

926M, 930M, 938M

Pale gommate



	926M	930M	938M
Modello motore*	Cat® C7.1 ACERT™	Cat C7.1 ACERT	Cat C7.1 ACERT
Massima potenza lorda nominale:			
ISO 14396 (DIN)	114 kW (155 hp)	122 kW (166 hp)	140 kW (190 hp)
Capacità benna	1,9-5,0 m³	2,1-5,0 m³	2,5-5,0 m³
Carico di ribaltamento alla massima sterzata	7.524 kg	8.469 kg	10.028 kg
Peso operativo	13.050 kg	14.007 kg	16.427 kg

*Motore conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV.

Una scelta facile

Potente ed efficace

Un apparato propulsore idrostatico intelligente e consumi di combustibile ridotti permettono di godere di un'elevata efficienza, paragonabile a quella di un motore ibrido. La nuova modalità Performance consente di aumentare la potenza e la velocità idraulica nelle applicazioni più dure e impegnative.

Lavoro agevolato

Le benne serie Performance a carico rapido brevettate da Caterpillar e il leverismo con barra a Z ottimizzato consentono di movimentare più materiale. Il sollevamento in parallelo e le elevate forze di inclinazione contribuiscono a gestire i carichi in modo sicuro. Lo svolgimento di molteplici operazioni non è mai stato così semplice grazie alle pompe dedicate e alla valvola di ripartizione del flusso.

Comfort per tutto il giorno

L'operatore che prende posto sulla pala gommata piccola serie M usufruisce di livelli di rumorosità ridotti, visibilità a 360 gradi e comandi a joystick montati sul sedile. La grande e spaziosa cabina, combinata con l'esclusivo smorzamento del cilindro idraulico Caterpillar rendono questa macchina la più confortevole per l'uso in cantiere.

Esperienza personalizzata

Le modalità dell'apparato propulsore soddisfano i requisiti di ogni applicazione e le preferenze individuali. Le regolazioni sempre a portata di mano grazie ai pulsanti a sfioramento e al display secondario consentono di ottimizzare le prestazioni della macchina.

Configurata per il successo

Una gamma completa di attrezzature a richiesta offre quella versatilità di configurazione della pala gommata piccola serie M che ha successo in qualsiasi attività.

Indice

Potente ed efficace	4
Lavoro agevolato.....	6
Comfort per tutto il giorno.....	8
Esperienza personalizzata	10
Configurata per il successo	11
Manutenzione.....	12
Assistenza clienti	12
Caratteristiche tecniche	13
Caratteristiche tecniche benna.....	18
Tabelle di selezione delle benne	24, 31
Specifiche operative	28
Caratteristiche tecniche supplementari	33
Attrezzatura standard e a richiesta	35



Ecocompatibile e intuitivo: fino al 95% di contenuto riciclabile in peso



Le pale gommate piccole Cat 926M, 930M e 938M definiscono un nuovo standard di produttività, efficienza del combustibile e comfort dell'operatore. Il leverismo con barra a Z ottimizzato garantisce le prestazioni di carico rapide di un leverismo con barra a Z tradizionale unite alla capacità di gestione dei carichi e di parallelismo di un porta-attrezzi. Il motore a coppia elevata e bassa velocità C7.1 ACERT lavora in sinergia con l'apparato propulsore idrostatico intelligente per garantire, di serie, l'efficienza del combustibile. Conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV con modulo emissioni pulite ecocompatibile, progettato per la gestione in automatico, affinché l'operatore possa concentrarsi sul lavoro da svolgere. Il nuovo benchmark del settore.



Potente ed efficace

È possibile godere di un'elevata efficienza, paragonabile a quella di un motore ibrido, con più potenza quando è necessaria.

Gestione intelligente della potenza

L'esclusivo sistema di gestione intelligente della potenza Caterpillar è stato potenziato ulteriormente per eseguire il monitoraggio degli input dell'operatore e della disponibilità di potenza, al fine di mantenere il funzionamento della macchina alla massima efficienza e offrire all'operatore una maggiore possibilità di personalizzazione secondo i propri requisiti.

Potenza a richiesta

La scelta tra diverse modalità di potenza consente di scegliere tra la massima efficienza del combustibile o l'incremento della potenza, unita alla velocità idraulica.



Modalità di potenza standard

- Risparmia fino al 10% di combustibile rispetto alla pala Cat serie K.
- Garantisce parità di prestazioni rispetto alla pala Cat serie K.
- Riduce i livelli di rumorosità in cabina a 64 dB(A).
- I vantaggi maggiori sono evidenti durante le attività di trasporto e carico, la rimozione della neve e le applicazioni di circolazione su strada.

Modalità di potenza Performance

- Si attiva con la semplice pressione di un pulsante (HP+).
- Aumenta la potenza del motore del 10% e il regime del motore di oltre il 12%.
- Aumenta i tempi di ciclo idraulico e la produttività

Sei cilindri di potenza efficiente

Il motore Cat® C7.1 ACERT™ assicura un funzionamento più pulito e silenzioso, fornendo al contempo eccellenti prestazioni e durata, grazie a una configurazione a coppia elevata e bassa velocità. Il motore è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final e Stage IV ed è dotato di modulo emissioni pulite progettato per la gestione in automatico, affinché l'operatore possa concentrarsi sul lavoro da svolgere.

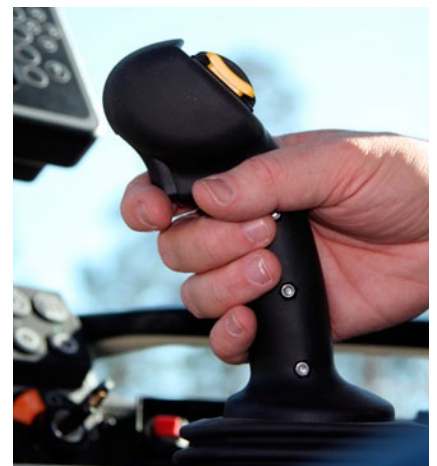
- **Nessun tempo di fermo per la rigenerazione** grazie a un sistema passivo a bassa temperatura che consente agli operatori di rimanere concentrati sul lavoro.
- **Filtro antiparticolato diesel (DPF) permanente** progettato per superare i tempi di revisione del motore.
- **Intervalli di riempimento dei liquidi prolungati** con un utilizzo minimo di DEF (Diesel Exhaust Fluid), denominato anche Adblue™, per un massimo di quattro riempimenti del serbatoio del combustibile per il riempimento di DEF.
- **Funzione di spegnimento automatico al minimo configurabile** in base all'ora e alla temperatura ambiente, per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile e mantenere bassi i costi di esercizio.



Potenza a terra

Si blocca e riparte, grazie agli assali con differenziali anteriori completamente bloccabili che possono essere innestati alla massima coppia durante la marcia, tirando una leva sul joystick montato sul sedile. Trazione ottimizzata con il differenziale a slittamento limitato sull'assale posteriore che mantiene la macchina in salita.

I freni di servizio indipendenti sugli assali anteriori e posteriori offrono una robusta capacità di arresto mentre un freno di stazionamento elettronico a pulsante permette di fermare la macchina con sicurezza e in modo agevole.



Lavoro agevolato

Per completare l'attività.



Leverismo con barra a Z ottimizzato

Il leverismo con barra a Z ottimizzato, brevettato da Caterpillar, coniuga l'efficienza di scavo di una tradizionale barra a Z con le funzionalità di un porta-attrezzi integrato per prestazioni e versatilità superiori.

- **La funzionalità di parallelismo perfetto**, disponibile nella modalità forche, offre prestazioni realmente prevedibili, mentre le elevate forze di inclinazione nell'intera gamma di esercizio consentono di gestire i carichi in modo pratico e sicuro con un controllo di precisione.
- **La visibilità** sugli angoli della benna e sulle punte delle forche a terra rimangono eccellenti, mentre la visuale alla massima altezza di sollevamento è stata migliorata grazie al design del braccio di sollevamento di seconda generazione.
- **Sollevamento maggiore e sbraccio ampliato**, grazie al leverismo per sollevamento elevato disponibile a richiesta su tutti e tre i modelli.

Benne serie Performance a carico rapido

Le benne serie Performance offrono fattori di riempimento più elevati del 10% e una migliore ritenzione del materiale, garantendo miglioramenti significativi in termini di produttività ed efficienza del combustibile. Le benne sono dotate di un pianale più lungo per caricare una quantità maggiore di materiale, una gola aperta per gestire cumuli elevati e barre laterali curve per una migliore ritenzione del materiale. Questa forma ottimizzata è riproposta nell'intera famiglia di benne per scarico elevato, uso generale e materiale leggero.



Prestazioni multifunzione regolari e prevedibili

Le macchine della serie M sono dotate di un nuovo sistema di controllo elettroidraulico comandato dal sistema di gestione intelligente della potenza, per la massima efficienza. L'impianto a flusso variabile con rilevamento del carico rileva la richiesta dell'operazione, regolando di conseguenza il flusso e la pressione su richiesta.

- **Multifunzionalità senza compromessi**, grazie agli impianti idraulici dedicati, che dispongono di una prima pompa per la trasmissione idrostatica intelligente, di una seconda pompa per le attrezzature, e di una terza pompa per l'impianto dello sterzo. È possibile sollevare, sterzare e guidare contemporaneamente, con un controllo uniforme e prevedibile. La serie M è in grado di eseguire qualsiasi operazione.
- **I disinnesti automatici in cabina programmabili** sono facili da impostare in movimento per le funzioni di inclinazione, abbassamento e sollevamento. Questa caratteristica risulta ideale per applicazioni con cicli di lavoro ripetibili perché consente di tornare ai punti di regolazione programmati quali terra e livello.
- **Prestazioni idro-meccaniche ottimizzate**, con il flusso della 3a e 4a funzione completamente regolabile attraverso il display secondario (se in dotazione) per un abbinamento perfetto tra attrezzatura e macchina.





Comfort per tutto il giorno

Il miglior sedile nel cantiere.

