

926M, 930M, 938M

Pale gommate



	926M	930M	938M
Modello motore*	Cat® C7.1 ACERT™	Cat C7.1 ACERT	Cat C7.1 ACERT
Massima potenza linda nominale:			
ISO 14396 (DIN)	114 kW (155 hp)	122 kW (166 hp)	140 kW (190 hp)
Capacità benna	1,9-5,0 m³	2,1-5,0 m³	2,5-5,0 m³
Carico di ribaltamento alla massima sterzata	7.524 kg	8.469 kg	10.028 kg
Peso operativo	13.050 kg	14.007 kg	16.427 kg

*Motore conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV.

Una scelta facile

Potente ed efficace

Un apparato propulsore idrostatico intelligente e consumi di combustibile ridotti permettono di godere di un'elevata efficienza, paragonabile a quella di un motore ibrido. La nuova modalità Performance consente di aumentare la potenza e la velocità idraulica nelle applicazioni più dure e impegnative.

Lavoro agevolato

Le benne serie Performance a carico rapido brevettate da Caterpillar e il leverismo con barra a Z ottimizzato consentono di movimentare più materiale. Il sollevamento in parallelo e le elevate forze di inclinazione contribuiscono a gestire i carichi in modo sicuro. Lo svolgimento di molteplici operazioni non è mai stato così semplice grazie alle pompe dedicate e alla valvola di ripartizione del flusso.

Comfort per tutto il giorno

L'operatore che prende posto sulla pala gommata piccola serie M usufruisce di livelli di rumorosità ridotti, visibilità a 360 gradi e comandi a joystick montati sul sedile. La grande e spaziosa cabina, combinata con l'esclusivo smorzamento del cilindro idraulico Caterpillar rendono questa macchina la più confortevole per l'uso in cantiere.

Esperienza personalizzata

Le modalità dell'apparato propulsore soddisfano i requisiti di ogni applicazione e le preferenze individuali. Le regolazioni sempre a portata di mano grazie ai pulsanti a sfioramento e al display secondario consentono di ottimizzare le prestazioni della macchina.

Configurata per il successo

Una gamma completa di attrezzature a richiesta offre quella versatilità di configurazione della pala gommata piccola serie M che ha successo in qualsiasi attività.

Indice

Potente ed efficace	4
Lavoro agevolato.....	6
Comfort per tutto il giorno.....	8
Esperienza personalizzata.....	10
Configurata per il successo	11
Manutenzione.....	12
Assistenza clienti	12
Caratteristiche tecniche	13
Caratteristiche tecniche benna.....	18
Tabelle di selezione delle benne	24, 31
Specifiche operative	28
Caratteristiche tecniche supplementari	33
Attrezzatura standard e a richiesta	35



Ecocompatibile e intuitivo: fino al 95% di contenuto riciclabile in peso



Le pale gommate piccole Cat 926M, 930M e 938M definiscono un nuovo standard di produttività, efficienza del combustibile e comfort dell'operatore. Il leverismo con barra a Z ottimizzato garantisce le prestazioni di carico rapide di un leverismo con barra a Z tradizionale unite alla capacità di gestione dei carichi e di parallelismo di un porta-attrezzi. Il motore a coppia elevata e bassa velocità C7.1 ACERT lavora in sinergia con l'apparato propulsore idrostatico intelligente per garantire, di serie, l'efficienza del combustibile. Conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV con modulo emissioni pulite ecocompatibile, progettato per la gestione in automatico, affinché l'operatore possa concentrarsi sul lavoro da svolgere. Il nuovo benchmark del settore.



Potente ed efficace

È possibile godere di un'elevata efficienza, paragonabile a quella di un motore ibrido, con più potenza quando è necessaria.

Gestione intelligente della potenza

L'esclusivo sistema di gestione intelligente della potenza Caterpillar è stato potenziato ulteriormente per eseguire il monitoraggio degli input dell'operatore e della disponibilità di potenza, al fine di mantenere il funzionamento della macchina alla massima efficienza e offrire all'operatore una maggiore possibilità di personalizzazione secondo i propri requisiti.

Potenza a richiesta

La scelta tra diverse modalità di potenza consente di scegliere tra la massima efficienza del combustibile o l'incremento della potenza, unita alla velocità idraulica.



Modalità di potenza standard

- Risparmia fino al 10% di combustibile rispetto alla pala Cat serie K.
- Garantisce parità di prestazioni rispetto alla pala Cat serie K.
- Riduce i livelli di rumorosità in cabina a 64 dB(A).
- I vantaggi maggiori sono evidenti durante le attività di trasporto e carico, la rimozione della neve e le applicazioni di circolazione su strada.

Modalità di potenza Performance

- Si attiva con la semplice pressione di un pulsante (HP+).
- Aumenta la potenza del motore del 10% e il regime del motore di oltre il 12%.
- Aumenta i tempi di ciclo idraulico e la produttività

Sei cilindri di potenza efficiente

Il motore Cat® C7.1 ACERT™ assicura un funzionamento più pulito e silenzioso, fornendo al contempo eccellenti prestazioni e durata, grazie a una configurazione a coppia elevata e bassa velocità. Il motore è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final e Stage IV ed è dotato di modulo emissioni pulite progettato per la gestione in automatico, affinché l'operatore possa concentrarsi sul lavoro da svolgere.

- **Nessun tempo di fermo per la rigenerazione** grazie a un sistema passivo a bassa temperatura che consente agli operatori di rimanere concentrati sul lavoro.
- **Filtro antiparticolato diesel (DPF) permanente** progettato per superare i tempi di revisione del motore.
- **Intervalli di riempimento dei liquidi prolungati** con un utilizzo minimo di DEF (Diesel Exhaust Fluid), denominato anche Adblue™, per un massimo di quattro riempimenti del serbatoio del combustibile per il riempimento di DEF.
- **Funzione di spegnimento automatico al minimo configurabile** in base all'ora e alla temperatura ambiente, per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile e mantenere bassi i costi di esercizio.



Potenza a terra

Si blocca e riparte, grazie agli assali con differenziali anteriori completamente bloccabili che possono essere innestati alla massima coppia durante la marcia, tirando una leva sul joystick montato sul sedile. Trazione ottimizzata con il differenziale a slittamento limitato sull'assale posteriore che mantiene la macchina in salita.

I freni di servizio indipendenti sugli assali anteriori e posteriori offrono una robusta capacità di arresto mentre un freno di stazionamento elettronico a pulsante permette di fermare la macchina con sicurezza e in modo agevole.





Leverismo con barra a Z ottimizzato

Il leverismo con barra a Z ottimizzato, brevettato da Caterpillar, coniuga l'efficienza di scavo di una tradizionale barra a Z con le funzionalità di un porta-attributi integrato per prestazioni e versatilità superiori.

- **La funzionalità di parallelismo perfetto**, disponibile nella modalità forche, offre prestazioni realmente prevedibili, mentre le elevate forze di inclinazione nell'intera gamma di esercizio consentono di gestire i carichi in modo pratico e sicuro con un controllo di precisione.
- **La visibilità** sugli angoli della benna e sulle punte delle forche a terra rimangono eccellenti, mentre la visuale alla massima altezza di sollevamento è stata migliorata grazie al design del braccio di sollevamento di seconda generazione.
- **Sollevamento maggiore e sbraccio ampliato**, grazie al leverismo per sollevamento elevato disponibile a richiesta su tutti e tre i modelli.

Benne serie Performance a carico rapido

Le benne serie Performance offrono fattori di riempimento più elevati del 10% e una migliore ritenzione del materiale, garantendo miglioramenti significativi in termini di produttività ed efficienza del combustibile. Le benne sono dotate di un pianale più lungo per caricare una quantità maggiore di materiale, una gola aperta per gestire cumuli elevati e barre laterali curve per una migliore ritenzione del materiale. Questa forma ottimizzata è riproposta nell'intera famiglia di benne per scarico elevato, uso generale e materiale leggero.



Prestazioni multifunzione regolari e prevedibili

Le macchine della serie M sono dotate di un nuovo sistema di controllo elettroidraulico comandato dal sistema di gestione intelligente della potenza, per la massima efficienza. L'impianto a flusso variabile con rilevamento del carico rileva la richiesta dell'operazione, regolando di conseguenza il flusso e la pressione su richiesta.

- **Multifunzionalità senza compromessi**, grazie agli impianti idraulici dedicati, che dispongono di una prima pompa per la trasmissione idrostatica intelligente, di una seconda pompa per le attrezzature, e di una terza pompa per l'impianto dello sterzo. È possibile sollevare, sterzare e guidare contemporaneamente, con un controllo uniforme e prevedibile. La serie M è in grado di eseguire qualsiasi operazione.

- **I disinneschi automatici in cabina programmabili** sono facili da impostare in movimento per le funzioni di inclinazione, abbassamento e sollevamento. Questa caratteristica risulta ideale per applicazioni con cicli di lavoro ripetibili perché consente di tornare ai punti di regolazione programmati quali terra e livello.

- **Prestazioni idro-mecaniche ottimizzate**, con il flusso della 3a e 4a funzione completamente regolabile attraverso il display secondario (se in dotazione) per un abbinamento perfetto tra attrezzatura e macchina.





Comfort per tutto il giorno

Il miglior sedile nel cantiere.



