

740 GC

Dumper articolato



Motore

Modello motore – U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V	Cat® C15 ACERT™	
Potenza lorda – SAE J1995	337 kW	452 hp
Potenza netta – SAE J1349	327 kW	439 hp
Potenza netta – ISO 14396	333 kW	447 hp

Il riferimento agli standard Tier 4 Final/Stage V comprende U.S. Standard sulle emissioni EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014 (Tier 4 Final) e Corea Tier 4 Final.

Pesi

Carico utile nominale	36,3 tonnellate metriche
-----------------------	--------------------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	22,7 m ³
-----------------	---------------------

Caratteristiche principali del dumper articolato 740 GC

- *Comfort dell'operatore ed ergonomia ai massimi livelli in cabina*
- *Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)*
- *Innovativo controllo automatico della trazione (AATC)*
- *Cat Connect – Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®*
- *Leva unica comando trasmissione / comando del cassone*
- *Modalità Economy*
- *Cat Detect con Stability Assist*
- *Comando freno di rallentamento automatico (ARC, Automatic Retarder Control)*
- *Monitor touch screen in cabina*
- *Comando di sollevamento assistito*
- *Assistenza alla partenza in salita*
- *Freno di attesa*
- *Limitazione della velocità della macchina*
- *Freni in bagno d'olio su tutti gli assali*

Sommario

Motore.....	4
Trasmissione.....	6
Funzioni automatiche.....	7
Facilità d'uso.....	8
Cabina.....	10
Sospensioni e freni.....	11
Affidabilità e durata.....	12
Tecnologie integrate.....	13
Facilità di manutenzione.....	14
Completa Assistenza al Cliente.....	15
Sostenibilità.....	16
Sicurezza.....	17
Caratteristiche tecniche.....	18
Attrezzatura standard e a richiesta.....	24
Dichiarazione Ambientale.....	26
Note.....	27





Il Cat 740 GC con 22,7 m³ / 36,3 tonnellate corte di capacità, offre affidabilità, durata e prestazioni efficienti, tra cui le cabine operatore più moderne a livello mondiale rispetto ad altri dumper articolati Cat.

Il modello 740 GC offre una proposta di valore altamente efficiente all'interno della classe di AT da 40 tonnellate. I controlli automatici, assistiti e intuitivi garantiscono innanzitutto sicurezza e facilità d'uso, contribuendo a ridurre il carico di lavoro e la formazione dell'operatore. Idealmente abbinato ai più diffusi strumenti di caricamento, il modello 740 GC è una macchina produttiva in qualsiasi flotta.

Motore

Prestazioni ottimizzate, comprovata affidabilità





Tutti i motori Cat Tier 4 Final/Stage V con tecnologia ACERT si avvalgono di un insieme di componenti collaudati per la gestione dell'elettronica, del combustibile, dell'aria e del post-trattamento.

Le tecnologie giuste ottimizzate per le giuste applicazioni determinano:

- Prestazioni della macchina elevate in una vasta gamma di applicazioni.
- Maggiore affidabilità grazie ai componenti comuni e alla semplicità di progettazione.
- Tempi di utilizzo ottimizzati e costi ridotti con assistenza a livello mondiale fornita dalla rete di CGT.
- Impatto minimo dei sistemi di riduzione delle emissioni: progettati per essere facili per l'operatore senza richiedere alcuna interazione.
- Costruzioni robuste di lunga durata che prolungano gli intervalli di revisione.
- Maggiore economia nei consumi del combustibile con costi di manutenzione ridotti pur mantenendo la stessa elevata potenza e una pronta risposta ai carichi.

Iniettore unitario elettronico ad azionamento meccanico avanzato (MEUI™ -C)

Le piattaforme di iniettori MEUI-C avanzati garantiscono pressioni di iniezione maggiori e portate del combustibile più precise. Questi resistenti iniettori migliorano la risposta sotto carico controllando al contempo l'emissione della fuliggine.

Gestione innovativa dell'aria

Tutti i motori Cat sono dotati di innovativi sistemi di gestione dell'aria che ne ottimizzano il flusso migliorando potenza, efficienza e affidabilità.

Sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS, NO_x Reduction System)

Il sistema NRS cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di NO_x.