Accomodatevi e scoprite:

- **I comandi montati sul sedile** che si caratterizzano per il joystick a basso sforzo per le funzioni di sollevamento e inclinazione, l'interruttore di marcia avanti/folle/retromarcia integrato, il dispositivo di attivazione bloccaggio del differenziale e le funzioni ausiliarie a richiesta 3a e 4a.
- **Eccellente visibilità a 360 gradi**, grazie a parabrezza monopezzo, specchietti esterni parabolici, leverismo di seconda generazione riprogettato e instradamento semplice delle tubazioni idrauliche.
- **Controllo automatico clima** con vetro posteriore riscaldato e specchietti retrovisori esterni per un rapido sbrinamento.
- **Comandi completamente regolabili** tra cui piantone dello sterzo, joystick e sospensioni del sedile.
- **Informazioni immediatamente visibili**, grazie all'ampio display primario a cristalli liquidi e al display secondario disponibile a richiesta.
- **Visibilità ulteriore sul cantiere** con la telecamera retrovisiva a richiesta e il sistema di rilevamento degli oggetti integrato.
- **A richiesta, è disponibile un sedile riscaldato e raffreddato** per un maggiore comfort in un'ampia gamma di condizioni climatiche.



Apprezzerete di più il vostro lavoro grazie a:

- **Una cabina spaziosa, silenziosa e sicura** dotata di comandi ergonomici, avviso per la cintura di sicurezza e autoradio Bluetooth a richiesta, con microfono integrato più porta MP3.
- **Un facile accesso ai parametri fondamentali della macchina** con il display secondario a richiesta * che funziona in combinazione con il pannello di controllo a sfioramento, di serie, per consentire regolazioni in tempo reale alle funzioni della macchina e un pulsante integrato per la guida in oltre 25 lingue.
- **Comodo arresto graduale sul finecorsa del cilindro** e sulle posizioni di disinnesto programmate, con l'esclusivo blocco finecorsa elettroidraulico Caterpillar.
- **Una marcia ancora più confortevole** grazie al controllo dell'assetto, a richiesta, quando si lavora sotto carico e senza carico, con un'eccellente ritenzione del materiale.
- **È facile iniziare presto la mattina e finire tardi la sera**, grazie al gruppo luci LED, a richiesta, che comprende l'illuminazione del vano motore per il controllo dell'olio e del livello del liquido di raffreddamento oltre che per il rifornimento di combustibile in condizioni di oscurità.



**Standard in Europa*



Esperienza personalizzata Da rendere unica.

Al lavoro insieme alla macchina, tramite la personalizzazione dei comandi.

Apparato propulsore flessibile

Una trasmissione idrostatica a comando elettronico, fluida e continua, fornisce potenza regolabile a terra con un eccellente controllo della velocità di avanzamento per una soluzione personalizzabile.

- **Scegliete la modalità dell'apparato propulsore:**

- Convertitore di coppia (TC), per garantire un'implementazione agevole.
- Hystat, per un freno motore aggressivo.
- Ghiaccio, per massimizzare il controllo su neve e ghiaccio.
- Predefinita, che unisce il meglio delle caratteristiche Hystat e del Convertitore di coppia.

- **L'usura degli pneumatici viene ridotta** dal controllo della spinta a terra, che consente di abbinare la potenza di trazione disponibile alle condizioni del terreno.

- **Regolazione precisa della velocità di avanzamento** quando si utilizzano attrezzature quali spazzatrici, frese da neve e decespugliatori con comando di avanzamento lento.

- **Impostazione della risposta del cambio direzionale:** uniforme e graduale per le applicazioni di movimentazione materiali oppure decisa per un funzionamento aggressivo.



Comandi elettroidraulici regolabili

Facile personalizzazione delle prestazioni idrauliche per soddisfare le esigenze dei clienti.

- **Ottimizzazione della modulazione idraulica** grazie al comando della modalità Fine quando si lavora con forche, bracci per movimentazione materiali e attrezzi di grandi dimensioni.
- **Risposta idraulica più rapida** per il livellamento di precisione in velocità e applicazioni agricole, mediante le impostazioni di sollevamento e inclinazione.
- **Velocità di attivazione del controllo dell'assetto completamente regolabile** insieme alla regolazione del flusso ausiliare per la 3a e 4a funzione.

Profili degli operatori e avviamento codificato

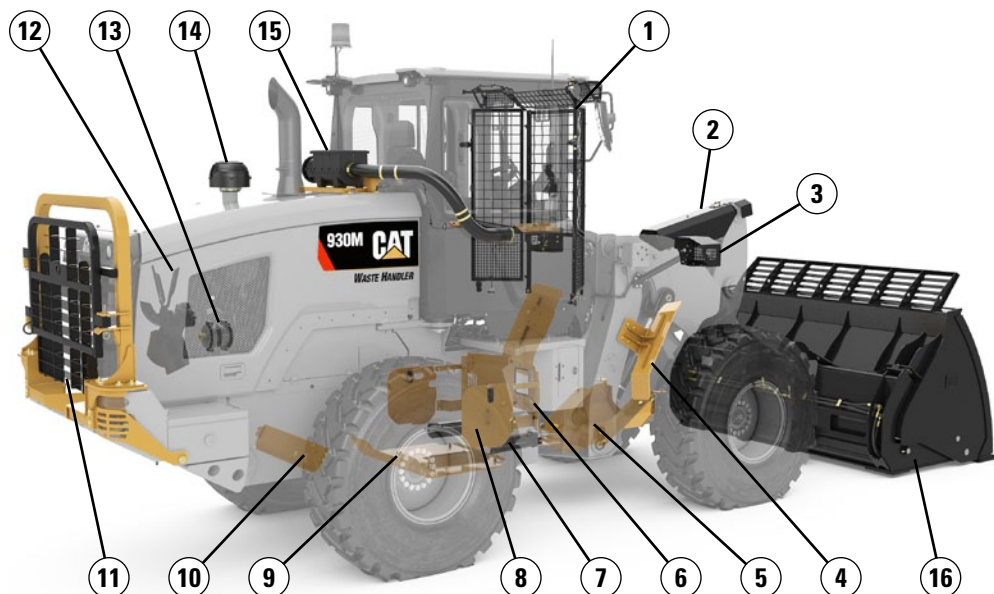
- Le pale gommate serie M richiamano l'operatore e le relative impostazioni personalizzate mediante codici operatore univoci, per una reale personalizzazione e sicurezza delle macchine.

Configurata per il successo

Pronta all'uso.

Nel modo in cui lo si desidera

Una gamma completa di attrezzature a richiesta e dotazioni offre quella versatilità di configurazione delle pale gommate serie M che ha successo in qualsiasi attività. Il dealer Cat configurerà la macchina del cliente.



Protezioni:

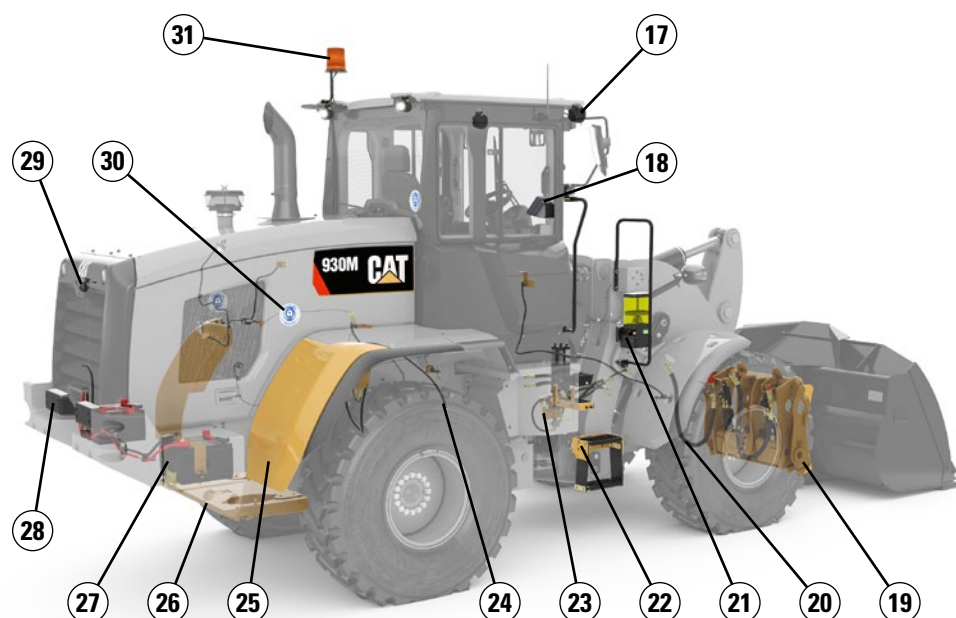
- 1) Parabrezza
- 2) Cilindro di inclinazione
- 3) Luci
- 4) Parafanghi con deflettori
- 5) Albero di trasmissione
- 6) Attacco
- 7) Cilindri dello sterzo
- 8) Apparato propulsore laterale
- 9) Apparato propulsore inferiore
- 10) Basamento
- 11) Radiatore posteriore (solo 930M e 938M)

Pacchetti detriti:

- 12) Ventola a inversione
- 13) Alternatore sigillato
- 14) Prefiltro turbina
- 15) Prefiltro RESPA

Attrezzature:

- 16) Gamma completa di accessori



Altre opzioni:

- 17) Luci LED ausiliarie
- 18) Display secondario*
- 19) Attacco: Fusion e ISO
- 20) Impianto idraulico ausiliario: 3a e 4a funzione
- 21) Lubrificazione automatica
- 22) Piattaforma per la pulizia del parabrezza
- 23) Controllo dell'assetto
- 24) Sfiatatoi rialzati: assali e scatola del cambio
- 25) Parafanghi: copertura estesa e totale
- 26) Contrappesi: pesante e per tronchi/inerti
- 27) Pacchetto per avviamento a freddo
- 28) Rilevamento oggetti posteriori
- 29) Telecamera retrovisiva*
- 30) Certificazione Blue Angel
- 31) Faro rotante

*Attrezzatura standard in Europa.

Manutenzione

Tempi di fermo pianificati per massimizzare i tempi di utilizzo.

Configurata e messa in funzione rapidamente con accesso a terra per la manutenzione giornaliera e illuminazione del vano motore a richiesta. I tre ampi sportelli di manutenzione possono essere aperti e chiusi in qualsiasi ordine per un accesso completo ai filtri e ai punti di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione prolungati per i filtri dell'impianto idraulico e dell'apparato propulsore riducono i tempi di manutenzione e massimizzano i tempi di utilizzo. Le caratteristiche di manutenzione aggiuntive includono:



- **Product Link™ PRO di serie** con un abbonamento triennale a VisionLink®.
- **Promemoria per la manutenzione** attraverso il display secondario, a intervalli programmati.
- **Filtro antiparticolato diesel permanente** progettato per superare i tempi di revisione del motore.
- **Manutenzione rapida del filtro del combustibile** con l'esclusiva elettropompa di adescamento del combustibile Caterpillar.
- **Prigionieri per avviamenti di emergenza** come attrezzatura standard.
- **Ampi interventi di pulizia** con il sistema di raffreddamento su piano singolo e refrigeratori da 6 alette per pollice di serie.
- **Lubrificazione automatica integrata** (a richiesta) con frequenza di ingrassaggio regolabile.