Accomodatevi e scoprite:

- **I comandi montati sul sedile** che si caratterizzano per il joystick a basso sforzo per le funzioni di sollevamento e inclinazione, l'interruttore di marcia avanti/folle/retromarcia integrato, il dispositivo di attivazione bloccaggio del differenziale e le funzioni ausiliarie a richiesta 3a e 4a.
- **Eccellente visibilità a 360 gradi**, grazie a parabrezza monopezzo, specchietti esterni parabolici, leverismo di seconda generazione riprogettato e instradamento semplice delle tubazioni idrauliche.
- **Controllo automatico clima** con vetro posteriore riscaldato e specchietti retrovisori esterni per un rapido sbrinamento.
- **Comandi completamente regolabili** tra cui piantone dello sterzo, joystick e sospensioni del sedile.
- **Informazioni immediatamente visibili**, grazie all'ampio display primario a cristalli liquidi e al display secondario disponibile a richiesta.
- **Visibilità ulteriore sul cantiere** con la telecamera retrovisiva a richiesta e il sistema di rilevamento degli oggetti integrato.
- **A richiesta, è disponibile un sedile riscaldato e raffreddato** per un maggiore comfort in un'ampia gamma di condizioni climatiche.



Apprezzerete di più il vostro lavoro grazie a:

- **Una cabina spaziosa, silenziosa e sicura** dotata di comandi ergonomici, avviso per la cintura di sicurezza e autoradio Bluetooth a richiesta, con microfono integrato più porta MP3.
- **Un facile accesso ai parametri fondamentali della macchina** con il display secondario a richiesta * che funziona in combinazione con il pannello di controllo a sfioramento, di serie, per consentire regolazioni in tempo reale alle funzioni della macchina e un pulsante integrato per la guida in oltre 25 lingue.
- **Comodo arresto graduale sul finecorsa del cilindro** e sulle posizioni di disinnesto programmate, con l'esclusivo blocco finecorsa elettroidraulico Caterpillar.
- **Una marcia ancora più confortevole** grazie al controllo dell'assetto, a richiesta, quando si lavora sotto carico e senza carico, con un'eccellente ritenzione del materiale.
- **È facile iniziare presto la mattina e finire tardi la sera**, grazie al gruppo luci LED, a richiesta, che comprende l'illuminazione del vano motore per il controllo dell'olio e del livello del liquido di raffreddamento oltre che per il rifornimento di combustibile in condizioni di oscurità.



*Standard in Europa



Esperienza personalizzata

Da rendere unica.

Al lavoro insieme alla macchina, tramite la personalizzazione dei comandi.

Apparato propulsore flessibile

Una trasmissione idrostatica a comando elettronico, fluida e continua, fornisce potenza regolabile a terra con un eccellente controllo della velocità di avanzamento per una soluzione personalizzabile.

- **Scegliete la modalità dell'apparato propulsore:**

- Convertitore di coppia (TC), per garantire un'implementazione agevole.
- Hystat, per un freno motore aggressivo.
- Ghiaccio, per massimizzare il controllo su neve e ghiaccio.
- Predefinita, che unisce il meglio delle caratteristiche Hystat e del Convertitore di coppia.

• **L'usura degli pneumatici viene ridotta** dal controllo della spinta a terra, che consente di abbinare la potenza di trazione disponibile alle condizioni del terreno.

• **Regolazione precisa della velocità di avanzamento** quando si utilizzano attrezzi quali spazzatrici, frese da neve e decespugliatori con comando di avanzamento lento.

• **Impostazione della risposta del cambio direzionale:** uniforme e graduale per le applicazioni di movimentazione materiali oppure decisa per un funzionamento aggressivo.



Comandi elettroidraulici regolabili

Facile personalizzazione delle prestazioni idrauliche per soddisfare le esigenze dei clienti.

- **Ottimizzazione della modulazione idraulica** grazie al comando della modalità Fine quando si lavora con forche, bracci per movimentazione materiali e attrezzi di grandi dimensioni.
- **Risposta idraulica più rapida** per il livellamento di precisione in velocità e applicazioni agricole, mediante le impostazioni di sollevamento e inclinazione.
- **Velocità di attivazione del controllo dell'assetto completamente regolabile** insieme alla regolazione del flusso ausiliare per la 3a e 4a funzione.

Profili degli operatori e avviamento codificato

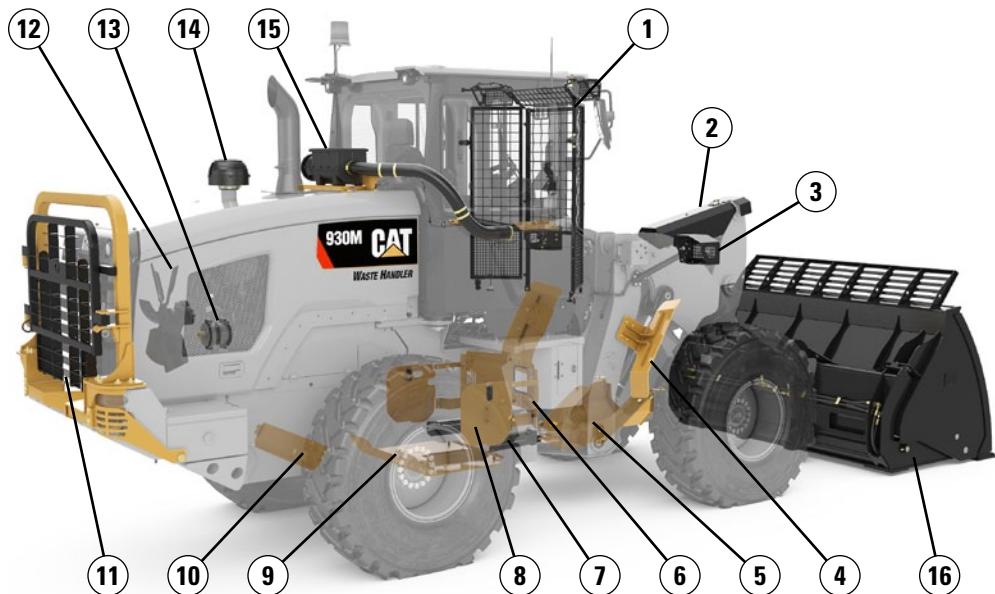
- Le pale gommate serie M richiamano l'operatore e le relative impostazioni personalizzate mediante codici operatore univoci, per una reale personalizzazione e sicurezza delle macchine.

Configurata per il successo

Pronta all'uso.

Nel modo in cui lo si desidera

Una gamma completa di attrezzature a richiesta e dotazioni offre quella versatilità di configurazione delle pale gommate serie M che ha successo in qualsiasi attività. Il dealer Cat configurerà la macchina del cliente.



Protezioni:

- 1) Parabrezza
- 2) Cilindro di inclinazione
- 3) Luci
- 4) Parafanghi con deflettori
- 5) Albero di trasmissione
- 6) Attacco
- 7) Cilindri dello sterzo
- 8) Apparato propulsore laterale
- 9) Apparato propulsore inferiore
- 10) Basamento
- 11) Radiatore posteriore (solo 930M e 938M)

Pacchetti detriti:

- 12) Ventola a inversione
- 13) Alternatore sigillato
- 14) Prefiltro turbina
- 15) Prefiltro RESPA

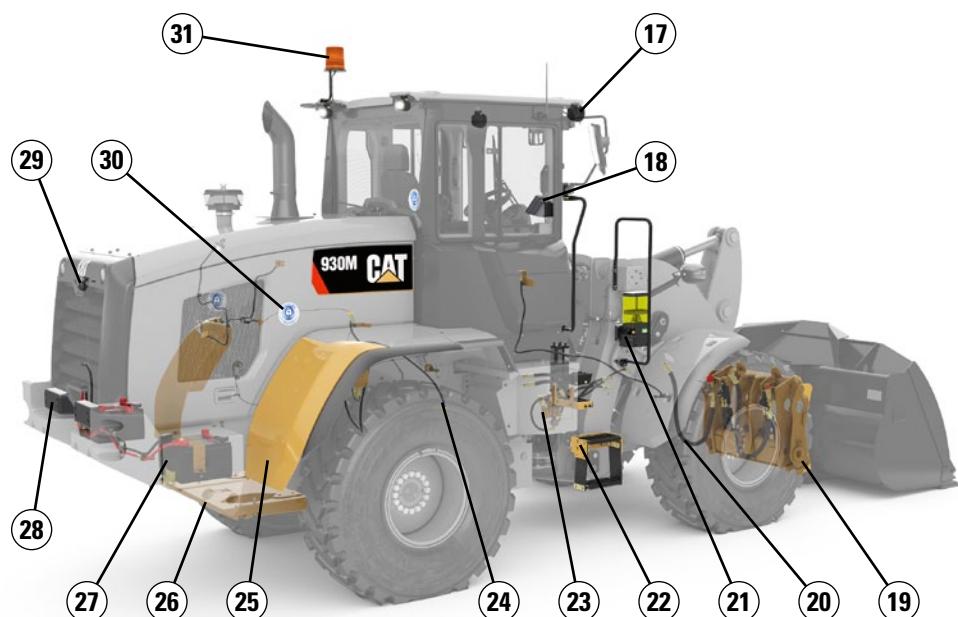
Attrezzature:

- 16) Gamma completa di accessori

Altre opzioni:

- 17) Luci LED ausiliarie
- 18) Display secondario*
- 19) Attacco: Fusion e ISO
- 20) Impianto idraulico ausiliario:
3a e 4a funzione
- 21) Lubrificazione automatica
- 22) Piattaforma per la pulizia del parabrezza
- 23) Controllo dell'assetto
- 24) Sfiatatoi rialzati: assali e scatola del cambio
- 25) Parafanghi: copertura estesa e totale
- 26) Contrappesi: pesante e per tronchi/inerti
- 27) Pacchetto per avviamento a freddo
- 28) Rilevamento oggetti posteriori
- 29) Telecamera retrovisiva*
- 30) Certificazione Blue Angel
- 31) Faro rotante

*Attrezzatura standard in Europa.



Manutenzione

Tempi di fermo pianificati per massimizzare i tempi di utilizzo.

