza di strappo (§)	kN	174	173	175
Peso operativo*	kg	22.888	22.999	22.768

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Triangle 26.5R25 L3** TB516, contrappeso standard, serbatoi pieni e operatore da 75 kg.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm dietro il tagliente con il perno di articolazione della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:200 .

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove .

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli .

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Braccio standard
Tipo di benna		Per carbone – Attacco diretto
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato
Capacità – nominale	m³	7,10
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	7,80
Larghezza	mm	3.447
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.652
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.538
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.207
A† Profondità di scavo	mm	113
12† Lunghezza totale	mm	9.428
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.098
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.727
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione del pneumatico)	kg	14.494
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (senza flessione del pneumatico)	kg	15.508
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (con flessione del pneumatico)	kg	12.673
Carico statico di ribaltamento, con telaio articolato (senza flessione del pneumatico)	kg	13.690
Forza di strappo (§)	kN	115
Peso operativo*	kg	22.338

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Triangle 26.5R25 L3** TB516, contrappeso standard, serbatoi pieni e operatore da 75 kg.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm dietro il tagliente con il perno di articolazione della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:200 .

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove .

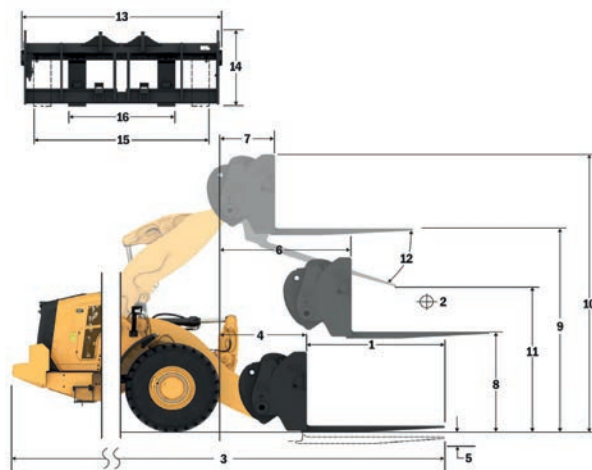
(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli .

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE

Specifiche Forche			966 GC	
			Forche per pallet Fusion	
			Portaforche da 2.209 mm	Rebbio da 1.524 mm
			530-1681	548-3265
1	Lunghezza della forca	mm	1.524	
2	Baricentro	mm	762	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela a terreno)	kg	11.169	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	9.905	
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.952	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.943	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.761	
3	Lunghezza massima totale	mm	9.509	
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.106	
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-149	
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.687	
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	819	
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.883	
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.966	
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (altezza piastra portaforche dal terreno)	mm	4.741	
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.669	
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	43	
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217	
14	Altezza totale del carro	mm	840	
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070	
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470	
	Larghezza forca	mm	150,0	
	Spessore forca	mm	65,0	
	Portata forche	kg	6.300	
	Peso operativo	kg	21.059	
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo				



SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico utile (SAE J1197)
—	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
▲	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
□	Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
●	Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
△	Capacità di inclinazione idraulica
+	Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: I carichi statici di ribaltamento e il peso operativo si basano sulla seguente configurazione della pala: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno accidentato o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico..