Assistenza clienti

Una manutenzione senza pari fa la differenza.

Assistenza rinomata del dealer Cat

Il cliente può fare affidamento sul dealer Cat, pronto a fornire assistenza passo dopo passo: dall'acquisto di macchine nuove o usate, alle opzioni di noleggio o rigenerazione, per soddisfare ogni esigenza aziendale.

È possibile ottimizzare i tempi di utilizzo della macchina con la disponibilità ineguagliabile dei ricambi, i tecnici qualificati e i contratti di assistenza con i clienti.

A disposizione dei clienti. Provatene una pala gommata piccola serie M ed entrate a far parte della famiglia Caterpillar.



Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Motore

Cat C7.1 ACERT

Modalità di potenza

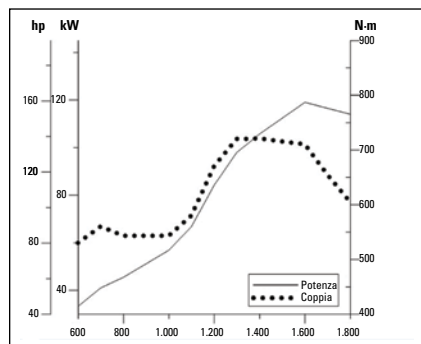
	926M				930M				938M			
	Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)		Standard	
	Gamma 1-4		Gamma 1-3*		Gamma 1-4		Gamma 1-3*		Gamma 1-4		Gamma 1-3*	
Massima potenza lorda nominale	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp
Regime motore massimo	1.800 giri/min		1.600 giri/min		1.800 giri/min		1.600 giri/min		1.800 giri/min		1.600 giri/min	
ISO 14396 (DIN)	114	155	109	148	122	166	119	162	140	190	129	175
Potenza netta nominale	1.800 giri/min		1.600 giri/min		1.800 giri/min		1.600 giri/min		1.800 giri/min		1.600 giri/min	
SAE J1349 alla velocità minima della ventola	110	148	105	141	117	157	115	154	136	182	125	168
ISO 9249 (DIN) alla velocità minima della ventola	111	151	106	144	119	162	116	158	137	186	126	171
Coppia lorda massima	N-m	lbf-ft	N-m	lbf-ft	N-m	lbf-ft	N-m	lbf-ft	N-m	lbf-ft	N-m	lbf-ft
ISO 14396	721	531	721	531	804	592	804	592	879	648	879	648
Coppia netta massima	SAE J1349		SAE J1349		SAE J1349		SAE J1349		SAE J1349		SAE J1349	
ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269	702	517	702	517	776	572	776	572	852	628	852	628
Cilindrata	427 in ³		7,01 L		427 in ³		7,01 L		427 in ³		7,01 L	
Alesaggio	4 in		105 mm		4 in		105 mm		4 in		105 mm	
Corsa	5 in		135 mm		5 in		135 mm		5 in		135 mm	

* La potenza e la coppia nella gamma 4 equivalgono alla modalità Performance con la tecnologia Power-by-Range di Caterpillar.

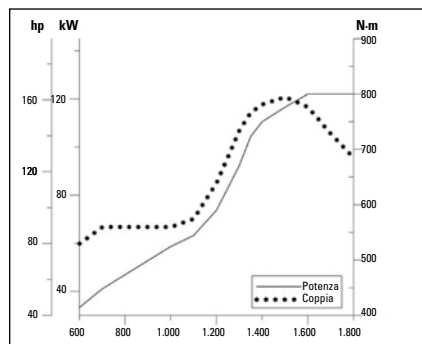
- La potenza nominale netta è stata testata alle condizioni di riferimento per lo standard specificato e indica la potenza disponibile al volano con motore dotato di alternatore, filtro dell'aria, componenti per le emissioni e ventola alla velocità specificata.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m. La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.
- Il motore Cat C7.1 ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV fuoristrada.

Coppia motore

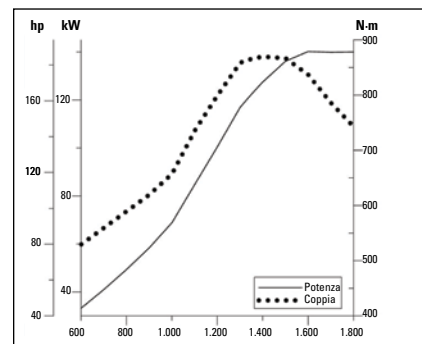
926M



930M



938M



Cabina



- Struttura ROPS: SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994.
- Struttura FOPS: SAE J/ISO 3449 APR98 livello II, ISO 3449 1992 livello II.
- I livelli di pressione sonora sull'operatore dinamici dichiarati, in base alla normativa ISO 6396:2008*, con funzionamento alla modalità di potenza Performance sono:
 - cabina standard: 68 ±3 dB(A) e cabina Deluxe: 66 ±2 dB(A)

* Le misurazioni sono state effettuate con sportelli e finestrini della cabina chiusi e ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Impianto idraulico della pala



- L'impianto dell'attrezzatura utilizza una pompa dedicata, a cilindrata variabile con rilevamento del carico, dotata di due cilindri di sollevamento a doppia azione e un singolo cilindro di inclinazione a doppia azione.
- I valori di flusso indicati si riferiscono a una macchina in funzione alla modalità di potenza Performance (1.800 giri/min).

* Il flusso della 3a e 4a funzione è completamente regolabile dal 20% al 100% del flusso massimo mediante il display secondario, se in dotazione.

	926M	930M	938M
Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura	150 L/min	190 L/min	190 L/min
Flusso massimo della 3a funzione*	150 L/min	190 L/min	190 L/min
Flusso massimo della 4a funzione*	150 L/min	160 L/min	160 L/min
Pressione di lavoro massima – pompa dell'attrezzatura	26.000 kPa	25.000 kPa	28.000 kPa
Pressione di scarico – cilindro di inclinazione	28.000 kPa	28.000 kPa	30.000 kPa
Pressione di lavoro massima della 3ª e 4ª funzione	26.000 kPa	25.000 kPa	28.000 kPa
Pressione di scarico della 3ª e 4ª funzione	28.000 kPa	28.000 kPa	30.000 kPa
Cilindro di sollevamento: a doppia azione			
Diametro alesaggio	110 mm	120 mm	120 mm
Diametro asta	60 mm	65 mm	65 mm
Corsa	728 mm	728 mm	789 mm
Cilindro di inclinazione: a doppia azione			
Diametro alesaggio	130 mm	150 mm	150 mm
Diametro asta	70 mm	90 mm	90 mm
Corsa	555 mm	555 mm	555 mm
Tempi di ciclo: modalità di potenza Performance (HP+) a 1.800 giri/min e Standard a 1.600 giri/min.			
Sollevamento (da terra al sollevamento massimo)	5,5/6,2 secondi	5,1/5,7 secondi	5,5/6,2 secondi
Scarico (alla massima altezza di sollevamento)	1,5/1,7 secondi	1,5/1,7 secondi	1,5/1,7 secondi
Abbassamento flottante (dal sollevamento massimo a terra)	2,6/2,6 secondi	2,7/2,7 secondi	2,7/2,7 secondi
Tempo di ciclo totale	9,6/10,5 secondi	9,3/10,1 secondi	9,7/10,6 secondi

Sterzo



- L'impianto dello sterzo utilizza una pompa a cilindrata variabile con rilevamento del carico dotata di due cilindri a doppia azione.
- I valori di flusso indicati si riferiscono a una macchina in funzione alla modalità di potenza Performance (1.800 giri/min).

	926M	930M	938M
Cilindro dello sterzo: a doppia azione			
Diametro alesaggio	70 mm	70 mm	80 mm
Diametro asta	40 mm	40 mm	50 mm
Corsa	438 mm	438 mm	399 mm
Flusso massimo – pompa dello sterzo	130 L/min	130 L/min	130 L/min
Pressione di lavoro massima – pompa dello sterzo	24.130 kPa	24.130 kPa	24.130 kPa
Coppia dello sterzo massima			
0° (macchina dritta)	50.375 Nm	50.375 Nm	57.630 Nm
40° (massima sterzata)	37.620 Nm	37.620 Nm	42.570 Nm
Tempi di ciclo dello sterzo (da completamente a sinistra a completamente a destra)			
Regime minimo: flusso della pompa limitato	2,8 secondi	2,8 secondi	3,1 secondi
Regime massimo: velocità del volante 90 giri/min.	2,4 secondi	2,4 secondi	2,3 secondi

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Trasmissione



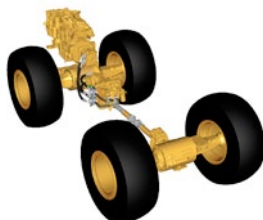
* Il controllo del riduttore consente di regolare la gamma di velocità massima da 1 km/h a 13 km/h nella Gamma 1 tramite il display secondario, se in dotazione. L'impostazione predefinita è 7 km/h.