Configurata e messa in funzione rapidamente con accesso a terra per la manutenzione giornaliera e illuminazione del vano motore a richiesta. I tre ampi sportelli di manutenzione possono essere aperti e chiusi in qualsiasi ordine per un accesso completo ai filtri e ai punti di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione prolungati per i filtri dell'impianto idraulico e dell'apparato propulsore riducono i tempi di manutenzione e massimizzano i tempi di utilizzo. Le caratteristiche di manutenzione aggiuntive includono:



- **Product Link™ PRO di serie** con un abbonamento triennale a VisionLink®.
- **Promemoria per la manutenzione** attraverso il display secondario, a intervalli programmati.
- **Filtro antiparticolato diesel permanente** progettato per superare i tempi di revisione del motore.
- **Manutenzione rapida del filtro del combustibile** con l'esclusiva elettropompa di adescamento del combustibile Caterpillar.
- **Prigionieri per avviamimenti di emergenza** come attrezzatura standard.
- **Ampi interventi di pulizia** con il sistema di raffreddamento su piano singolo e refrigeratori da 6 alette per pollice di serie.
- **Lubrificazione automatica integrata** (a richiesta) con frequenza di ingrassaggio regolabile.

Assistenza clienti

Una manutenzione senza pari fa la differenza.

Assistenza rinomata del dealer Cat

Il cliente può fare affidamento sul dealer Cat, pronto a fornire assistenza passo dopo passo: dall'acquisto di macchine nuove o usate, alle opzioni di noleggio o rigenerazione, per soddisfare ogni esigenza aziendale.

È possibile ottimizzare i tempi di utilizzo della macchina con la disponibilità ineguagliabile dei ricambi, i tecnici qualificati e i contratti di assistenza con i clienti.

A disposizione dei clienti. Provate una pala gommata piccola serie M ed entrate a far parte della famiglia Caterpillar.



Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

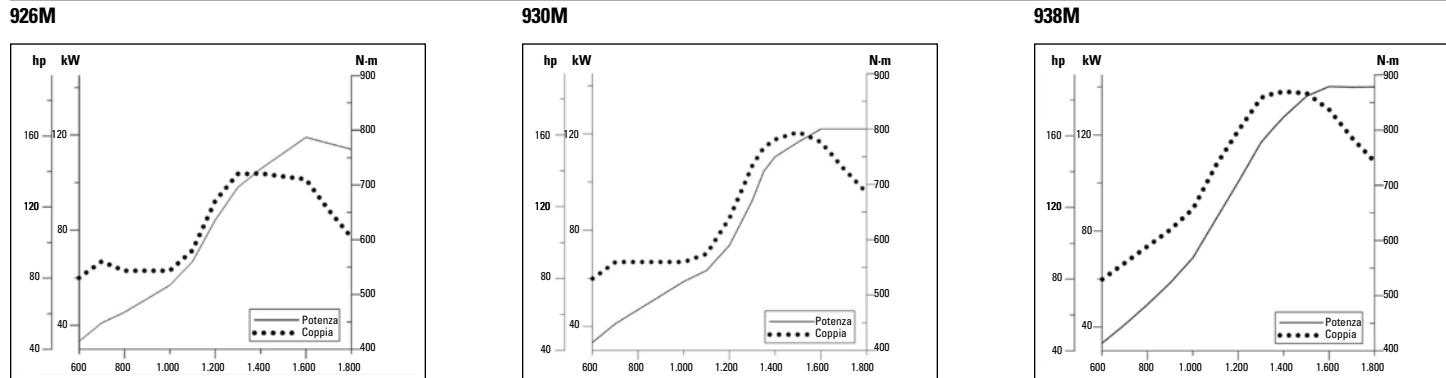
Motore

Cat C7.1 ACERT	926M				930M				938M			
	Modalità di potenza		Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)	
	Gamma 1-4	Gamma 1-3*	Gamma 1-4	Gamma 1-3*	Gamma 1-4	Gamma 1-3*	Gamma 1-4	Gamma 1-3*	Gamma 1-4	Gamma 1-3*	Gamma 1-4	Gamma 1-3*
Massima potenza linda nominale	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp
Regime motore massimo	1.800	giri/min	1.600	giri/min	1.800	giri/min	1.600	giri/min	1.800	giri/min	1.600	giri/min
ISO 14396 (DIN)	114	155	109	148	122	166	119	162	140	190	129	175
Potenza netta nominale	1.800	giri/min	1.600	giri/min	1.800	giri/min	1.600	giri/min	1.800	giri/min	1.600	giri/min
SAE J1349 alla velocità minima della ventola	110	148	105	141	117	157	115	154	136	182	125	168
ISO 9249 (DIN) alla velocità minima della ventola	111	151	106	144	119	162	116	158	137	186	126	171
Coppia linda massima	N·m	Ibf·ft	N·m	Ibf·ft	N·m	Ibf·ft	N·m	Ibf·ft	N·m	Ibf·ft	N·m	Ibf·ft
ISO 14396	721	531	721	531	804	592	804	592	879	648	879	648
Coppia netta massima												
SAE J1349	694	511	694	511	768	566	768	566	843	621	843	621
ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269	702	517	702	517	776	572	776	572	852	628	852	628
Cilindrata	427 in ³		7,01 L		427 in ³		7,01 L		427 in ³		7,01 L	
Alesaggio	4 in		105 mm		4 in		105 mm		4 in		105 mm	
Corsa	5 in		135 mm		5 in		135 mm		5 in		135 mm	

* La potenza e la coppia nella gamma 4 equivalgono alla modalità Performance con la tecnologia Power-by-Range di Caterpillar.

- La potenza nominale netta è stata testata alle condizioni di riferimento per lo standard specificato e indica la potenza disponibile al volano con motore dotato di alternatore, filtro dell'aria, componenti per le emissioni e ventola alla velocità specificata.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m. La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.
- Il motore Cat C7.1 ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV fuoristrada.

Coppia motore



Cabina



- Struttura ROPS: SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994.
- Struttura FOPS: SAE J/ISO 3449 APR98 livello II, ISO 3449 1992 livello II.
- I livelli di pressione sonora sull'operatore dinamici dichiarati, in base alla normativa ISO 6396:2008*, con funzionamento alla modalità di potenza Performance sono:
 - cabina standard: 68 ± 3 dB(A) e cabina Deluxe: 66 ± 2 dB(A)

* Le misurazioni sono state effettuate con sportelli e finestrini della cabina chiusi e ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Impianto idraulico della pala



- L'impianto dell'attrezzatura utilizza una pompa dedicata, a cilindrata variabile con rilevamento del carico, dotata di due cilindri di sollevamento a doppia azione e un singolo cilindro di inclinazione a doppia azione.
- I valori di flusso indicati si riferiscono a una macchina in funzione alla modalità di potenza Performance (1.800 giri/min).

* Il flusso della 3a e 4a funzione è completamente regolabile dal 20% al 100% del flusso massimo mediante il display secondario, se in dotazione.

	926M	930M	938M
Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura	150 L/min	190 L/min	190 L/min
Flusso massimo della 3a funzione*	150 L/min	190 L/min	190 L/min
Flusso massimo della 4a funzione*	150 L/min	160 L/min	160 L/min
Pressione di lavoro massima – pompa dell'attrezzatura	26.000 kPa	25.000 kPa	28.000 kPa
Pressione di scarico – cilindro di inclinazione	28.000 kPa	28.000 kPa	30.000 kPa
Pressione di lavoro massima della 3 ^a e 4 ^a funzione	26.000 kPa	25.000 kPa	28.000 kPa
Pressione di scarico della 3 ^a e 4 ^a funzione	28.000 kPa	28.000 kPa	30.000 kPa
Cilindro di sollevamento: a doppia azione			
Diametro alesaggio	110 mm	120 mm	120 mm
Diametro asta	60 mm	65 mm	65 mm
Corsa	728 mm	728 mm	789 mm
Cilindro di inclinazione: a doppia azione			
Diametro alesaggio	130 mm	150 mm	150 mm
Diametro asta	70 mm	90 mm	90 mm
Corsa	555 mm	555 mm	555 mm
Tempi di ciclo: modalità di potenza Performance (HP+) a 1.800 giri/min e Standard a 1.600 giri/min.			
Sollevamento (da terra al sollevamento massimo)	5,5/6,2 secondi	5,1/5,7 secondi	5,5/6,2 secondi
Scarico (alla massima altezza di sollevamento)	1,5/1,7 secondi	1,5/1,7 secondi	1,5/1,7 secondi
Abbassamento flottante (dal sollevamento massimo a terra)	2,6/2,6 secondi	2,7/2,7 secondi	2,7/2,7 secondi
Tempo di ciclo totale	9,6/10,5 secondi	9,3/10,1 secondi	9,7/10,6 secondi

Sterzo



- L'impianto dello sterzo utilizza una pompa a cilindrata variabile con rilevamento del carico dotata di due cilindri a doppia azione.
- I valori di flusso indicati si riferiscono a una macchina in funzione alla modalità di potenza Performance (1.800 giri/min).

	926M	930M	938M
Cilindro dello sterzo: a doppia azione			
Diametro alesaggio	70 mm	70 mm	80 mm
Diametro asta	40 mm	40 mm	50 mm
Corsa	438 mm	438 mm	399 mm
Flusso massimo – pompa dello sterzo	130 L/min	130 L/min	130 L/min
Pressione di lavoro massima – pompa dello sterzo	24.130 kPa	24.130 kPa	24.130 kPa
Coppia dello sterzo massima			
0° (macchina dritta)	50.375 Nm	50.375 Nm	57.630 Nm
40° (massima sterzata)	37.620 Nm	37.620 Nm	42.570 Nm
Tempi di ciclo dello sterzo (da completamente a sinistra a completamente a destra)			
Regime minimo: flusso della pompa limitato	2,8 secondi	2,8 secondi	3,1 secondi
Regime massimo: velocità del volante 90 giri/min.	2,4 secondi	2,4 secondi	2,3 secondi

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Trasmissione



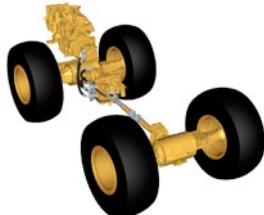
* Il controllo del riduttore consente di regolare la gamma di velocità massima da 1 km/h a 13 km/h nella Gamma 1 tramite il display secondario, se in dotazione. L'impostazione predefinita è 7 km/h.