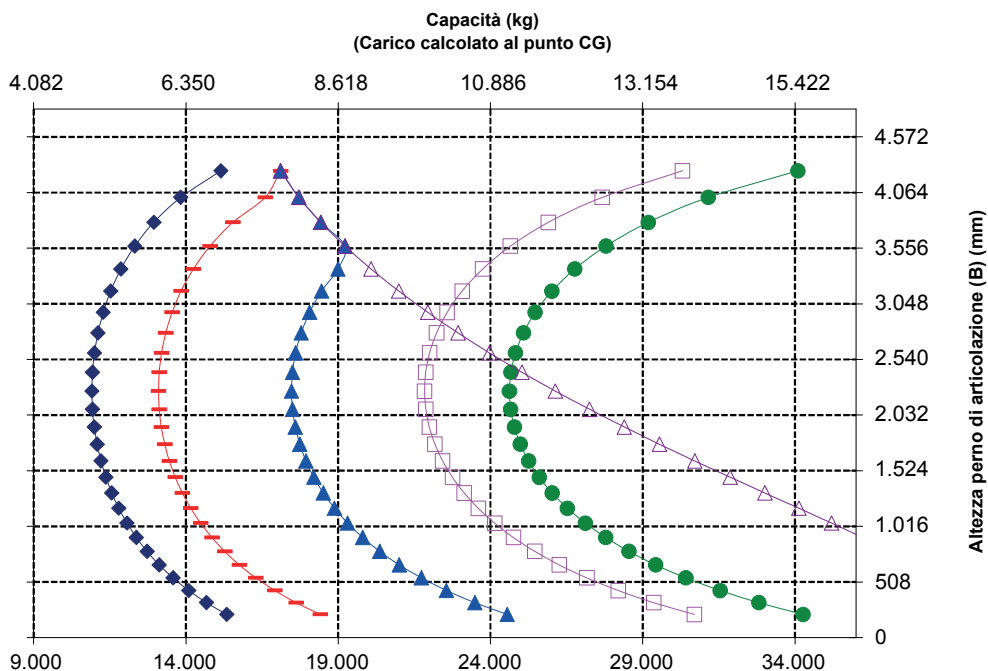
*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization

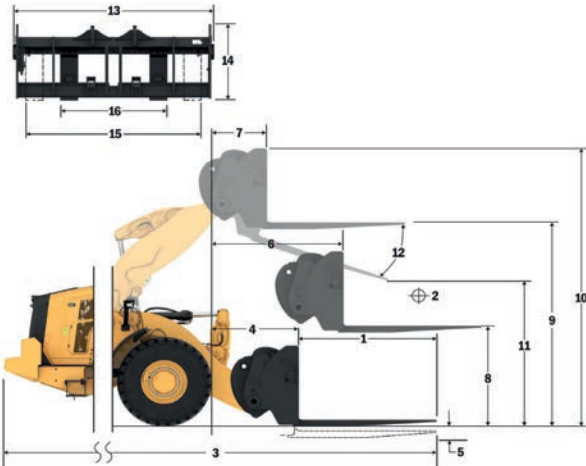


ATTENZIONE:

non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE				
Specifiche Forche			966 GC	
			Forche per pallet Fusion	
			Portaforche da 2.209 mm	Rebbio da 1.524 mm
			530-1681	530-1869
1	Lunghezza della forca	mm	1.830	
2	Baricentro	mm	915	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela a terreno)	kg	10.638	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	9.428	
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.714	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.657	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.825	
3	Lunghezza massima totale	mm	9.815	
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.106	
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-149	
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.687	
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	819	
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.883	
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.966	
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (altezza piastra portaforche dal terreno)	mm	4.741	
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.461	
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	43	
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217	
14	Altezza totale del carro	mm	840	
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070	
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470	
	Larghezza forca	mm	150,0	
	Spessore forca	mm	65,0	
	Portata forche	kg	5.246	
	Peso operativo	kg	21.106	
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo				

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico utile (SAE J1197)
—	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
▲	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
□	Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
●	Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
△	Capacità di inclinazione idraulica
+	Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: I carichi statici di ribaltamento e il peso operativo si basano sulla seguente configurazione della pala: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno accidentato o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico..