	926M	930M	938M
Marcia avanti e retromarcia			
Gamma 1*	1-13 km/h	1-13 km/h	1-13 km/h
Gamma 2	13 km/h	13 km/h	13 km/h
Gamma 3	27 km/h	27 km/h	27 km/h
Gamma 4	40 km/h	40 km/h	40 km/h

Capacità di rifornimento

	926M	930M	938M
Serbatoio del combustibile	195 L	195 L	195 L
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 L	19 L	19 L
Sistema di raffreddamento	30 L	30 L	32 L
Basamento motore	20 L	20 L	20 L
Trasmissione (scatola ingranaggi)	8,5 L	8,5 L	11 L
Assali anteriori	21 L	26 L	35 L
Assali posteriori	21 L	25 L	35 L
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	160 L	165 L	170 L
Serbatoio idraulico	90 L	90 L	90 L

Apparato propulsore



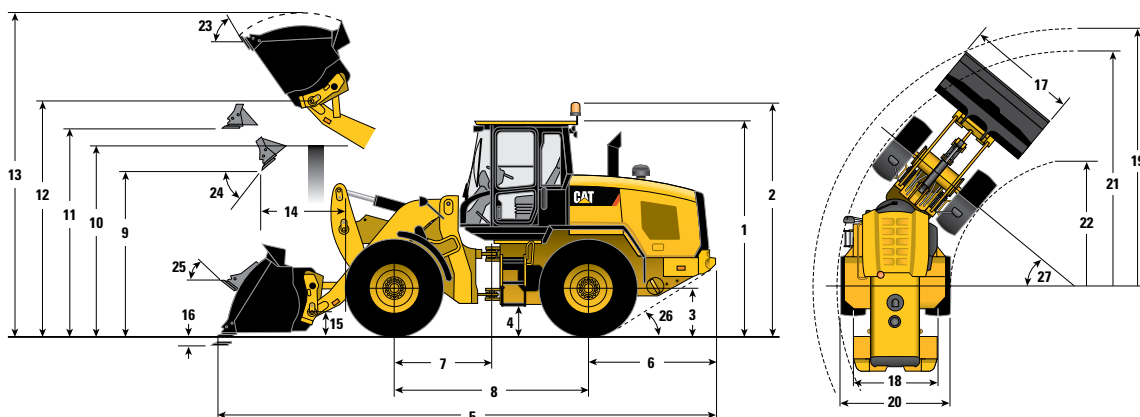
• L'apparato propulsore è regolato dall'esclusivo sistema di gestione intelligente della potenza Caterpillar per offrire il massimo in termini di prestazioni ed efficienza.

* L'assale con bloccaggio dei differenziali anteriori può essere innestato durante il funzionamento alla coppia massima fino a 10 km/h sui modelli 926M/930M e fino a 20 km/h sul modello 938M.

	926M	930M	938M
Assale anteriore	Fisso	Fisso	Fisso
Supporto alla trazione (standard)	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali
Assale posteriore	Oscillante	Oscillante	Oscillante
Angolo di oscillazione in base alle dimensioni degli pneumatici			
17.5 R25	±13,5 gradi	—	—
20.5 R25, 550/65, 600/65, 650/65	±10,5 gradi	±10,5 gradi	±10,5 gradi
23.5 R25	—	—	±7 gradi
Flexport, 750/65, 620/65, Skidder	±7 gradi	±7 gradi	±7 gradi
Supporto alla trazione (a richiesta)	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato
Freni			
Di servizio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio	Esterni a disco in bagno d'olio
Stazionamento	Inserimento a molla e disinserimento idraulico	Inserimento a molla e disinserimento idraulico	Inserimento a molla e disinserimento idraulico

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Dimensioni con benna



*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Sollevamento standard

	926M	930M	938M
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.340 mm	3.340 mm	3.340 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.707 mm	3.707 mm	3.707 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	685 mm	685 mm	685 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	397 mm	397 mm	386 mm
* 5 Lunghezza: totale	7.451 mm	7.530 mm	7.656 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.986 mm	1.993 mm	1.968 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.500 mm	1.500 mm	1.525 mm
8 Lunghezza: passo	3.000 mm	3.000 mm	3.050 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	2.885 mm	2.828 mm	2.834 mm
** 10 Gioco: altezza di carico	3.330 mm	3.331 mm	3.354 mm
** 11 Gioco: benna a terra	3.580 mm	3.580 mm	3.641 mm
** 12 Altezza: perno benna	3.907 mm	3.907 mm	3.969 mm
** 13 Altezza: totale	5.076 mm	5.147 mm	5.273 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	1.024 mm	1.064 mm	1.146 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	460 mm	460 mm	473 mm
** 16 Profondità di scavo	100 mm	100 mm	101 mm
17 Larghezza: benna	2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.930 mm	1.930 mm	2.083 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.924 mm	5.946 mm	6.134 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.540 mm	2.540 mm	2.693 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	5.402 mm	5.402 mm	5.546 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.851 mm	2.851 mm	2.843 mm
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	54°	54°	54°
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	50°	49°	49°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	45°	45°	46°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°

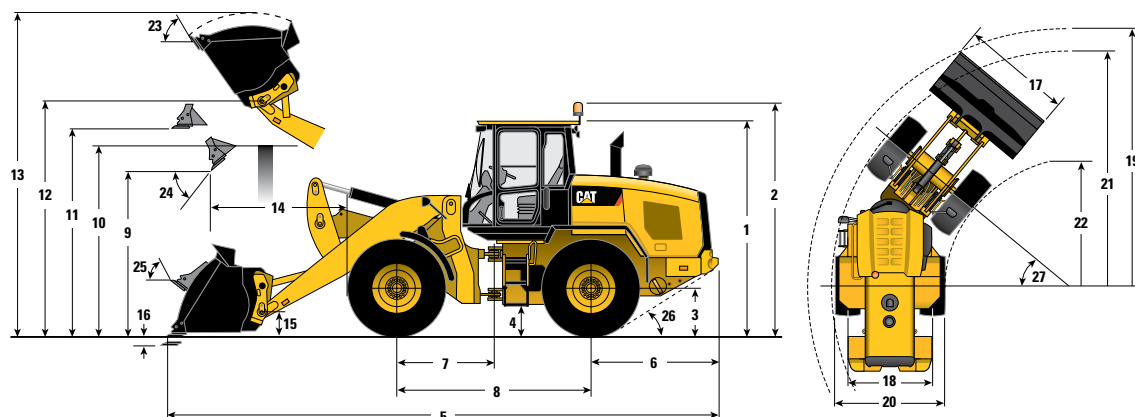
Se non diversamente specificato, tutte le dimensioni elencate per il sollevamento standard e le caratteristiche tecniche si riferiscono a una macchina configurata con quanto segue:

Attrezzatura a richiesta

Tutti i liquidi, operatore del peso di 80 kg, sterzo secondario, controllo dell'assetto, protezioni per basamento, albero di trasmissione e apparato propulsore, benna con tagliente imbullonato

Pneumatici – Michelin	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	4,14 bar	4,14 bar	4,48 bar
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,76 bar	2,76 bar	2,76 bar
Gruppo del contrappeso	Pesante	Pesante	Pesante

Dimensioni con benna



*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Sollevamento elevato

	926M	930M	938M
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.340 mm	3.340 mm	3.340 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.707 mm	3.707 mm	3.707 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	685 mm	685 mm	685 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	397 mm	397 mm	386 mm
* 5 Lunghezza: totale	8.093 mm	8.324 mm	8.397 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.986 mm	1.993 mm	1.968 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.500 mm	1.500 mm	1.525 mm
8 Lunghezza: passo	3.000 mm	3.000 mm	3.050 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	3.378 mm	3.421 mm	3.415 mm
** 10 Gioco: altezza di carico	3.550 mm	3.540 mm	3.561 mm
** 11 Gioco: benna a terra	4.073 mm	4.173 mm	4.222 mm
** 12 Altezza: perno benna	4.400 mm	4.500 mm	4.550 mm
** 13 Altezza: totale	5.569 mm	5.740 mm	5.853 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	1.261 mm	1.385 mm	1.413 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	644 mm	684 mm	682 mm
** 16 Profondità di scavo	135 mm	135 mm	135 mm
17 Larghezza: benna	2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.930 mm	1.930 mm	2.083 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	6.234 mm	6.328 mm	6.490 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.540 mm	2.540 mm	2.693 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	5.402 mm	5.402 mm	5.546 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.851 mm	2.851 mm	2.843 mm
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	51°	53°	53°
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	49°	48°	47°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	49°	50°	50°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°

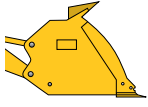
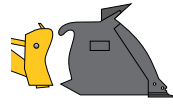
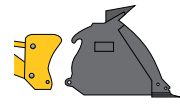
Se non diversamente specificato, tutte le dimensioni elencate per il sollevamento elevato e le caratteristiche tecniche si riferiscono a una macchina configurata con quanto segue:

Attrezzatura a richiesta

Tutti i liquidi, operatore del peso di 80 kg, sterzo secondario, controllo dell'assetto, protezioni per basamento, albero di trasmissione e apparato propulsore, benna con tagliente imbullonato

Pneumatici – Michelin	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	4,14 bar	4,14 bar	4,48 bar
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,76 bar	2,76 bar	2,76 bar
Gruppo del contrappeso	Pesante	Pesante	Standard

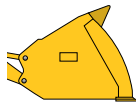
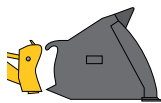
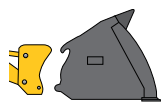
Specifiche operative della pala gommata 926M con benne

		Uso generale								Sollevamento elevato
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727		
Capacità – Nominale	m³	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3	2,1	2,3	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,3	2,5	–
17 Larghezza: benna	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m³	1.889	1.696	1.529	1.800	1.612	1.457	1.530	1.383	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.912	2.855	2.807	2.885	2.828	2.779	2.727	2.677	+493
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	992	1.033	1.070	1.024	1.064	1.102	1.190	1.227	+237
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.547	1.560	1.573	1.566	1.578	1.590	1.649	1.657	+572
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.278	2.350	2.413	2.320	2.392	2.455	2.553	2.616	+523
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	94	94	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.409	7.481	7.544	7.451	7.523	7.586	7.679	7.742	+642
13 Altezza: totale	mm	5.052	5.122	5.180	5.076	5.147	5.205	5.255	5.313	+493
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	5.912	5.933	5.951	5.924	5.946	5.964	5.975	5.995	+311
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	9.179	9.115	9.008	8.786	8.701	8.621	8.268	8.190	-2.171
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	9.561	9.494	9.384	9.152	9.064	8.980	8.612	8.531	-2.262
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	7.894	7.836	7.737	7.524	7.445	7.371	7.070	6.999	-1.911
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	8.398	8.336	8.231	8.004	7.921	7.842	7.522	7.445	-2.033
Forza di strappo	kg	10.685	9.966	9.388	10.229	9.552	9.023	8.235	7.822	-494
Peso operativo	kg	12.696	12.715	12.778	13.050	13.094	13.132	13.060	13.098	+278

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Specifiche operative della pala gommata 926M con benne