	926M	930M	938M
Marcia avanti e retromarcia			
Gamma 1*	1-13 km/h	1-13 km/h	1-13 km/h
Gamma 2	13 km/h	13 km/h	13 km/h
Gamma 3	27 km/h	27 km/h	27 km/h
Gamma 4	40 km/h	40 km/h	40 km/h

Capacità di rifornimento

	926M	930M	938M
Serbatoio del combustibile	195 L	195 L	195 L
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 L	19 L	19 L
Sistema di raffreddamento	30 L	30 L	32 L
Basamento motore	20 L	20 L	20 L
Trasmissione (scatola ingranaggi)	8,5 L	8,5 L	11 L
Assali anteriori	21 L	26 L	35 L
Assali posteriori	21 L	25 L	35 L
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	160 L	165 L	170 L
Serbatoio idraulico	90 L	90 L	90 L

Apparato propulsore



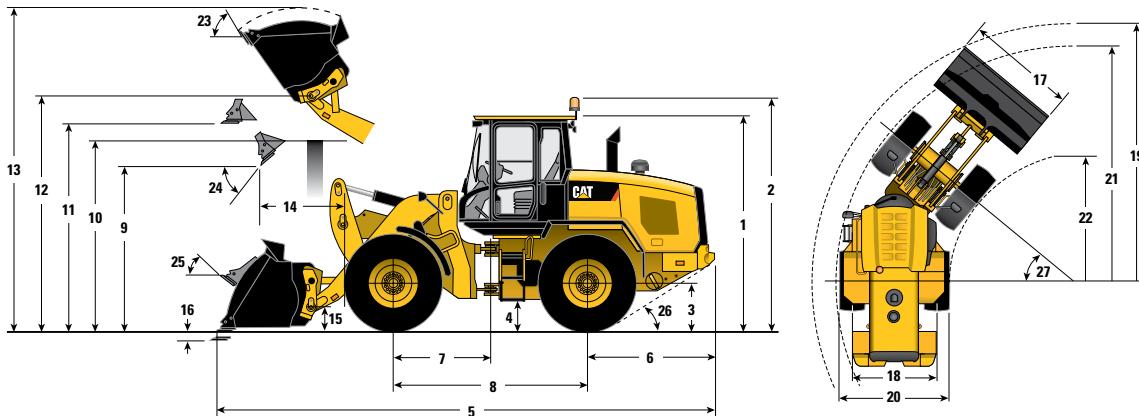
• L'apparato propulsore è regolato dall'esclusivo sistema di gestione intelligente della potenza Caterpillar per offrire il massimo in termini di prestazioni ed efficienza.

* L'assale con bloccaggio dei differenziali anteriori può essere innestato durante il funzionamento alla coppia massima fino a 10 km/h sui modelli 926M/930M e fino a 20 km/h sul modello 938M.

	926M	930M	938M
Assale anteriore	Fisso	Fisso	Fisso
Supporto alla trazione (standard)	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali
Assale posteriore	Oscillante	Oscillante	Oscillante
Angolo di oscillazione in base alle dimensioni degli pneumatici			
17,5 R25	±13,5 gradi	—	—
20,5 R25, 550/65, 600/65, 650/65	±10,5 gradi	±10,5 gradi	±10,5 gradi
23,5 R25	—	—	±7 gradi
Flexport, 750/65, 620/65, Skidder	±7 gradi	±7 gradi	±7 gradi
Supporto alla trazione (a richiesta)	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato
Freni			
Di servizio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio	Esterni a disco in bagno d'olio
Stazionamento	Inserimento a molla e disinserimento idraulico	Inserimento a molla e disinserimento idraulico	Inserimento a molla e disinserimento idraulico

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Dimensioni con benna



*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Sollevamento standard

	926M	930M	938M
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.340 mm	3.340 mm	3.340 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.707 mm	3.707 mm	3.707 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	685 mm	685 mm	685 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	397 mm	397 mm	386 mm
* 5 Lunghezza: totale	7.451 mm	7.530 mm	7.656 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.986 mm	1.993 mm	1.968 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.500 mm	1.500 mm	1.525 mm
8 Lunghezza: passo	3.000 mm	3.000 mm	3.050 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	2.885 mm	2.828 mm	2.834 mm
** 10 Gioco: altezza di carico	3.330 mm	3.331 mm	3.354 mm
** 11 Gioco: benna a terra	3.580 mm	3.580 mm	3.641 mm
** 12 Altezza: perno benna	3.907 mm	3.907 mm	3.969 mm
** 13 Altezza: totale	5.076 mm	5.147 mm	5.273 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	1.024 mm	1.064 mm	1.146 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	460 mm	460 mm	473 mm
** 16 Profondità di scavo	100 mm	100 mm	101 mm
17 Larghezza: benna	2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.930 mm	1.930 mm	2.083 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.924 mm	5.946 mm	6.134 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.540 mm	2.540 mm	2.693 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	5.402 mm	5.402 mm	5.546 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.851 mm	2.851 mm	2.843 mm
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	54°	54°	54°
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	50°	49°	49°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	45°	45°	46°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°

Se non diversamente specificato, tutte le dimensioni elencate per il sollevamento standard e le caratteristiche tecniche si riferiscono a una macchina configurata con quanto segue:

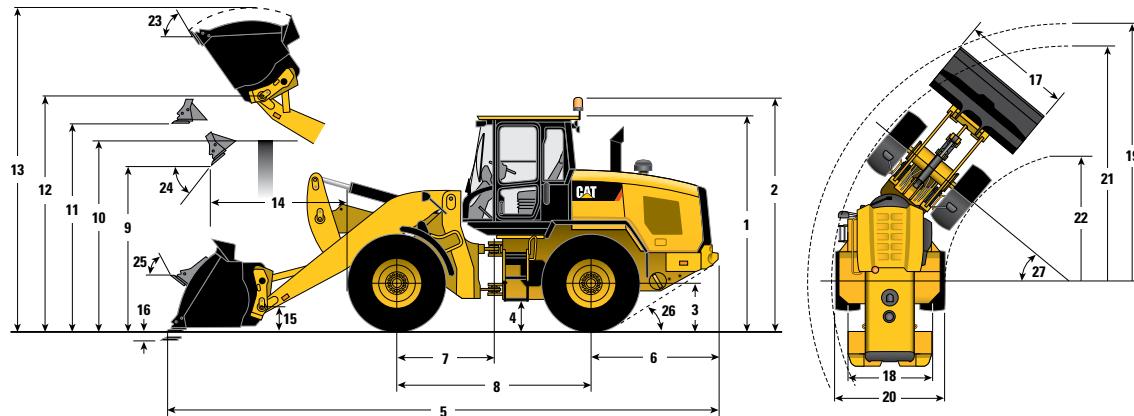
Attrezzatura a richiesta

Tutti i liquidi, operatore del peso di 80 kg, sterzo secondario, controllo dell'assetto, protezioni per basamento, albero di trasmissione e apparato propulsore, benna con tagliente imbullonato

Pneumatici – Michelin	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	4,14 bar	4,14 bar	4,48 bar
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,76 bar	2,76 bar	2,76 bar
Gruppo del contrappeso	Pesante	Pesante	Pesante

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

Dimensioni con benna



*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Sollevamento elevato

	926M	930M	938M
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.340 mm	3.340 mm	3.340 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.707 mm	3.707 mm	3.707 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	685 mm	685 mm	685 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	397 mm	397 mm	386 mm
* 5 Lunghezza: totale	8.093 mm	8.324 mm	8.397 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.986 mm	1.993 mm	1.968 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.500 mm	1.500 mm	1.525 mm
8 Lunghezza: passo	3.000 mm	3.000 mm	3.050 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	3.378 mm	3.421 mm	3.415 mm
** 10 Gioco: altezza di carico	3.550 mm	3.540 mm	3.561 mm
** 11 Gioco: benna a terra	4.073 mm	4.173 mm	4.222 mm
** 12 Altezza: perno benna	4.400 mm	4.500 mm	4.550 mm
** 13 Altezza: totale	5.569 mm	5.740 mm	5.853 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	1.261 mm	1.385 mm	1.413 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	644 mm	684 mm	682 mm
** 16 Profondità di scavo	135 mm	135 mm	135 mm
17 Larghezza: benna	2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.930 mm	1.930 mm	2.083 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	6.234 mm	6.328 mm	6.490 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.540 mm	2.540 mm	2.693 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	5.402 mm	5.402 mm	5.546 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.851 mm	2.851 mm	2.843 mm
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	51°	53°	53°
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	49°	48°	47°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	49°	50°	50°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°

Se non diversamente specificato, tutte le dimensioni elencate per il sollevamento elevato e le caratteristiche tecniche si riferiscono a una macchina configurata con quanto segue:

Attrezzatura a richiesta

Tutti i liquidi, operatore del peso di 80 kg, sterzo secondario, controllo dell'assetto, protezioni per basamento, albero di trasmissione e apparato propulsore, benna con tagliente imbullonato

Pneumatici – Michelin	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	4,14 bar	4,14 bar	4,48 bar
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,76 bar	2,76 bar	2,76 bar
Gruppo del contrappeso	Pesante	Pesante	Standard

Caratteristiche tecniche benna

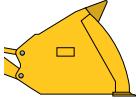
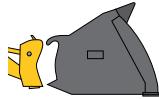
Specifiche operative della pala gommata 926M con benne