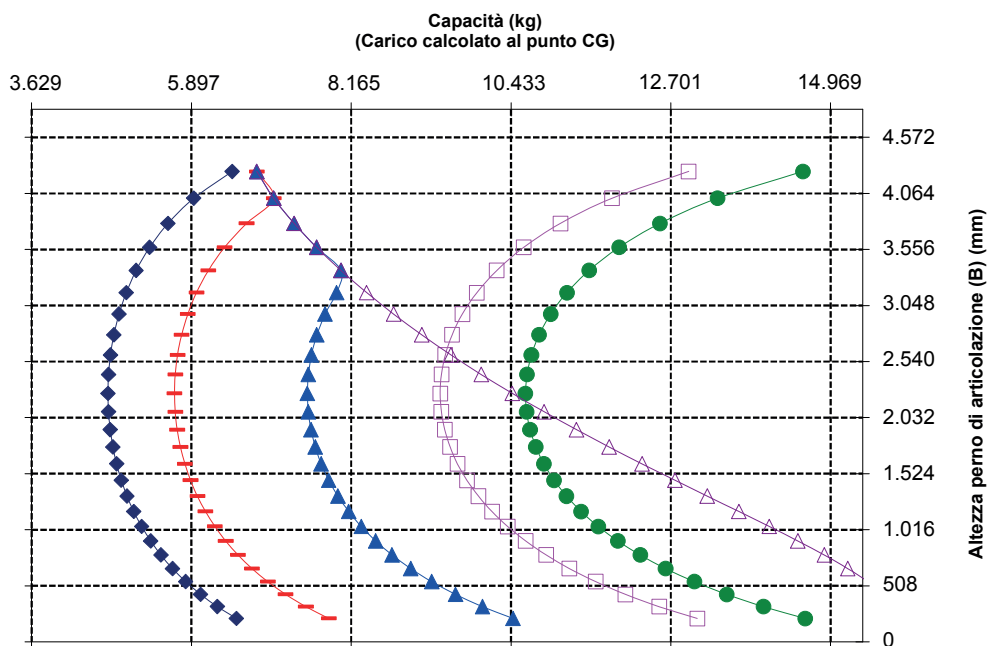
*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization



ATTENZIONE:

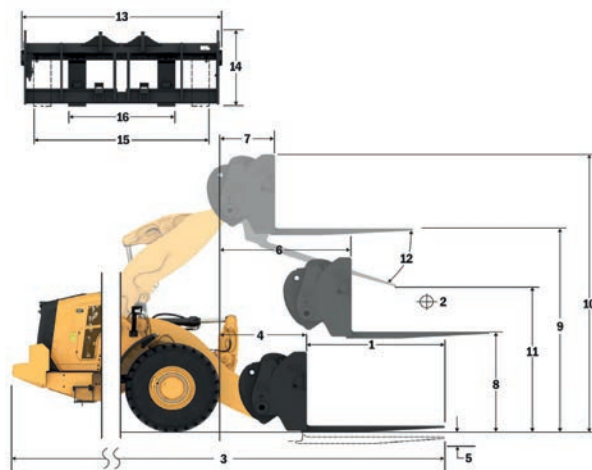
non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE

Specifiche Forche			966 GC	
			Forche per pallet Fusion	
			Portaforche da 2.438 mm	Rebbio da 1.219 mm
			520-7957	520-7985
1	Lunghezza della forca	mm	1.219	
2	Baricentro	mm	610	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela a terreno)	kg	11.492	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	10.164	
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.082	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.098	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	8.131	
3	Lunghezza massima totale	mm	9.155	
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.057	
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-70	
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.678	
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	811	
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.987	
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.070	
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (altezza piastra portaforche dal terreno)	mm	5.110	
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.837	
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	49	
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528	
14	Altezza totale del carro	mm	1.130	
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178	
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576	
	Larghezza forca	mm	180,0	
	Spessore forca	mm	90,0	
	Portata forche	kg	22.200	
	Peso operativo	kg	21.368	
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo				



SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico utile (SAE J1197)
—	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
▲	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
□	Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
●	Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
△	Capacità di inclinazione idraulica
+	Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: I carichi statici di ribaltamento e il peso operativo si basano sulla seguente configurazione della pala: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno accidentato o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico..