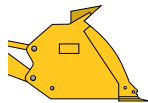
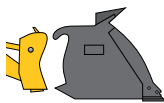
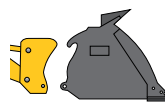
		Per materiale leggero								Sollevamento elevato
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727		
Capacità – Nominale	m³	3,1	3,5	3,8	3,1	3,5	3,8	3,5	4,1	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	3,4	3,9	4,2	3,4	3,9	4,2	3,9	4,5	–
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m³	1.094	951	860	1.058	904	817	864	709	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.703	2.631	2.573	2.672	2.600	2.543	2.527	2.407	+505
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.066	1.138	1.196	1.094	1.167	1.225	1.206	1.326	+256
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.509	1.538	1.559	1.521	1.549	1.569	1.538	1.571	+592
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.500	2.603	2.685	2.543	2.645	2.726	2.724	2.894	+523
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.632	7.734	7.816	7.674	7.776	7.858	7.875	8.045	+642
13 Altezza: totale	mm	5.179	5.284	5.356	5.204	5.309	5.383	5.385	5.552	+493
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.068	6.099	6.124	6.082	6.112	6.138	6.126	6.183	+313
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	8.719	8.566	8.424	8.359	8.181	8.042	7.824	7.543	-2.100
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	9.082	8.923	8.775	8.707	8.522	8.378	8.150	7.857	-2.188
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	7.463	7.321	7.190	7.124	6.957	6.830	6.652	6.390	-1.851
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	7.939	7.788	7.649	7.579	7.401	7.266	7.076	6.798	-1.969
Forza di strappo	kg	8.616	7.890	7.768	8.301	7.609	7.490	7.094	5.961	-423
Peso operativo	kg	13.006	13.092	13.158	13.337	13.455	13.521	13.375	13.538	+278

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Caratteristiche tecniche benna

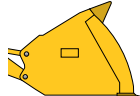
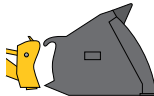

Specifiche operative della pala gommata 930M con benne

		Uso generale								Sollevamento elevato
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727		
Capacità – Nominale	m³	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	–
17 Larghezza: benna	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m³	1.921	1.733	1.571	1.833	1.658	1.505	1.742	1.575	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.855	2.807	2.761	2.828	2.779	2.733	2.727	2.677	+593
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.033	1.070	1.109	1.064	1.102	1.140	1.190	1.227	+320
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.560	1.573	1.587	1.578	1.590	1.603	1.649	1.657	+717
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.350	2.413	2.475	2.392	2.455	2.517	2.553	2.616	+653
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	94	94	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.488	7.551	7.613	7.530	7.593	7.655	7.686	7.749	+794
13 Altezza: totale	mm	5.122	5.180	5.239	5.147	5.205	5.264	5.255	5.313	+593
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	5.933	5.951	5.970	5.946	5.964	5.983	5.975	5.995	+384
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	10.370	10.258	10.119	9.941	9.855	9.734	9.450	9.367	-2.823
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	10.802	10.685	10.541	10.355	10.265	10.140	9.844	9.758	-2.940
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	8.873	8.769	8.639	8.469	8.390	8.278	8.047	7.971	-2.471
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	9.439	9329	9.190	9.009	8.926	8.806	8.560	8.480	-2.629
Forza di strappo	kg	12.891	12.158	11.488	12.371	11.698	11.080	10.707	10.182	-299
Peso operativo	kg	13.627	13.691	13.789	14.007	14.044	14.127	13.973	14.011	+232

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

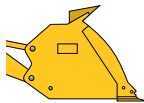
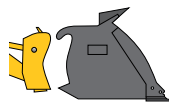

Specifiche operative della pala gommata 930M con benne

		Per materiale leggero								Sollevamento elevato
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727		
Capacità – Nominale	m³	3,5	3,8	4,2	3,5	3,8	4,2	3,5	5,0	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	3,9	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	3,9	5,5	–
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m³	1.083	981	874	1.034	936	834	989	665	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.631	2.573	2.510	2.600	2.543	2.480	2.527	2.357	+607
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.138	1.196	1.259	1.167	1.225	1.287	1.206	1.377	+342
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.538	1.559	1.579	1.549	1.569	1.588	1.538	1.581	+746
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.603	2.685	2.773	2.645	2.726	2.815	2.724	2.966	+653
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.741	7.823	7.911	7.783	7.865	7.953	7.882	8.124	+794
13 Altezza: totale	mm	5.284	5.356	5.445	5.309	5.383	5.471	5.385	5.840	+593
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.099	6.124	6.152	6.112	6.138	6.166	6.126	6.208	+386
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	9.796	9.643	9.512	9.395	9.247	9.118	8.988	8.667	-2.712
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	10.204	10.045	9.908	9.787	9.632	9.498	9.362	9.028	-2.825
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	8.337	8.198	8.077	7.960	7.825	7.707	7.613	7.313	-2.377
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	8.869	8.721	8.592	8.468	8.325	8.199	8.099	7.780	-2.529
Forza di strappo	kg	10.278	10.140	9.024	9.926	9.792	8.740	9.293	7.810	-250
Peso operativo	kg	14.004	14.070	14.134	14.367	14.433	14.497	14.288	14.510	+232

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Specifiche operative della pala gommata 938M con benne

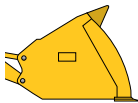
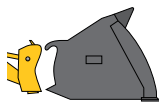

		Uso generale								Sollevamento elevato
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727		
Capacità – Nominale	m³	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	–
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m³	1.912	1.755	1.622	1.823	1.673	1.546	1.751	1.605	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.869	2.822	2.786	2.834	2.787	2.751	2.739	2.691	+581
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.108	1.146	1.178	1.146	1.185	1.216	1.264	1.302	+267
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.637	1.652	1.664	1.658	1.672	1.684	1.725	1.736	+666
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.452	2.514	2.563	2.504	2.566	2.615	2.655	2.717	+607
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	101	101	101	94	94	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.604	7.666	7.715	7.656	7.718	7.767	7.802	7.864	+740
13 Altezza: totale	mm	5.242	5.301	5.348	5.273	5.332	5.379	5.375	5.434	+581
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.117	6.136	6.150	6.134	6.152	6.167	6.160	6.180	+357
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	12.344	12.245	12.161	11.820	11.721	11.641	11.349	11.245	-3.607***
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	12.859	12.755	12.668	12.312	12.210	12.126	11.822	11.714	-3.757***
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	10.517	10.426	10.350	10.028	9.938	9.864	9.632	9.536	-3.125***
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	11.189	11.092	11.011	10.668	10.572	10.494	10.246	10.145	-3.325***
Forza di strappo	kg	13.813	13.082	12.552	13.170	12.498	12.009	11.583	11.039	-502
Peso operativo	kg	16.001	16.046	16.082	16.427	16.472	16.508	16.316	16.367	-102***

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

La pala 938M a sollevamento elevato è configurata con contrappeso standard.

Specifiche operative della pala gommata 938M con benne

		Per materiale leggero								Sollevamento elevato
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727		
Capacità – Nominale	m³	3,8	4,2	5,0	3,8	4,2	5,0	4,2	5,0	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m³	4,2	4,6	5,5	4,2	4,6	5,5	4,5	5,5	–
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m³	1.198	1.068	897	1.141	1.019	853	1.005	822	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.633	2.571	2.571	2.596	2.534	2.534	2.468	2.417	+598
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.232	1.294	1.294	1.268	1.331	1.331	1.362	1.413	+292
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.631	1.654	1.654	1.644	1.666	1.666	1.650	1.664	+695
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.723	2.812	2.812	2.775	2.864	2.864	2.932	3.004	+607
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	101	101	101	125	125	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.875	7.964	7.964	7.928	8.016	8.016	8.105	8.177	+740
13 Altezza: totale	mm	5.418	5.507	5.786	5.450	5.539	5.820	5.614	5.902	+581
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.198	6.227	6.227	6.216	6.244	6.244	6.258	6.282	+365
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	11.794	11.637	11.636	11.289	11.151	11.120	10.728	10.713	-3.443***
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	12.286	12.122	12.121	11.759	11.615	11.583	11.175	11.159	-3.586***
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	10.015	9.870	9.866	9.542	9.416	9.383	9.059	9.040	-2.986***
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	10.654	10.499	10.495	10.152	10.017	9.982	9.638	9.617	-3.177***
Forza di strappo	kg	11.603	10.331	10.292	11.122	9.942	9.888	9.023	8.977	-437
Peso operativo	kg	16.270	16.347	16.394	16.694	16.757	16.835	16.653	16.713	-102***

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

La pala 938M a sollevamento elevato è configurata con contrappeso standard.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per uso generale – sollevamento standard

Tipo di materiale														Carico di ribaltamento Massima sterzata*
% fattore di riempimento		105%	105%	110%	105%	105%	110%	105%	105%	110%	115%	110%	115%	
		Sabbia, asciutta e sfusa	Argilla e ghiaia, asciutte	Argilla, a letto naturale, asciutta	Arenaria	Pietra calcarea, frantumata	Argilla e ghiaia, bagnate	Sabbia e argilla, sfuse	25% roccia, 75% terra	Gesso, frantumato	Granito, frantumato	Argilla, a letto naturale, bagnata	Sabbia e ghiaia, r. asciutte	kg
		kg/m³	1.400	1.475	1.550	1.625	1.700	1.775	1.850	1.925	2.000	2.075	2.150	
926M	Attacco impiantato	m³	Contrappeso											
		1,9	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		8.318
			Pesante						115%	110%	105%	100%		7.894
		2,1	Tronchi/Inerti				115%	110%	105%	100%				8.257
			Pesante				115%	110%	105%	100%				7.836
		2,3	Tronchi/Inerti		115%	110%	105%	100%						8.156
			Pesante	115%	110%	105%	100%							7.737
	Fusion	1,9	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		7.942
			Pesante						115%	110%	105%	100%		7.524
		2,1	Tronchi/Inerti				115%	110%	105%	100%				7.862
			Pesante				115%	110%	105%	100%				7.445
		2,3	Tronchi/Inerti		115%	110%	105%	100%						7.783
			Pesante	115%	110%	105%	100%							7.371
930M	Attacco impiantato	m³	Contrappeso											
		2,1	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		9.295
			Pesante						115%	110%	105%	100%		8.873
			Standard					115%	110%	105%	100%			8.366
		2,3	Tronchi/Inerti					115%	110%	105%	100%			9.186
			Pesante					115%	110%	105%	100%			8.769
	Fusion	2,1	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		8.883
			Pesante						115%	110%	105%	100%		8.469
		2,3	Tronchi/Inerti					115%	110%	105%	100%			8.804
			Pesante					115%	110%	105%	100%			8.390
		2,5	Tronchi/Inerti		115%	110%	105%	100%						8.690
			Pesante	115%	110%	105%	100%							8.278
938M	Attacco impiantato	m³	Contrappeso											
		2,5	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		10.925
			Pesante						115%	110%	105%	100%		10.517
			Standard					115%	110%	105%	100%			10.015
		2,7	Tronchi/Inerti					115%	110%	105%	100%			10.832
			Pesante					115%	110%	105%	100%			10.426
	Fusion	2,5	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		10.430
			Pesante						115%	110%	105%	100%		10.028
		2,7	Tronchi/Inerti					115%	110%	105%	100%			10.341
			Pesante					115%	110%	105%	100%			9.938
		2,9	Tronchi/Inerti		115%	110%	105%	100%						10.266
			Pesante	115%	110%	105%	100%							9.864