		Uso generale						Sollevamento elevato	
		Attacco imperniato			Fusion				
		ISO 23727							
Capacità – Nominale	m ³	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3	2,1	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,3	
17 Larghezza: benna	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.889	1.696	1.529	1.800	1.612	1.457	1.530	
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.912	2.855	2.807	2.885	2.828	2.779	2.727	
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	992	1.033	1.070	1.024	1.064	1.102	1.190	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.547	1.560	1.573	1.566	1.578	1.590	1.649	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.278	2.350	2.413	2.320	2.392	2.455	2.553	
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	94	
5 Lunghezza: totale	mm	7.409	7.481	7.544	7.451	7.523	7.586	7.679	
13 Altezza: totale	mm	5.052	5.122	5.180	5.076	5.147	5.205	5.255	
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	5.912	5.933	5.951	5.924	5.946	5.964	5.975	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	9.179	9.115	9.008	8.786	8.701	8.621	8.268	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	9.561	9.494	9.384	9.152	9.064	8.980	8.612	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	7.894	7.836	7.737	7.524	7.445	7.371	7.070	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	8.398	8.336	8.231	8.004	7.921	7.842	7.522	
Forza di strappo	kg	10.685	9.966	9.388	10.229	9.552	9.023	8.235	
Peso operativo	kg	12.696	12.715	12.778	13.050	13.094	13.132	13.060	
								+278	

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Specifiche operative della pala gommata 926M con benne

		Per materiale leggero								Sollevamento elevato	
											
		Attacco imperniato			Fusion			ISO 23727			
Capacità – Nominale	m ³	3,1	3,5	3,8	3,1	3,5	3,8	3,5	4,1	–	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,4	3,9	4,2	3,4	3,9	4,2	3,9	4,5	–	
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.094	951	860	1.058	904	817	864	709	–	
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.703	2.631	2.573	2.672	2.600	2.543	2.527	2.407	+505	
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.066	1.138	1.196	1.094	1.167	1.225	1.206	1.326	+256	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.509	1.538	1.559	1.521	1.549	1.569	1.538	1.571	+592	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.500	2.603	2.685	2.543	2.645	2.726	2.724	2.894	+523	
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35	
5 Lunghezza: totale	mm	7.632	7.734	7.816	7.674	7.776	7.858	7.875	8.045	+642	
13 Altezza: totale	mm	5.179	5.284	5.356	5.204	5.309	5.383	5.385	5.552	+493	
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.068	6.099	6.124	6.082	6.112	6.138	6.126	6.183	+313	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	8.719	8.566	8.424	8.359	8.181	8.042	7.824	7.543	-2.100	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	9.082	8.923	8.775	8.707	8.522	8.378	8.150	7.857	-2.188	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	7.463	7.321	7.190	7.124	6.957	6.830	6.652	6.390	-1.851	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	7.939	7.788	7.649	7.579	7.401	7.266	7.076	6.798	-1.969	
Forza di strappo	kg	8.616	7.890	7.768	8.301	7.609	7.490	7.094	5.961	-423	
Peso operativo	kg	13.006	13.092	13.158	13.337	13.455	13.521	13.375	13.538	+278	

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Caratteristiche tecniche benna

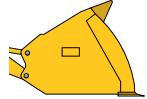
Specifiche operative della pala gommata 930M con benne

		Uso generale						Sollevamento elevato	
		Attacco imperniato			Fusion				
Capacità – Nominale	m ³	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,1	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	2,8	2,3	
17 Larghezza: benna	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.921	1.733	1.571	1.833	1.658	1.505	1.742	
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.855	2.807	2.761	2.828	2.779	2.733	2.727	
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.033	1.070	1.109	1.064	1.102	1.140	1.190	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.560	1.573	1.587	1.578	1.590	1.603	1.649	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.350	2.413	2.475	2.392	2.455	2.517	2.553	
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	94	
5 Lunghezza: totale	mm	7.488	7.551	7.613	7.530	7.593	7.655	7.686	
13 Altezza: totale	mm	5.122	5.180	5.239	5.147	5.205	5.264	5.255	
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	5.933	5.951	5.970	5.946	5.964	5.983	5.975	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	10.370	10.258	10.119	9.941	9.855	9.734	9.450	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	10.802	10.685	10.541	10.355	10.265	10.140	9.844	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	8.873	8.769	8.639	8.469	8.390	8.278	8.047	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	9.439	9.329	9.190	9.009	8.926	8.806	8.560	
Forza di strappo	kg	12.891	12.158	11.488	12.371	11.698	11.080	10.707	
Peso operativo	kg	13.627	13.691	13.789	14.007	14.044	14.127	13.973	
								+232	

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Specifiche operative della pala gommata 930M con benne

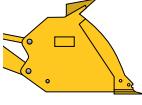
	Per materiale leggero								Sollevamento elevato	
										
	Attacco imperniato			Fusion			ISO 23727			
Capacità – Nominale	m ³	3,5	3,8	4,2	3,5	3,8	4,2	3,5	5,0	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,9	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	3,9	5,5	–
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.083	981	874	1.034	936	834	989	665	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.631	2.573	2.510	2.600	2.543	2.480	2.527	2.357	+607
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.138	1.196	1.259	1.167	1.225	1.287	1.206	1.377	+342
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.538	1.559	1.579	1.549	1.569	1.588	1.538	1.581	+746
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.603	2.685	2.773	2.645	2.726	2.815	2.724	2.966	+653
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.741	7.823	7.911	7.783	7.865	7.953	7.882	8.124	+794
13 Altezza: totale	mm	5.284	5.356	5.445	5.309	5.383	5.471	5.385	5.840	+593
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.099	6.124	6.152	6.112	6.138	6.166	6.126	6.208	+386
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	9.796	9.643	9.512	9.395	9.247	9.118	8.988	8.667	-2.712
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	10.204	10.045	9.908	9.787	9.632	9.498	9.362	9.028	-2.825
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	8.337	8.198	8.077	7.960	7.825	7.707	7.613	7.313	-2.377
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	8.869	8.721	8.592	8.468	8.325	8.199	8.099	7.780	-2.529
Forza di strappo	kg	10.278	10.140	9.024	9.926	9.792	8.740	9.293	7.810	-250
Peso operativo	kg	14.004	14.070	14.134	14.367	14.433	14.497	14.288	14.510	+232

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Caratteristiche tecniche benna

Specifiche operative della pala gommata 938M con benne

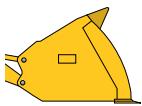
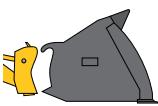
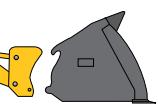
		Uso generale						Sollevamento elevato	
		 Attacco imperniato			 Fusion				
Capacità – Nominale	m ³	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9	–	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	3,2	–	
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.912	1.755	1.622	1.823	1.673	1.546	1.751 1.605	
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.869	2.822	2.786	2.834	2.787	2.751	2.739 2.691 +581	
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.108	1.146	1.178	1.146	1.185	1.216	1.264 1.302 +267	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.637	1.652	1.664	1.658	1.672	1.684	1.725 1.736 +666	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.452	2.514	2.563	2.504	2.566	2.615	2.655 2.717 +607	
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	101	101	101	94 94 +35	
5 Lunghezza: totale	mm	7.604	7.666	7.715	7.656	7.718	7.767	7.802 7.864 +740	
13 Altezza: totale	mm	5.242	5.301	5.348	5.273	5.332	5.379	5.375 5.434 +581	
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.117	6.136	6.150	6.134	6.152	6.167	6.160 6.180 +357	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	12.344	12.245	12.161	11.820	11.721	11.641	11.349 11.245 -3.607***	
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	12.859	12.755	12.668	12.312	12.210	12.126	11.822 11.714 -3.757***	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	10.517	10.426	10.350	10.028	9.938	9.864	9.632 9.536 -3.125***	
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	11.189	11.092	11.011	10.668	10.572	10.494	10.246 10.145 -3.325***	
Forza di strappo	kg	13.813	13.082	12.552	13.170	12.498	12.009	11.583 11.039 -502	
Peso operativo	kg	16.001	16.046	16.082	16.427	16.472	16.508	16.316 16.367 -102***	

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

La pala 938M a sollevamento elevato è configurata con contrappeso standard.

Specifiche operative della pala gommata 938M con benne

	Per materiale leggero								Sollevamento elevato	
	 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727			
Capacità – Nominale	m ³	3,8	4,2	5,0	3,8	4,2	5,0	4,2	5,0	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,2	4,6	5,5	4,2	4,6	5,5	4,5	5,5	–
17 Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.198	1.068	897	1.141	1.019	853	1.005	822	–
9 Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.633	2.571	2.571	2.596	2.534	2.534	2.468	2.417	+598
14 Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	1.232	1.294	1.294	1.268	1.331	1.331	1.362	1.413	+292
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.631	1.654	1.654	1.644	1.666	1.666	1.650	1.664	+695
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.723	2.812	2.812	2.775	2.864	2.864	2.932	3.004	+607
16 Profondità di scavo	mm	100	100	100	101	101	101	125	125	+35
5 Lunghezza: totale	mm	7.875	7.964	7.964	7.928	8.016	8.016	8.105	8.177	+740
13 Altezza: totale	mm	5.418	5.507	5.786	5.450	5.539	5.820	5.614	5.902	+581
19 Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.198	6.227	6.227	6.216	6.244	6.244	6.258	6.282	+365
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	11.794	11.637	11.636	11.289	11.151	11.120	10.728	10.713	-3.443***
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	12.286	12.122	12.121	11.759	11.615	11.583	11.175	11.159	-3.586***
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	10.015	9.870	9.866	9.542	9.416	9.383	9.059	9.040	-2.986***
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	10.654	10.499	10.495	10.152	10.017	9.982	9.638	9.617	-3.177***
Forza di strappo	kg	11.603	10.331	10.292	11.122	9.942	9.888	9.023	8.977	-437
Peso operativo	kg	16.270	16.347	16.394	16.694	16.757	16.835	16.653	16.713	-102***