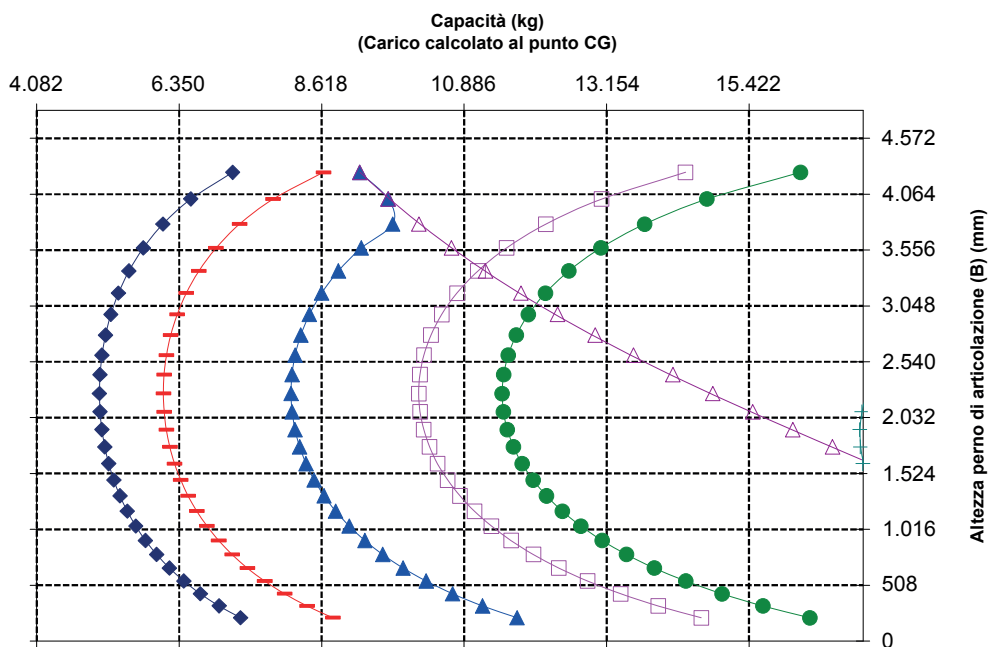
*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization



ATTENZIONE:

non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE				
Specifiche Forche			966 GC	
			Forche per pallet Fusion	
			Portaforche da 2.438 mm	Rebbio da 1.524 mm
			520-7957	520-7980
1	Lunghezza della forca	mm	1.524	
2	Baricentro	mm	762	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela a terreno)	kg	10.906	
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	9.638	
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.819	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.783	
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.710	
3	Lunghezza massima totale	mm	9.460	
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.057	
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-70	
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.678	
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	811	
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.987	
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.070	
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (altezza piastra portaforche dal terreno)	mm	5.110	
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.606	
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	49	
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528	
14	Altezza totale del carro	mm	1.130	
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178	
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576	
	Larghezza forca	mm	180,0	
	Spessore forca	mm	90,0	
	Portata forche	kg	17.800	
	Peso operativo	kg	21.434	
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo				

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico utile (SAE J1197)
—	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
▲	Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
□	Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
●	Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
△	Capacità di inclinazione idraulica
+	Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: I carichi statici di ribaltamento e il peso operativo si basano sulla seguente configurazione della pala: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno accidentato o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico..

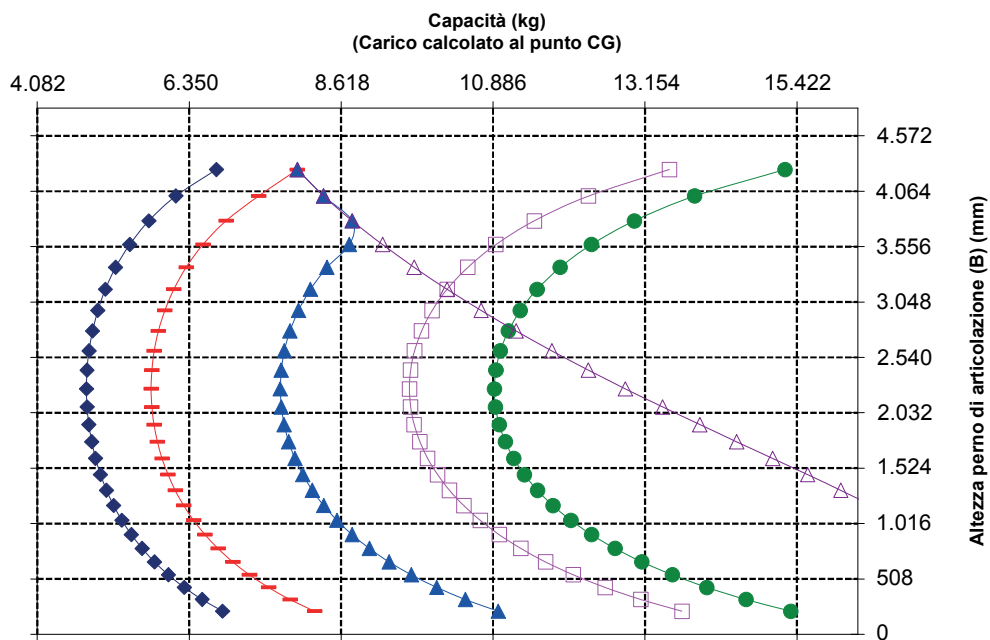
*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization