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Selezione della benna per materiale leggero – sollevamento standard

Tipo di materiale															Carico di ribaltamento Massima sterzata*						
		% fattore di riempimento	Cereali alla rinfusa	Costruzioni e demolizioni	Insiati, compattati	Letame/concime, bagnati	Carbone bituminoso, lavato	Torba, umida	Carbone bituminoso, grezzo	Zucchero, grezzo di canna	Fertilizzante, miscelato	Carbone di antracite, lavato	Gesso, polverizzato	Torba, bagnata		Carbone di antracite, grezzo	Terra, limo, asciutti	Sale, fine	Rottami metallici pesanti, sfusi		
926M	Attacco imperniato	m³	Contrappeso	kg/m³	850	850	895	940	985	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255				kg		
		3.1	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		7.880
		Pesante													115%	110%	105%	100%		7.463	
		3.5	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		7.735
		Pesante													115%	110%	105%	100%		7.321	
		3.8	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		7.600
	Pesante													115%	110%	105%	100%		7.190		
	Fusion	3.1	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		7.533
		Pesante													115%	110%	105%	100%		7.124	
		3.5	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		7.364
		Pesante													115%	110%	105%	100%		6.957	
		3.8	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		7.235
Pesante														110%	105%	100%		6.830			
930M	Attacco imperniato	m³	Contrappeso	kg/m³	850	850	895	940	985	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255				kg		
		3.5	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		8.750
		Pesante													115%	110%	105%	100%		8.337	
		Standard													115%	110%	105%	100%		7.840	
		3.8	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		8.603
		Pesante													115%	110%	105%	100%		8.198	
	Standard													115%	110%	105%	100%		7.706		
	Fusion	4.2	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		8.484
		Pesante													115%	110%	105%	100%		8.077	
		Standard													110%	105%	100%		7.585		
		3.5	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		8.365
		Pesante													115%	110%	105%	100%		7.960	
3.8		Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		8.231	
Pesante													115%	110%	105%	100%		7.825			
938M	Attacco imperniato	m³	Contrappeso	kg/m³	850	850	895	940	985	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255				kg		
		3.8	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%		10.412	
		Pesante													115%	110%	105%		10.015		
		Standard													115%	110%	105%	100%		9.523	
		4.2	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		10.265
		Pesante													115%	110%	105%	100%		9.870	
	Standard													115%	110%	105%	100%		9.383		
	Fusion	5.0	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		10.260
		Pesante													115%	110%	105%	100%		9.866	
		Standard													115%	110%	105%	100%		9.380	
		3.8	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		9.933
		Pesante													115%	110%	105%	100%		9.542	
4.2		Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		9.811	
Pesante													115%	110%	105%	100%		9.416			
938M	Attacco imperniato	m³	Contrappeso	kg/m³	850	850	895	940	985	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255				kg		
		3.8	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		9.933
		Pesante													115%	110%	105%	100%		9.542	
		Standard													115%	110%	105%	100%		9.811	
		4.2	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		9.416
		Pesante													115%	110%	105%	100%		9.770	
	Standard													115%	110%	105%	100%		9.383		
	Fusion	5.0	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		9.933
		Pesante													115%	110%	105%	100%		9.542	
		Standard													115%	110%	105%	100%		9.811	
		3.8	Tronchi/Inerti													115%	110%	105%	100%		9.416
		Pesante													115%	110%	105%	100%		9.770	
Standard														115%	110%	105%	100%		9.383		

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per uso generale – sollevamento elevato

Tipo di materiale															Carico di ribaltamento Massima sterzata*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
% fattore di riempimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
926M sollevamento elevato				105%	110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%			110%		

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Selezione della benna per materiale leggero – sollevamento elevato

Tipo di materiale																Carico di ribaltamento Massima sterzata*				
% fattore di riempimento				115%	115%	110%	115%	100%	100%	100%	110%	100%	100%	105%	100%		100%	110%	110%	115%
926M sollevamento elevato	m³	Contrappeso	kg/m³	550	580	610	640	670	700	730	760	790	820	850	kg					
	Attacco imperniato	3,1	Tronchi/Inerti	non disponibile																
			Pesante	115%												110%	105%	100%	5.587	
	3,5	Tronchi/Inerti	non disponibile																	
		Pesante	115%												110%	105%	100%	5.467		
	3,8	Tronchi/Inerti	non disponibile																	
		Pesante	115%												110%	105%	100%	5.358		
	Fusion	3,1	Tronchi/Inerti	non disponibile																
			Pesante	115%												110%	105%	100%	5.273	
	3,5	Tronchi/Inerti	non disponibile																	
Pesante		115%												110%	105%	100%	5.124			
3,8	Tronchi/Inerti	non disponibile																		
	Pesante	115%												110%	105%	100%	5.024			

930M sollevamento elevato	m³	Contrappeso	kg/m³	550	580	610	640	670	700	730	760	790	820	850	kg					
	Attacco imperniato	3,5	Tronchi/Inerti	non disponibile																
			Pesante	115%												110%	105%	100%	5.929	
	3,8	Standard	115%												110%	105%	100%	5.544		
		Tronchi/Inerti	non disponibile																	
	4,2	Pesante	115%												110%	105%	100%	5.822		
		Standard	115%												110%	105%	100%	5.442		
	4,2	Tronchi/Inerti	non disponibile																	
		Pesante	115%												110%	105%	100%	5.729		
	3,5	Standard	115%												110%	105%	100%	5.342		
Fusion		3,5	Tronchi/Inerti	non disponibile																
	Pesante		115%												110%	105%	100%	5.586		
3,8	Tronchi/Inerti	non disponibile																		
	Pesante	115%												110%	105%	100%	5.480			
4,2	Tronchi/Inerti	non disponibile																		
	Pesante	115%												110%	105%	100%	5.384			

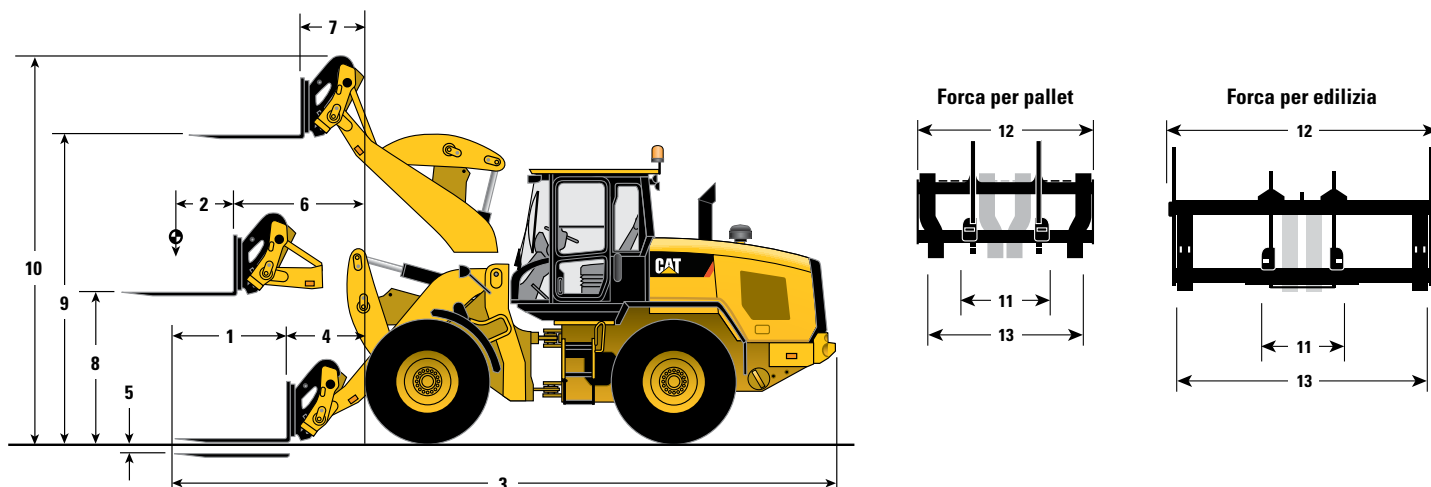
938M sollevamento elevato	m³	Contrappeso	kg/m³	550	580	610	640	670	700	730	760	790	820	850	kg					
	Attacco imperniato	3,8	Tronchi/Inerti	non disponibile																
			Pesante	non disponibile																
	4,2	Standard	115%												110%	105%	6.977			
		Tronchi/Inerti	non disponibile																	
	5,0	Pesante	non disponibile																	
		Standard	115%												110%	105%	100%	6.863		
	5,0	Tronchi/Inerti	non disponibile																	
		Pesante	non disponibile																	
	3,8	Standard	115%												110%	105%	100%	6.840		
Fusion		3,8	Tronchi/Inerti	non disponibile																
	Pesante		non disponibile																	
4,2	Standard	115%												110%	105%	100%	6.559			
	5,0	Tronchi/Inerti	non disponibile																	
Pesante		non disponibile																		
5,0	Standard	115%												110%	105%	100%	6.460			
	Standard	115%												110%	105%	100%	6.410			