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

La pala 938M a sollevamento elevato è configurata con contrappeso standard.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per uso generale – sollevamento standard

Tipo di materiale													Carico di ribaltamento Massima sterzata*	
% fattore di riempimento		1.400	1.475	1.550	1.625	1.700	1.775	1.850	1.925	2.000	2.075	2.150		
	m ³	Contrappeso kg/m ³	1.400	1.475	1.550	1.625	1.700	1.775	1.850	1.925	2.000	2.075	2.150	
926M	Attacco impernato	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		8.318	
		Pesante						115%	110%	105%	100%		7.894	
		Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		8.257	
		Pesante			115%	110%	105%	100%					7.836	
		Tronchi/Inerti			115%	110%	105%	100%					8.156	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							7.737	
	Fusion	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		7.942	
		Pesante						115%	110%	105%	100%		7.524	
		Tronchi/Inerti			115%	110%	105%	100%					7.862	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							7.445	
		Tronchi/Inerti	115%	110%	105%	100%							7.783	
930M	Attacco impernato	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		9.295	
		Pesante						115%	110%	105%	100%		8.873	
		Standard			115%	110%	105%	100%					8.366	
		Tronchi/Inerti			115%	110%	105%	100%					9.186	
		Pesante			115%	110%	105%	100%					8.769	
		Standard	115%	110%	105%	100%							8.262	
		Tronchi/Inerti	115%	110%	105%	100%							9.055	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							8.639	
		Standard	115%	110%	105%	100%							8.135	
	Fusion	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		8.883	
938M		Pesante						115%	110%	105%	100%		8.469	
		Tronchi/Inerti			115%	110%	105%	100%					8.804	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							8.390	
		Tronchi/Inerti	115%	110%	105%	100%							8.690	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							8.278	
Attacco impernato	Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		10.925		
	Pesante						115%	110%	105%	100%		10.517		
	Standard			115%	110%	105%	100%					10.015		
	Tronchi/Inerti			115%	110%	105%	100%					10.832		
	Pesante			115%	110%	105%	100%					10.426		
938M	Fusion	Standard	115%	110%	105%	100%							9.925	
		Tronchi/Inerti	115%	110%	105%	100%							10.753	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							10.350	
		Standard	115%	110%	105%	100%							9.854	
		Tronchi/Inerti						115%	110%	105%	100%		10.430	
		Pesante						115%	110%	105%	100%		10.028	
		Tronchi/Inerti			115%	110%	105%	100%					10.341	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							9.938	
		Tronchi/Inerti	115%	110%	105%	100%							10.266	
		Pesante	115%	110%	105%	100%							9.864	

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per materiale leggero – sollevamento standard

Tipo di materiale														Carico di ribaltamento Massima sterzata*
% fattore di riempimento		Contrappeso	kg/m ³	850	850	895	940	985	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255
926M		Attacco impeniato	m ³	3.1	3.1	3.8	3.5	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
Cerati alla rinfusa		Tronchi/Inerti		100%	110%	115%	110%	115%	115%	115%	110%	105%	110%	110%
Costruzioni e demolizioni		Pesante												
Insilati, compattati		Tronchi/Inerti		110%	115%	110%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	100%
Letame/concime, bagnati		Pesante												
Carbone bituminoso, lavaio		Tronchi/Inerti		110%	110%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	100%
Torba, umida		Pesante		110%	110%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	100%
930M		Fusion	m ³	3.1	3.1	3.8	3.5	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
Cerati alla rinfusa		Tronchi/Inerti		100%	110%	115%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	100%
Costruzioni e demolizioni		Pesante												
Insilati, compattati		Tronchi/Inerti		110%	115%	110%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	100%
Letame/concime, bagnati		Pesante												
Carbone bituminoso, lavaio		Tronchi/Inerti		110%	115%	110%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	100%
Torba, umida		Pesante		110%	110%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	100%
938M		Fusion	m ³	3.8	3.8	4.2	3.8	4.2	3.8	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
Cerati alla rinfusa		Tronchi/Inerti		100%	110%	115%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	100%
Costruzioni e demolizioni		Pesante												
Insilati, compattati		Tronchi/Inerti		110%	115%	110%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	100%
Letame/concime, bagnati		Pesante												
Carbone bituminoso, lavaio		Tronchi/Inerti		110%	115%	110%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	100%
Torba, umida		Pesante		110%	110%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	105%	100%

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per uso generale – sollevamento elevato

Tipo di materiale													Carico di ribaltamento Massima sterzata*		
% fattore di riempimento		Fertilizzante, miscelato		Cartone di antracite, lavaio		Cartone di anticorpi, grezzo		Sabbia, asciutta e stica		Argilla e ghiaia, ascritte					
926M sollevamento elevato	m³	Contrappeso	kg/m³	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255	1.300	1.345	1.390	1.435	1.480	kg
Attacco impenniato	2,1	1,9	1.030												5.970
	2,3	2,1	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											5.926
	2,3	2,1	1.030	Pesante											5.837
	2,3	2,1	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											5.628
Fusion	1,9	1,9	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							5.561
	2,1	1,9	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											5.497
	2,3	2,1	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							6.384
	2,5	2,3	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											5.906
Attacco impenniato	2,1	2,1	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							6.297
	2,3	2,1	1.030	Standard	115%	110%	105%	100%							5.906
	2,5	2,3	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							6.185
	2,7	2,5	1.030	Standard	115%	110%	105%	100%							5.795
Fusion	2,1	2,1	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											6.014
	2,3	2,1	1.030	Pesante											5.952
	2,5	2,3	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											5.860
	2,7	2,5	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							7.370
Attacco impenniato	2,7	2,5	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											7.301
	2,9	2,7	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							7.244
	2,5	2,5	1.030	Standard	115%	110%	105%	100%							6.940
	2,7	2,5	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							6.869
Fusion	2,5	2,5	1.030	Tronchi/Inerti non disponibile											6.815
	2,7	2,7	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							7.301
	2,9	2,7	1.030	Standard	115%	110%	105%	100%							7.244
	3,1	2,9	1.030	Pesante	115%	110%	105%	100%							7.370

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Tabelle di selezione delle benne

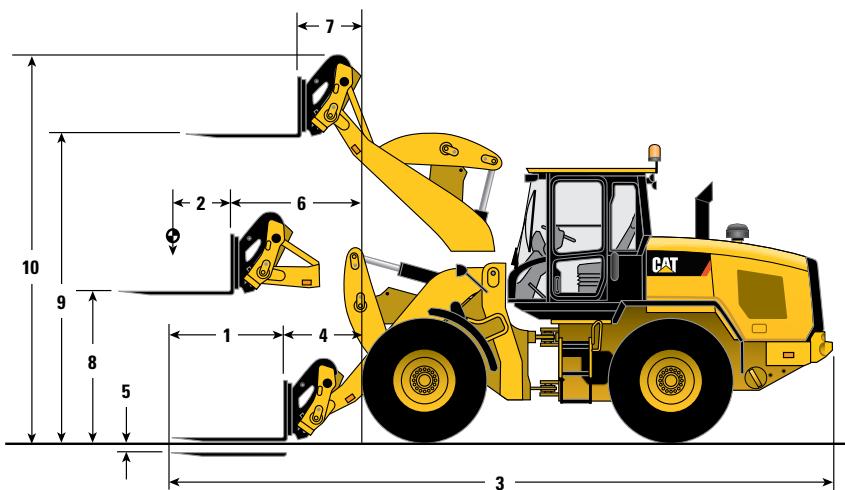
Selezione della benna per materiale leggero – sollevamento elevato

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

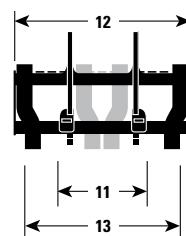
*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Specifiche operative