ATTENZIONE:

non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



SPECIFICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI							
Caratteristiche tecniche		Retratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso
Sollevamento max - Sbraccio gancio (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1.817	1.930	2.043	2.156	2.269	2.382
Sollevamento max - Altezza gancio (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7.228	7.511	7.794	8.077	8.360	8.643
Livello - Sbraccio gancio (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4.547	4.852	5.156	5.461	5.766	6.071
Livello - Altezza gancio (19)	mm	1.947	1.947	1.947	1.947	1.947	1.947
Sollevamento min - Sbraccio gancio (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1.714	1.846	1.977	2.108	2.239	2.371
Sollevamento min - Altezza gancio (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2.861)	(3.136)	(3.411)	(3.686)	(3.961)	(4.236)
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea	kg	6.922	6.548	6.211	5.907	5.630	5.377
Carico statico di ribaltamento, articolato	kg	6.136	5.803	5.504	5.233	4.987	4.762
Peso operativo	kg	20.616	20.616	20.616	20.616	20.616	20.616

966 GC

Braccio per movimentazione materiali, Fusion

6 posizioni

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE OPERATIVE - BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

	Retratto
	Estensione 1
	Estensione 2
	Estensione 3
	Estensione 4
	Esteso

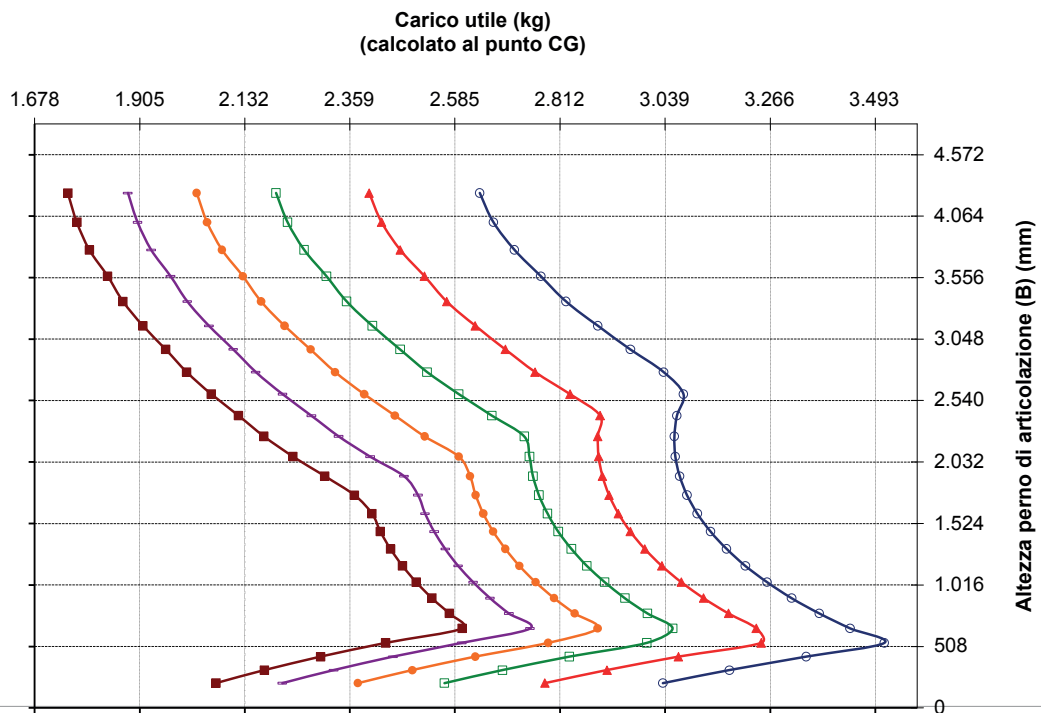
NOTA: I carichi statici di ribaltamento e il peso operativo si basano sulla seguente configurazione della pala: pneumatici Triangle L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, SAE J732.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