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Specifiche operative

Specifiche operative con forche

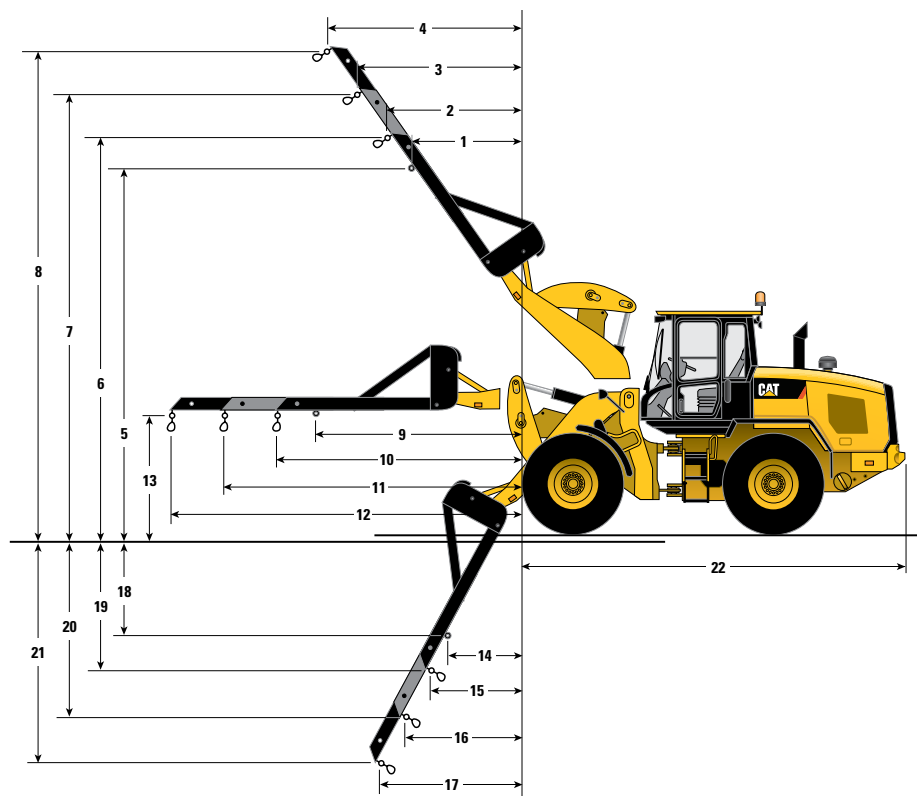


	Forca per pallet – Fusion			Forca per edilizia – Fusion		
	926M	930M	938M	926M	930M	938M
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1 Lunghezza del rebbio forca	1.220	1.220	1.220	1.524	1.524	1.524
2 Baricentro	610	610	610	762	762	762
3 Lunghezza: totale	7.875	7.882	7.942	8.298	8.305	8.366
4 Sbraccio: a terra	926	926	961	1.045	1.045	1.081
5 Profondità di scavo	47	47	44	120	120	119
6 Sbraccio: braccio in posizione orizzontale	1.569	1.569	1.617	1.627	1.627	1.675
7 Sbraccio: massima altezza di sollevamento	767	767	814	825	825	872
8 Gioco: braccio in posizione orizzontale	1.792	1.792	1.830	1.729	1.729	1.766
9 Gioco: massima altezza di sollevamento	3.693	3.693	3.758	3.630	3.630	3.693
10 Altezza: totale	4.676	4.676	4.740	4.935	4.935	0
11 Spaziatura minima forche	300	300	300	300	300	300
12 Larghezza del montante	1.566	1.566	1.566	2.498	2.498	2.498
13 Spaziatura massima forche	1.550	1.550	1.550	2.375	2.375	2.375
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	6.756	7.689	9.274	6.049	6.919	8.405
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	5.807	6.577	7.909	5.168	5.887	7.136
Peso operativo	12.759	13.671	15.932	13.094	14.006	16.266
% nominale carico di ribaltamento alla massima sterzata:						
50% del carico di ribaltamento: SAE J1197**	2.903	3.288	3.955	2.584	2.943	3.568
60% del carico di ribaltamento: terreno accidentato EN474-3**	3.484	3.946	4.746	3.101	3.532	4.281
80% del carico di ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3**	4.645	5.261	6.327	4.135	4.709	5.708

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Specifiche operative con braccio per movimentazione materiali



Braccio per movimentazione materiali – Fusion

	926M	930M	938M		926M	930M	938M
1	2.113 mm	2.113 mm	2.144 mm	12	5.327 mm	5.327 mm	5.376 mm
2	2.333 mm	2.333 mm	2.362 mm	13	1.854 mm	1.854 mm	1.890 mm
3	2.919 mm	2.919 mm	2.943 mm	14	863 mm	863 mm	906 mm
4	3.505 mm	3.505 mm	3.525 mm	15	1.045 mm	1.045 mm	1.089 mm
5	5.257 mm	5.257 mm	5.343 mm	16	1.276 mm	1.276 mm	1.324 mm
6	5.568 mm	5.568 mm	5.655 mm	17	1.507 mm	1.507 mm	1.559 mm
7	6.112 mm	6.112 mm	6.204 mm	18	1.975 mm	1.975 mm	1.983 mm
8	6.657 mm	6.657 mm	6.754 mm	19	2.310 mm	2.310 mm	2.316 mm
9	3.354 mm	3.354 mm	3.403 mm	20	3.076 mm	3.076 mm	3.081 mm
10	3.727 mm	3.727 mm	3.775 mm	21	3.842 mm	3.842 mm	3.846 mm
11	4.527 mm	4.527 mm	4.575 mm	22	5.730 mm	5.737 mm	5.762 mm

	926M	930M	938M
Peso operativo	12.626 kg	13.538 kg	15.799 kg
Carico nominale* (50% del carico di ribaltamento alla massima sterzata** SAE J1197)			
Linguetta fissa (9)	2.081 kg	2.356 kg	2.844 kg
Estensione minima (10)	1.908 kg	2.159 kg	2.610 kg
Estensione intermedia (11)	1.618 kg	1.832 kg	2.217 kg
Estensione massima (12)	1.405 kg	1.590 kg	1.927 kg

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Specifiche operative con benne per scarico elevato



		Attacco imperniato			Fusion			ISO 23727			Sollevamento elevato		
		926M	930M	938M	926M	930M	938M	926M	930M	938M	926M	930M	938M
Capacità nominale	m ³	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	—	—	—
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	—	—	—
Larghezza della benna	mm	2.528	2.728	3.030	2.528	2.728	3.032	2.528	2.728	3.032	—	—	—
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	962	946	1.062	954	915	916	885	867	878	—	—	—
1 Lunghezza: totale	mm	7.907	7.914	8.044	7.913	7.986	8.126	8.176	8.183	8.313	+642	+794	+737
2 Gioco di scarico: massima altezza di sollevamento estesa	mm	4.252	4.252	4.264	4.275	4.332	4.354	4.399	4.523	4.539	+440	+568	+545
3 Gioco: benna a terra	mm	4.592	4.592	4.647	4.606	4.609	4.725	4.751	4.849	4.904	+451	+574	+553
4 Altezza: totale	mm	6.255	6.298	6.367	6.268	6.315	6.446	6.413	6.555	6.605	+451	+574	+553
5 Sbraccio: massima altezza di sollevamento estesa	mm	1.425	1.425	1.489	1.421	1.458	1.530	1.613	1.561	1.626	+253	+329	+278
6 Profondità di scavo	mm	80	80	96	100	100	116	94	94	109	+35	+35	+35
7 Angolo massimo di scarico	gradi	52	52	51	50	49	49	55	48	48	—	—	—
8 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	43	43	55	45	45	46	43	43	44	—	—	—
Carico di ribaltamento – macchina dritta ISO 14397-1*	kg	7.560	8.637	11.395	7.465	8.389	9.903	6.941	7.967	9.494	-1.946	-2.473	-3.161***
Carico di ribaltamento – macchina dritta con pneumatici rigidi**	kg	7.875	8.997	11.869	7.776	8.739	10.315	7.230	8.299	9.890	-2.027	-2.576	-3.292***
Carico di ribaltamento – massima sterzata ISO 14397-1*	kg	6.404	7.281	9.580	6.299	7.043	8.266	5.844	6.680	7.921	-1.717	-2.171	-2.742***
Carico di ribaltamento – massima sterzata con pneumatici rigidi**	kg	6.812	7.746	10.191	6.701	7.493	8.794	6.217	7.106	8.426	-1.826	-2.309	-2.917***
Forza di strappo	kg	6.560	8.584	9.491	6.727	8.373	8.959	5.500	7.258	7.845	-361	-219	-369
Peso operativo	kg	13.531	14.534	17.014	13.834	14.836	17.427	13.793	14.795	17.327	+278	+232	-102***

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

La pala 938M a sollevamento elevato è configurata con contrappeso standard.

Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento standard

Tipo di materiale																Carico di ribaltamento Massima sterzata*
% fattore di riempimento																

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento elevato

Tipo di materiale															Carico di ribaltamento Massima sterzata*							
% fattore di riempimento				115%	115%	115%		110%	105%		110%	115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	100%		
926M sollevamento elevato	Attacco imperniato	m³	Contrappeso	kg/m³	345	390	435	480	525	570	615	660	705	750	795						kg	
		Tronchi/Inerti	non disponibile																			
	Pesante											115%	110%	105%	100%					4.736		
	Tronchi/Inerti	non disponibile																				
	Pesante								115%	110%	105%	100%								4.655		
	Tronchi/Inerti	non disponibile																				
	Pesante				115%	110%	105%	100%												4.272		
	Tronchi/Inerti	non disponibile																				
	Pesante																					
	Fusion	3,0	Tronchi/Inerti	non disponibile																	4.584	
	Pesante											115%	110%	105%	100%							
	3,5	Tronchi/Inerti	non disponibile																		4.424	
Pesante								115%	110%	105%	100%											
4,1	Tronchi/Inerti	non disponibile																		4.043		
Pesante				115%	110%	105%	100%															
930M sollevamento elevato	Attacco imperniato	m³	Contrappeso	kg/m³	345	390	435	480	525	570	615	660	705	750	795						kg	
		Tronchi/Inerti	non disponibile																			
	Pesante										115%	110%	105%	100%						5.110		
	Standard								115%	110%	105%	100%								4.746		
	Tronchi/Inerti	non disponibile																				
	Pesante					115%	110%	105%	100%											4.723		
	Standard				115%	110%	105%	100%												4.362		
	Tronchi/Inerti	non disponibile																				
	Pesante					115%	110%	105%	100%											4.560		
	Standard			115%	110%	105%	100%													4.200		
	Fusion	3,5	Tronchi/Inerti	non disponibile																	4.872	
	Pesante									115%	110%	105%	100%									
4,1	Tronchi/Inerti	non disponibile																		4.494		
Pesante					115%	110%	105%	100%														
5,0	Tronchi/Inerti	non disponibile																		4.370		
Pesante				115%	110%	105%	100%															
938M sollevamento elevato	Attacco imperniato	m³	Contrappeso	kg/m³	345	390	435	480	525	570	615	660	705	750	795						kg	
		Tronchi/Inerti	non disponibile																			
	Pesante	non disponibile																				
	Standard											115%	110%	105%	100%					6.412		
	Tronchi/Inerti	non disponibile																				
	Pesante	non disponibile																				
	Standard							115%	110%	105%	100%									5.700		
	Tronchi/Inerti	non disponibile																				
	Pesante	non disponibile																				
	Standard																					
	Fusion	4,1	Tronchi/Inerti	non disponibile																	5.527	
	Pesante	non disponibile																				
Standard									115%	110%	105%	100%										
5,0	Tronchi/Inerti	non disponibile																		5.390		
Pesante	non disponibile																					
Standard																						