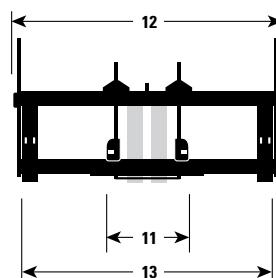
Specifiche operative con forche



Forca per pallet



Forca per edilizia

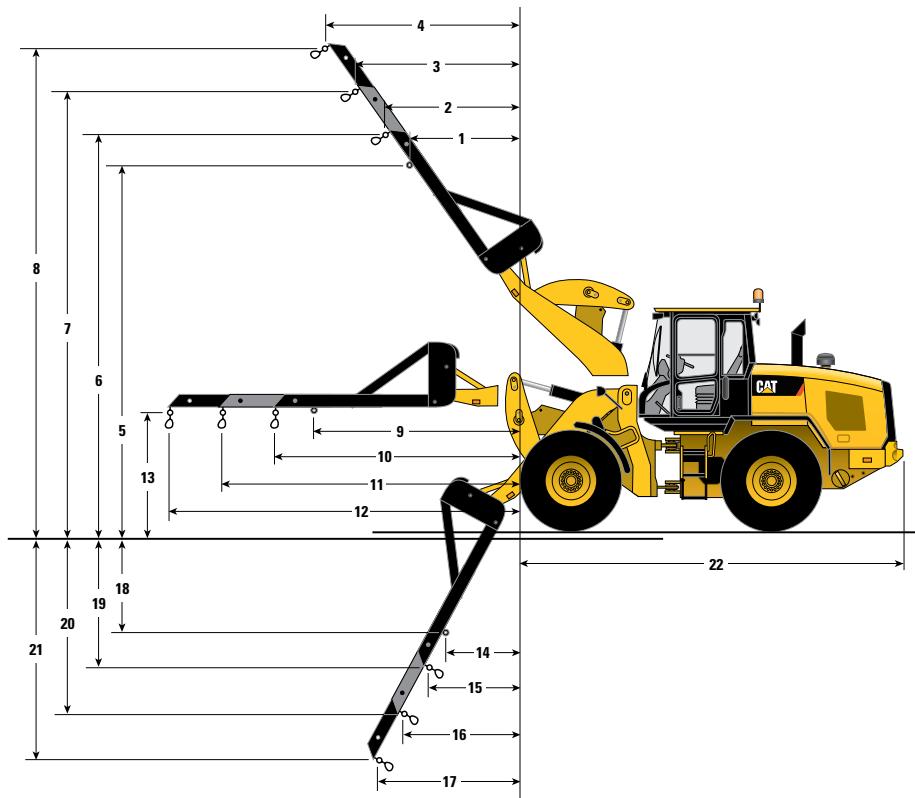


	Forca per pallet – Fusion			Forca per edilizia – Fusion		
	926M mm	930M mm	938M mm	926M mm	930M mm	938M mm
1 Lunghezza del rebbio forca	1.220	1.220	1.220	1.524	1.524	1.524
2 Baricentro	610	610	610	762	762	762
3 Lunghezza: totale	7.875	7.882	7.942	8.298	8.305	8.366
4 Sbraccio: a terra	926	926	961	1.045	1.045	1.081
5 Profondità di scavo	47	47	44	120	120	119
6 Sbraccio: braccio in posizione orizzontale	1.569	1.569	1.617	1.627	1.627	1.675
7 Sbraccio: massima altezza di sollevamento	767	767	814	825	825	872
8 Gioco: braccio in posizione orizzontale	1.792	1.792	1.830	1.729	1.729	1.766
9 Gioco: massima altezza di sollevamento	3.693	3.693	3.758	3.630	3.630	3.693
10 Altezza: totale	4.676	4.676	4.740	4.935	4.935	0
11 Spaziatura minima forche	300	300	300	300	300	300
12 Larghezza del montante	1.566	1.566	1.566	2.498	2.498	2.498
13 Spaziatura massima forche	1.550	1.550	1.550	2.375	2.375	2.375
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	6.756	7.689	9.274	6.049	6.919	8.405
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	5.807	6.577	7.909	5.168	5.887	7.136
Peso operativo	12.759	13.671	15.932	13.094	14.006	16.266
% nominale carico di ribaltamento alla massima sterzata:						
50% del carico di ribaltamento: SAE J1197**	2.903	3.288	3.955	2.584	2.943	3.568
60% del carico di ribaltamento: terreno accidentato EN474-3***	3.484	3.946	4.746	3.101	3.532	4.281
80% del carico di ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3**	4.645	5.261	6.327	4.135	4.709	5.708

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Specifiche operative con braccio per movimentazione materiali



Braccio per movimentazione materiali – Fusion

926M	930M	938M	926M	930M	938M
1 2.113 mm	2.113 mm	2.144 mm	12 5.327 mm	5.327 mm	5.376 mm
2 2.333 mm	2.333 mm	2.362 mm	13 1.854 mm	1.854 mm	1.890 mm
3 2.919 mm	2.919 mm	2.943 mm	14 863 mm	863 mm	906 mm
4 3.505 mm	3.505 mm	3.525 mm	15 1.045 mm	1.045 mm	1.089 mm
5 5.257 mm	5.257 mm	5.343 mm	16 1.276 mm	1.276 mm	1.324 mm
6 5.568 mm	5.568 mm	5.655 mm	17 1.507 mm	1.507 mm	1.559 mm
7 6.112 mm	6.112 mm	6.204 mm	18 1.975 mm	1.975 mm	1.983 mm
8 6.657 mm	6.657 mm	6.754 mm	19 2.310 mm	2.310 mm	2.316 mm
9 3.354 mm	3.354 mm	3.403 mm	20 3.076 mm	3.076 mm	3.081 mm
10 3.727 mm	3.727 mm	3.775 mm	21 3.842 mm	3.842 mm	3.846 mm
11 4.527 mm	4.527 mm	4.575 mm	22 5.730 mm	5.737 mm	5.762 mm

	926M	930M	938M
Peso operativo	12.626 kg	13.538 kg	15.799 kg
Carico nominale* (50% del carico di ribaltamento alla massima sterzata** SAE J1197)			
Linguetta fissa (9)	2.081 kg	2.356 kg	2.844 kg
Estensione minima (10)	1.908 kg	2.159 kg	2.610 kg
Estensione intermedia (11)	1.618 kg	1.832 kg	2.217 kg
Estensione massima (12)	1.405 kg	1.590 kg	1.927 kg

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Specifiche operative

Specifiche operative con benne per scarico elevato



	Attacco imperniato	Fusion			ISO 23727			Sollevamento elevato					
		926M	930M	938M	926M	930M	938M	926M	930M	938M	926M	930M	938M
Capacità nominale	m ³	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	—	—	—
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	—	—	—
Larghezza della benna	mm	2.528	2.728	3.030	2.528	2.728	3.032	2.528	2.728	3.032	—	—	—
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	962	946	1.062	954	915	916	885	867	878	—	—	—
1 Lunghezza: totale	mm	7.907	7.914	8.044	7.913	7.986	8.126	8.176	8.183	8.313	+642	+794	+737
2 Gioco di scarico: massima altezza di sollevamento estesa	mm	4.252	4.252	4.264	4.275	4.332	4.354	4.399	4.523	4.539	+440	+568	+545
3 Gioco: benna a terra	mm	4.592	4.592	4.647	4.606	4.609	4.725	4.751	4.849	4.904	+451	+574	+553
4 Altezza: totale	mm	6.255	6.298	6.367	6.268	6.315	6.446	6.413	6.555	6.605	+451	+574	+553
5 Sbraccio: massima altezza di sollevamento estesa	mm	1.425	1.425	1.489	1.421	1.458	1.530	1.613	1.561	1.626	+253	+329	+278
6 Profondità di scavo	mm	80	80	96	100	100	116	94	94	109	+35	+35	+35
7 Angolo massimo di scarico	gradi	52	52	51	50	49	49	55	48	48	—	—	—
8 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	43	43	55	45	45	46	43	43	44	—	—	—
Carico di ribaltamento – macchina dritta ISO 14397-1*	kg	7.560	8.637	11.395	7.465	8.389	9.903	6.941	7.967	9.494	-1.946	-2.473	-3.161***
Carico di ribaltamento – macchina dritta con pneumatici rigidi**	kg	7.875	8.997	11.869	7.776	8.739	10.315	7.230	8.299	9.890	-2.027	-2.576	-3.292***
Carico di ribaltamento – massima sterzata ISO 14397-1*	kg	6.404	7.281	9.580	6.299	7.043	8.266	5.844	6.680	7.921	-1.717	-2.171	-2.742***
Carico di ribaltamento – massima sterzata con pneumatici rigidi**	kg	6.812	7.746	10.191	6.701	7.493	8.794	6.217	7.106	8.426	-1.826	-2.309	-2.917***
Forza di strappo	kg	6.560	8.584	9.491	6.727	8.373	8.959	5.500	7.258	7.845	-361	-219	-369
Peso operativo	kg	13.531	14.534	17.014	13.834	14.836	17.427	13.793	14.795	17.327	+278	+232	-102***

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

La pala 938M a sollevamento elevato è configurata con contrappeso standard.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento standard

Tipo di materiale													Carico di ribaltamento Massima sterzata*			
% fattore di riempimento																
Fusion	Attacco impenniato	Contrappeso	kg/m³	560	620	680	740	800	860	920	980	1.040	1.100	1.160	kg	
926M	Fusion	Attacco impenniato	Contrappeso	kg/m³	560	620	680	740	800	860	920	980	1.040	1.100	1.160	kg
930M	Fusion	Attacco impenniato	Contrappeso	kg/m³	560	620	680	740	800	860	920	980	1.040	1.100	1.160	kg
938M	Fusion	Attacco impenniato	Contrappeso	kg/m³	560	620	680	740	800	860	920	980	1.040	1.100	1.160	kg

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Tabelle di selezione delle benne

Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento elevato

Tipo di materiale														Carico di ribaltamento Massima sterzata*
% fattore di riempimento	Contrappeso kg/m ³	345	390	435	480	525	570	615	660	705	750	795	kg	
926M sollevamento elevato	Fusion	4,1	3,5	3,0	4,1	3,5	3,0	4,1	3,5	3,0	4,1	3,5	3,0	4,736
	Attacco imperniato													4.655
	Tronchi/Inerti non disponibile													4.272
	Pesante													4.584
	Tronchi/Inerti non disponibile													4.424
	Pesante													4.043
930M sollevamento elevato	Fusion	5,0	4,1	3,5	5,0	4,1	3,5	5,0	4,1	3,5	5,0	4,1	3,5	5.110
	Attacco imperniato													4.746
	Tronchi/Inerti non disponibile													4.723
	Pesante													4.362
	Standard													4.560
	Tronchi/Inerti non disponibile													4.200
	Pesante													4.872
	Standard													4.494
	Tronchi/Inerti non disponibile													4.370
938M sollevamento elevato	Fusion	5,0	4,1	3,5	5,0	4,1	3,5	5,0	4,1	3,5	5,0	4,1	3,5	6.412
	Attacco imperniato													5.700
	Tronchi/Inerti non disponibile													5.527
	Pesante													5.390
	Standard													
	Tronchi/Inerti non disponibile													
	Pesante													
	Standard													

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo ottimizzato, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Caratteristiche tecniche supplementari