**SAE - Society of Automotive Engineers



EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta il tuo dealer CGT per maggiori dettagli.

CABINA		
	di Serie	Opzionale
Climatizzatore (HVAC) con 10 sfianti e unità filtro situata all'esterno della cabina	✓	
Blocco dei circuiti benna/attrezzature	✓	
Interruttore di blocco del dispositivo di disinserimento trasmissione	✓	
Cabina pressurizzata e insonorizzata	✓	
Telecamera posteriore	✓	
Cat® Payload (kit)		✓
Appendiabiti	✓	
Sistema di monitoraggio computerizzato	✓	
Portabicchieri e vassoio personale sulla console destra e dietro il sedile	✓	
Avvisatore acustico	✓	
Specchietti retrovisori esterni con specchietto orientabile integrato	✓	
Servocomandi idraulici, funzione di sollevamento e inclinazione; due (2) leve ad asse singolo o joystick	✓	
Presa di corrente a 12 V (10 A)	✓	
Predisposizione per radio	✓	
Radio	✓	
Struttura ROPS/FOPS	✓	
Sedile Cat Comfort (in tessuto), sospensione meccanica		✓
Sedile, sospensione pneumatica	✓	
Piantone dello sterzo, angolo regolabile	✓	
Finestrino scorrevole (lati sinistro e destro)	✓	
Tergilavavetri (anteriore e posteriore)	✓	

TRASMISSIONE		
	di Serie	Opzionale
Assali, aperti/differenziali aperti		✓
Assali, differenziali a slittamento limitato	✓	
Assali, scambiatore di calore dell'olio		✓
Freni a disco, in bagno d'olio, sigillati e ad azionamento idraulico	✓	
Motore Cat C9.3B	✓	
Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System)	✓	
Arresto al minimo automatico (AIS)	✓	
Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta	✓	
Ventola reversibile, controllo automatico e manuale	✓	
Filtro, combustibile primario/secondario/terziario	✓	
Filtri, aria motore, primario/secondario	✓	
Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)	✓	
Separatore acqua/combustibile	✓	
Radiatore, massa radiante unica (con 9,5 alette per pollice) con ATAAC	✓	
Convertitore di coppia	✓	
Trasmissione, powershift (4F/4R), automatica (2-4) con funzione scalo marcia, protezione da velocità eccessiva	✓	

IDRAULICA		
	di Serie	Opzionale
Pompa della ventola e dei freni dedicata	✓	
Pompa dello sterzo load sensing dedicata	✓	
Sistema di attrezzi load sensing azionato dall'operatore	✓	
Comando dell'attacco rapido		✓
Controllo dell'assetto	✓	
Valvole per il prelievo dell'olio S O-S SM	✓	
Terza funzione idraulica, leva ad asse singolo aggiuntiva dedicata		✓

LEVERISMO

	di Serie	Opzionale
Comando dell'attacco rapido Fusion™ con disinnesti automatici doppi		✓
Disinnesti automatici per il sollevamento e il richiamo della benna (elettromeccanici), regolazione meccanica	✓	
Barra a Z, leva di inclinazione in fusione	✓	