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Attrezzatura a richiesta

	926M		930M		938M	
	Peso operativo	Carico di ribaltamento – massima sterzata	Peso operativo	Carico di ribaltamento – massima sterzata	Peso operativo	Carico di ribaltamento – massima sterzata
Variazione con opzioni smontate:	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Contrappeso pesante	N/D	N/D	-320	-502	-320	-494
Protezione, basamento motore	-11	-16	-11	-13	-11	-17
Protezione inferiore apparato propulsore	-77	-77	-77	-69	-68	-67
Protezione albero di trasmissione	-44	-12	-44	-12	-45	-12
Sterzo secondario	-69	-75	-69	-73	-69	-74
Controllo dell'assetto	-49	-27	-49	-26	-49	-27
Variazione con opzioni aggiunte:						
Contrappeso per tronchi/inerti	+298	+417	+298	+415	+299	+402
Protezione finestrino anteriore	+34	+17	+34	+18	+34	+18
Protezione scarico posteriore	N/D	N/D	+264	+456	+284	+478
Protezione laterale apparato propulsore	+11	+10	+11	+9	+11	+10
Pacchetto per avviamento a freddo	+54	+104	+54	+74	+54	+101
Parafanghi da strada	+18	+28	+18	+24	+18	+28

Opzioni pneumatici

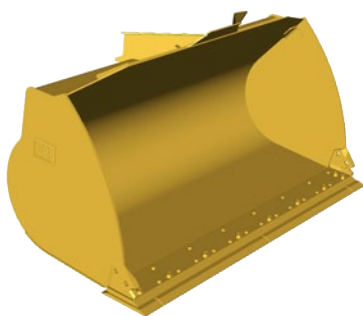


	926M		930M		938M	
	550/65 R25	17.5 R25 (L-3)	600/65 R25	20.5R25 (L-5)	23.5R25 R25*	Flexport**
Variazioni con opzioni di pneumatici rispetto allo pneumatico 20.5R25 L3	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Altezze verticali	-70	-65	-15	+35	65	+59
Sbraccio: benna a 45°	+43	+73	+29	-21	-63	-23
Larghezza: agli pneumatici	+10	-69	+98	0	+38	-12
Raggio di sterzata: esterno pneumatici	+0	-45	+42	+1	+14	+23
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Carico di ribaltamento – macchina dritta	-83	-212	+9	+444	+486	+1.564
Carico di ribaltamento – massima sterzata	-72	-183	+8	+384	+421	+1.352
Peso operativo	-126	-322	+14	+678	+748	+2.405

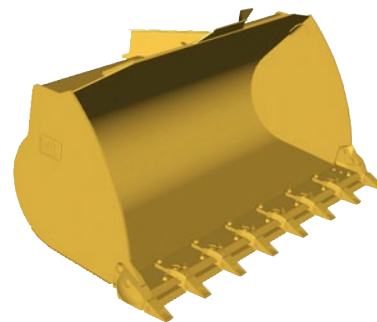
*938M compatibile con contrappeso standard per applicazioni di edilizia generiche e contrappeso pesante per movimentazione forestale o di inerti.

**938M compatibile solo con contrappeso standard (Flexport).

Opzioni parti di usura



Tagliente imbullonato



Denti e segmenti corti

Variazione con opzione parti di usura rispetto al tagliente imbullonato	926M		930M		938M	
	Denti e segmenti lunghi	Denti e segmenti corti	Denti e segmenti lunghi	Denti e segmenti corti	Denti e segmenti lunghi	Denti e segmenti corti
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Profondità di scavo	+12	+5	+11	+5	+11	+5
Lunghezza: totale	+146	+121	+146	+121	+146	+121
Gioco di scarico	-103	-82	-104	-83	-105	-84
Sbraccio	+104	+89	+103	+88	+102	+87
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Carico di ribaltamento – macchina dritta	-148	-142	-150	-143	-138	-132
Carico di ribaltamento – massima sterzata	-145	-139	-146	-140	-136	-130
Forza di strappo	-121	-115	-121	-115	-112	-106
Peso operativo	+120	+116	+120	+116	+111	+106

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

APPARATO PROPULSORE

- Protezioni delle guarnizioni degli assali
- Funzione di spegnimento automatico al minimo
- Motore Cat C7.1 ACERT
 - Modalità di potenza (Standard e Performance)
 - Potenza per gamma (Elevata potenza nella Gamma 4)
 - Con turbocompressore e post-refrigeratore
 - Filtro antiparticolato diesel (permanente)
- Protezione liquido di raffreddamento fino a -34 °C
- Bloccaggio dei differenziali nell'assale anteriore
- Filtro dell'aria a secco
- Freni idraulici completi integrati a disco in bagno d'olio
- Pompa di adescamento del combustibile automatica
- Separatore acqua/combustibile
- Ventola di raffreddamento a richiesta ad azionamento idraulico
- Trasmissione idrostatica intelligente
 - Modalità dell'apparato propulsore
 - Aggressività del cambio direzionale
 - Controllo della spinta a terra per la regolazione della coppia
 - Controllo del riduttore per la regolazione della velocità di avanzamento
- Alberi di trasmissione a lubrificazione permanente
- Freno di stazionamento elettrico
- Gruppo di raffreddamento con sei alette con ampia spaziatura per pollice
- Porte di prelievo S-O-SSM
- Blocco dell'acceleratore e limitatore di velocità massima

IMPIANTO IDRAULICO

- Disinnesti automatici di inclinazione, sollevamento e abbassamento
- Modalità benne e forche, regolabili in cabina
- Smorzamento del cilindro al disinnesto automatico e finecorsa
- Comando della modalità fine nella modalità forche
- Impostazione della risposta idraulica
- Impianto idraulico e dello sterzo con rilevamento del carico
- Comandi idraulici a joystick montati sul sedile

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 115 A, per impieghi pesanti
- Alimentazione a 12 V in cabina (2)
- Batterie, sistema a 24 Volt 1.000 CCA (2)
- Allarme di retromarcia
- Interruttore di arresto di emergenza
- Dispositivo di avviamento con riduzione per impieghi pesanti
- Product Link PRO con abbonamento
- Montante per avviamento di emergenza
- Interruttori delle funzioni critiche ripristinabili

CABINA

- Cintura di sicurezza retrattile da 75 mm, con allarme acustico e spia
- Controllo automatico della temperatura
- Cabina, chiusa e pressurizzata
- Portabicchieri
- Specchietti esterni riscaldati con parabola inferiore
- Leva di sgancio dello sportello cabina ad altezza terra

- Indicatori
 - Contatore, contachilometri, contagiri, indicatore di direzione e velocità di avanzamento digitali
 - Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento motore
 - Livello DEF e combustibile
 - Indicatore della temperatura dell'olio idraulico
- Blocco controllo idraulico
- Illuminazione interna cabina, sportello e plafoniera
- Specchietti retrovisori interni (2)
- Vano portavivande
- Indicatori di avviso per l'operatore
- Altoparlanti con predisposizione per radio
- Sbrinatori finestrino posteriore, elettrico
- Comandi montati sul sedile, regolabili
- Vetro scorrevole sui finestrini laterali
- Comando multifunzionale montato sul piantone – luci, tergicristalli e indicatori di direzione
- Sedile con sospensioni, in tessuto
- Volante telescopico e inclinabile
- Tergi/lavavetri con getti sulle spazzole, anteriori e posteriori

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Ampi sportelli di accesso ai vani
- Leverismo di sollevamento parallelo della pala
- Attacco per traino con perno
- Punti di lubrificazione a distanza
- Vani e scomparti con chiusura a chiave

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Liquido di raffreddamento/antigelo, a lunga durata
- Lubrificazione automatica, integrata nel display secondario
- Flusso ausiliario, funzioni 3a e 4a
- Assali, differenziale posteriore a slittamento limitato
- Faro rotante stroboscopico
- Cabina Deluxe (standard in Europa):
 - Controllo automatico della ventola
 - Specchietti riscaldati a regolazione elettrica (2)
 - Illuminazione interna a LED
 - Display secondario per la regolazione delle impostazioni
- Regolazione della velocità di attivazione del controllo dell'assetto
- Promemoria degli interventi di manutenzione preventiva
- Funzione di guida integrata (in 26 lingue)
 - Tendina parasole, anteriore e posteriore
- Telecamera retrovisiva (standard in Europa)
- Pacchetto per avviamento a freddo:
 - Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere, riscaldatore blocco e batterie aggiuntive, 1.000 CCA (4 in totale)
- Contrappeso (per impieghi pesanti e forestali)
- Attacco (Fusion e ISO 23727)
- Kit detriti (basso, medio, alto)
- Parafanghi (copertura estesa e copertura totale)
- Protezioni
 - Apparato propulsore, (inferiore, laterale, albero di trasmissione e basamento)
 - Parabrezza e luci
 - Cilindri, di inclinazione e dello sterzo
 - Radiatore posteriore, per impieghi gravosi
- Leverismo, sollevamento elevato
- Luci, ausiliarie, alogene o a LED con illuminazione del vano motore
- Rilevamento oggetti
- Pacchetti radio:
 - Predisposizione per autoradio con Bluetooth
 - Autoradio, AM/FM con Bluetooth e orologio
 - Autoradio, AM/FM con lettore CD deluxe, meteo, Bluetooth e orologio

- Sedili:
 - Sedile Deluxe – sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile in tessuto con schienale medio
 - Sedile Premium – sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile in pelle e tessuto con schienale alto e supporto lombare pneumatico. Dotato di riscaldamento e ventilazione della seduta e dello schienale.
- Sterzo:
 - Doppia modalità e secondario
- Pneumatici:
 - Tele diagonali, 17.5, 20.5-25, skidder
 - Radiali, 17.5, 20.5, 23.5, 550/65, 600/65, 650/65 R25
 - Flexport, 620/65, 750/65 per agricoltura
- Attrezzature

ALHQ7475 (06-2015)
(Traduzione: 07-2015)

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com

© 2015 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