Attrezzatura a richiesta

	926M		930M		938M	
	Peso operativo	Carico di ribaltamento – massima sterzata	Peso operativo	Carico di ribaltamento – massima sterzata	Peso operativo	Carico di ribaltamento – massima sterzata
Variazione con opzioni smontate:	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Contrappeso pesante	N/D	N/D	-320	-502	-320	-494
Protezione, basamento motore	-11	-16	-11	-13	-11	-17
Protezione inferiore apparato propulsore	-77	-77	-77	-69	-68	-67
Protezione albero di trasmissione	-44	-12	-44	-12	-45	-12
Sterzo secondario	-69	-75	-69	-73	-69	-74
Controllo dell'assetto	-49	-27	-49	-26	-49	-27
Variazione con opzioni aggiunte:						
Contrappeso per tronchi/inerti	+298	+417	+298	+415	+299	+402
Protezione finestrino anteriore	+34	+17	+34	+18	+34	+18
Protezione scarico posteriore	N/D	N/D	+264	+456	+284	+478
Protezione laterale apparato propulsore	+11	+10	+11	+9	+11	+10
Pacchetto per avviamento a freddo	+54	+104	+54	+74	+54	+101
Parafanghi da strada	+18	+28	+18	+24	+18	+28

Opzioni pneumatici



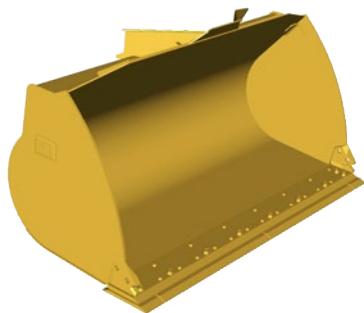
	926M		930M		938M	
Variazioni con opzioni di pneumatici rispetto allo pneumatico 20.5R25 L3	550/65 R25	17.5 R25 (L-3)	600/65 R25	20.5R25 (L-5)	23.5R25 R25*	Flexport**
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Altezze verticali	-70	-65	-15	+35	65	+59
Sbraccio: benna a 45°	+43	+73	+29	-21	-63	-23
Larghezza: agli pneumatici	+10	-69	+98	0	+38	-12
Raggio di sterzata: esterno pneumatici	+0	-45	+42	+1	+14	+23
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Carico di ribaltamento – macchina dritta	-83	-212	+9	+444	+486	+1.564
Carico di ribaltamento – massima sterzata	-72	-183	+8	+384	+421	+1.352
Peso operativo	-126	-322	+14	+678	+748	+2.405

*938M compatibile con contrappeso standard per applicazioni di edilizia generiche e contrappeso pesante per movimentazione forestale o di inerti.

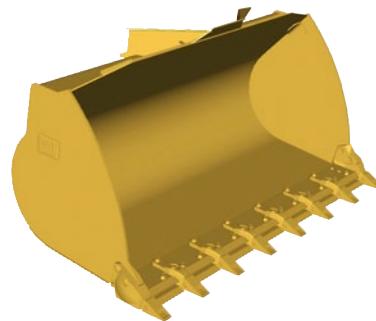
**938M compatibile solo con contrappeso standard (Flexport).

Caratteristiche tecniche supplementari

Opzioni parti di usura



Tagliente imbullonato



Denti e segmenti corti

Variazione con opzione parti di usura rispetto al tagliente imbullonato	926M		930M		938M	
	Denti e segmenti lunghi mm	Denti e segmenti corti mm	Denti e segmenti lunghi mm	Denti e segmenti corti mm	Denti e segmenti lunghi mm	Denti e segmenti corti mm
Profondità di scavo	+12	+5	+11	+5	+11	+5
Lunghezza: totale	+146	+121	+146	+121	+146	+121
Gioco di scarico	-103	-82	-104	-83	-105	-84
Sbraccio	+104	+89	+103	+88	+102	+87
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Carico di ribaltamento – macchina dritta	-148	-142	-150	-143	-138	-132
Carico di ribaltamento – massima sterzata	-145	-139	-146	-140	-136	-130
Forza di strappo	-121	-115	-121	-115	-112	-106
Peso operativo	+120	+116	+120	+116	+111	+106

Attrezzatura standard e a richiesta per le pale gommate 926M, 930M, 938M

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

APPARATO PROPULSORE

- Protezioni delle guarnizioni degli assali
- Funzione di spegnimento automatico al minimo
- Motore Cat C7.1 ACERT
 - Modalità di potenza (Standard e Performance)
 - Potenza per gamma (Elevata potenza nella Gamma 4)
 - Con turbocompressore e post-refrigeratore
 - Filtro antiparticolato diesel (permanente)
- Protezione liquido di raffreddamento fino a -34 °C
- Bloccaggio dei differenziali nell'assale anteriore
- Filtro dell'aria a secco
- Freni idraulici completi integrati a disco in bagno d'olio
- Pompa di adescamento del combustibile automatica
- Separatore acqua/combustibile
- Ventola di raffreddamento a richiesta ad azionamento idraulico
- Trasmissione idrostatica intelligente
 - Modalità dell'apparato propulsore
 - Aggressività del cambio direzionale
 - Controllo della spinta a terra per la regolazione della coppia
 - Controllo del riduttore per la regolazione della velocità di avanzamento
- Alberi di trasmissione a lubrificazione permanente
- Freno di stazionamento elettrico
- Gruppo di raffreddamento con sei alette con ampia spaziatura per pollice
- Porte di prelievo S-O-SSM
- Blocco dell'acceleratore e limitatore di velocità massima

IMPIANTO IDRAULICO

- Disinnesti automatici di inclinazione, sollevamento e abbassamento
- Modalità benne e forche, regolabili in cabina
- Smorzamento del cilindro al disinnesto automatico e finecorsa
- Comando della modalità fine nella modalità forche
- Impostazione della risposta idraulica
- Impianto idraulico e dello sterzo con rilevamento del carico
- Comandi idraulici a joystick montati sul sedile

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 115 A, per impieghi pesanti
- Alimentazione a 12 V in cabina (2)
- Batterie, sistema a 24 Volt 1.000 CCA (2)
- Allarme di retromarcia
- Interruttore di arresto di emergenza
- Dispositivo di avviamento con riduzione per impieghi pesanti
- Product Link PRO con abbonamento
- Montante per avviamento di emergenza
- Interruttori delle funzioni critiche ripristinabili

CABINA

- Cintura di sicurezza retrattile da 75 mm, con allarme acustico e spia
- Controllo automatico della temperatura
- Cabina, chiusa e pressurizzata
- Portabicchieri
- Specchietti esterni riscaldati con parabolica inferiore
- Leva di sgancio dello sportello cabina ad altezza terra

Indicatori

- Contaore, contachilometri, contagiri, indicatore di direzione e velocità di avanzamento digitale
- Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento motore
- Livello DEF e combustibile
- Indicatore della temperatura dell'olio idraulico
- Blocco controllo idraulico
- Illuminazione interna cabina, sportello e plafoniera
- Specchietti retrovisori interni (2)
- Vano portavivande
- Indicatori di avviso per l'operatore
- Altoparlanti con predisposizione per radio
- Sbrinatore finestrino posteriore, elettrico
- Comandi montati sul sedile, regolabili
- Vetro scorrevole sui finestrini laterali
- Comando multifunzionale montato sul piantone – luci, tergilampi e indicatori di direzione
- Sedile con sospensioni, in tessuto
- Volante telescopico e inclinabile
- Tergi/lavavetri con getti sulle spazzole, anteriori e posteriori

UTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Ampi sportelli di accesso ai vani
- Leverismo di sollevamento parallelo della pala
- Attacco per traino con perno
- Punti di lubrificazione a distanza
- Vani e scomparti con chiusura a chiave

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Liquido di raffreddamento/antigelo, a lunga durata
- Lubrificazione automatica, integrata nel display secondario
- Flusso ausiliario, funzioni 3a e 4a
- Assali, differenziale posteriore a slittamento limitato
- Faro rotante stroboscopico
- Cabina Deluxe (standard in Europa):
 - Controllo automatico della ventola
 - Specchietti riscaldati a regolazione elettrica (2)
 - Illuminazione interna a LED
 - Display secondario per la regolazione delle impostazioni
- Regolazione della velocità di attivazione del controllo dell'assetto
- Promemoria degli interventi di manutenzione preventiva
- Funzione di guida integrata (in 26 lingue)
 - Tendina parasole, anteriore e posteriore
- Telecamera retrovisiva (standard in Europa)
- Pacchetto per avviamento a freddo:
 - Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere, riscaldatore blocco e batterie aggiuntive, 1.000 CCA (4 in totale)
- Contrappeso (per impieghi pesanti e forestali)
- Attacco (Fusion e ISO 23727)
- Kit detriti (basso, medio, alto)
- Parafanghi (copertura estesa e copertura totale)
- Protezioni
 - Apparato propulsore, (inferiore, laterale, albero di trasmissione e basamento)
 - Parabrezza e luci
 - Cilindri, di inclinazione e dello sterzo
 - Radiatore posteriore, per impieghi gravosi
- Leverismo, sollevamento elevato
- Luci, ausiliarie, alogene o a LED con illuminazione del vano motore
- Rilevamento oggetti
- Pacchetti radio:
 - Predisposizione per autoradio con Bluetooth
 - Autoradio, AM/FM con Bluetooth e orologio
 - Autoradio, AM/FM con lettore CD deluxe, meteo, Bluetooth e orologio

Sedili:

- Sedile Deluxe – sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile in tessuto con schienale medio
- Sedile Premium – sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile in pelle e tessuto con schienale alto e supporto lombare pneumatico. Dotato di riscaldamento e ventilazione della seduta e dello schienale.

Sterzo:

- Doppia modalità e secondario

Pneumatici:

- Tele diagonali, 17.5, 20.5-25, skidder
- Radiali, 17.5, 20.5, 23.5, 550/65, 600/65, 650/65 R25
- Flexport, 620/65, 750/65 per agricoltura

Attrezzature

ALHQ7475 (06-2015)
(Traduzione: 07-2015)

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com

© 2015 Caterpillar

Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzi aggiuntivi. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