IMPIANTO ELETTRICO

	di Serie	Opzionale
Allarme, sezionatore principale/variabile di back-up	✓	
Alternatore (145 A, tipo a spazzola)	✓	
Batterie, esenti da manutenzione (2x1.125 CCA)	✓	
Chiave di accensione; avviamento/arresto	✓	
Impianto luci: 4 luci di lavoro alogene, montate sulla cabina		✓
Impianto luci: 8 luci di lavoro alogene, montate sulla cabina		✓
Impianto luci: 4 luci di lavoro a LED, montate sulla cabina	✓	
Impianto luci: 8 luci di lavoro a LED, montate sulla cabina		✓
Luci: faro rotante		✓
Luci per il trasporto su strada con fari abbaglianti e anabbaglianti e luci di svolta F e R	✓	
Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi)	✓	
Sistema di avviamento e carica, 24 V	✓	

ATTREZZATURA AGGIUNTIVA

	di Serie	Opzionale
Sistema di autolubrificazione		✓
Telecamera, visione anteriore (kit)**		✓
Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere)	✓	
Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature)		✓
Contrappeso, 605 kg	✓	
Parafanghi (anteriori) in acciaio	✓	
Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada	✓	
Griglia, detriti aria	✓	
Attacco per barra di traino con perno	✓	
Cofano, struttura in acciaio o in metallo	✓	
Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura)	✓	
Pneumatici a tele diagonali o radiali L3	✓	
Pneumatici a trazione L5		✓
Protezione apparato propulsore		✓
Prefiltro, tubi a strati	✓	
Prefiltro, tubi a strati con schermo		✓
Predisposizione per Product Link™	✓	
Luci stroboscopiche di retromarcia (kit)*		✓
Certificazione per circolazione su strada**		✓
Impianto dello sterzo secondario, elettrico	✓	
Scatola attrezzi	✓	
Pulizia dei finestrini (kit)		✓
Protezione del parabrezza		✓

* Non compatibile con le configurazioni di circolazione su strada.

** L'offerta varia in base alla regione.

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTORE

- Il motore Cat® C9.3B è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V, China Nonroad Stage IV e Giappone 2014.
- I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
 - Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*.
 - Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido).

Consultare le linee guida per la corretta applicazione. Per i dettagli, consultare il dealer Cat locale o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

(*) I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,7 kg di refrigerante che ha un contenuto di CO₂ equivalente a 2,431 tonnellate metriche (2,679 tonnellate).

VERNICE

In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:

Bario < 0,01%

Cadmio < 0,01%

Cromo < 0,01%

Piombo < 0,01%

PRESTAZIONI ACUSTICHE

Con velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) - 75 dB(A)

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008) - 110 dB(A)

Livello di potenza sonora (SAE J88:2013) - 78 dB (A)

Con ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima*:

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) - 73 dB(A)

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008) - 108 dB(A)**

* Per macchine vendute nei paesi dell'Unione europea e nei paesi che adottano le "Direttive UE".

** Direttiva dell'Unione europea "2000/14/CE" e successive modifiche contenute nella direttiva "2005/88/CE".

Potrebbe essere necessario indossare protezioni acustiche quando si lavora su una cabina operatore aperta o una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

OLI E LIQUIDI

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

CARATTERISTICHE E TECNOLOGIA

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
 - Il sistema di gestione del minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) e l'arresto al minimo automatico (EIS, Engine Idle Shutdown) riducono i giri/min a regime minimo e ottimizzano l'efficienza dei consumi.
 - La ventola a velocità variabile si regola per soddisfare i requisiti di raffreddamento della macchina, riducendo il consumo di combustibile
 - L'impianto idraulico load sensing produce flusso e pressione a richiesta e solo nelle quantità necessarie allo svolgimento delle funzioni.

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone

Via Padana Superiore, 19

tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspigo Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY

© 2023 Caterpillar. Tutti i diritti sono riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", "Power Edge" e "Modern Hex" così come l'identità aziendale e dei prodotti, sono marchi registrati e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Traduzione non ufficiale dall'inglese fatta da CGT; nulla in questo documento crea un obbligo per Caterpillar Inc o qualsiasi parte affiliata.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine rappresentate possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare CGT per informazioni dettagliate.

CAT-966GC | 03/04/2023 |