Tecnologie di post-trattamento

La soluzione di post-trattamento utilizzata per i prodotti Tier 4 Final/Stage V rappresenta un ulteriore passo evolutivo per i motori Cat con tecnologia ACERT. Al fine di garantire la riduzione delle emissioni degli ossidi di azoto di un ulteriore 80% secondo quanto stabilito dagli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage V, i progettisti Caterpillar hanno dovuto aggiungere soltanto un nuovo sistema alla soluzione di post-trattamento già collaudata e in uso e cioè la Selective Catalytic Reduction SCR (Riduzione Catalitica Selettiva).

DEF (Diesel Exhaust Fluid)

I motori Cat dotati di sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) iniettano il DEF (Diesel Exhaust Fluid = soluzione a base di urea) nel sistema di scarico per ridurre le emissioni di NO_x. Il DEF è una soluzione perfettamente miscelata al 32,5% di urea di elevata purezza e al 67,5% di acqua demineralizzata.

Freno di compressione sul motore diesel

Il freno di compressione del motore migliora la risposta di rallentamento e aumenta la potenza di rallentamento per la discesa controllata sulle pendenze.



Trasmissione

Tecnologia della trasmissione all'avanguardia nel settore

La trasmissione Cat Powershift ad elevato numero di rapporti CX38B (HDPS, High Density Power Shift) a nove marce avanti e due retromarce, progettata appositamente per i dumper articolati è dotata dell'Advanced Productivity Electronic Control Strategy APECS (Strategia avanzata per il controllo elettronico della produttività) e dell'Electronic Clutch Pressure Control ECPC (Controllo elettronico della pressione delle frizioni) per garantire cambi di marcia fluidi, una migliore accelerazione e una maggiore produttività.

- La funzione di limitazione/mantenimento della velocità consente di limitare la velocità della macchina di 1 km/h o 1 mph per il rispetto dei limiti di velocità in cantiere.
- I cambi marcia sono stati configurati per mantenere il blocco della trasmissione diretta e ridurre l'utilizzo del convertitore di coppia. In questo modo è più facile mantenere la velocità di avanzamento e la pendenza.
- I punti di cambio marcia variabili, utilizzati in base alle condizioni di funzionamento, contribuiscono a mantenere la velocità di avanzamento durante i cambi dei rapporti sui terreni in pendenza.





Funzioni automatiche

Facilità d'uso, migliori prestazioni

Innovativo controllo automatico della trazione (AATC)

L'applicazione proattiva dei dispositivi di bloccaggio automatico dei differenziali longitudinali e trasversali avviene durante la marcia ed è completamente automatica. L'operatore non deve pensare a quando e dove azionare i dispositivi di blocco dei differenziali. I sensori monitorano la velocità della macchina e delle ruote, consentendo una risposta immediata in condizioni di elevata resistenza al rotolamento. Il funzionamento fluido, regolare e senza slittamento alle ruote, garantisce una trazione ed una produttività ottimali. Il disinnesto delle frizioni è automatico se consentito dalle condizioni del terreno, a garanzia della massima efficienza in fase di sterzata o su terreni irregolari. L'AATC riduce le sollecitazioni dovute alla variazione del carico sugli pneumatici e sulla trasmissione, eliminando la perdita di efficienza della macchina dovuta all'azionamento manuale non corretto delle frizioni dei differenziali, con conseguente riduzione dei costi per la sostituzione prematura degli pneumatici.

Comando freno di rallentamento automatico (ARC, Automatic Retarder Control)

Il comando freno di rallentamento automatico elimina la necessità di qualsiasi intervento da parte dell'operatore. Come avviene con l'AATC, è possibile monitorare numerosi aspetti del funzionamento della macchina. Il sistema può aiutare a eliminare i sovraregimi del motore offrendo al contempo la flessibilità di regolazione manuale della velocità, se necessario.

Sistema assistito per il ribaltamento del cassone

Il ribaltamento del cassone può essere effettuato automaticamente con il nuovo comando di sollevamento assistito. È possibile anche il controllo completamente manuale.

Assistenza alla partenza in salita

La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento su terreni in pendenza. Se l'operatore arresta la macchina su un pendio, non appena toglie il piede dal pedale del freno di servizio la macchina mantiene automaticamente in funzione i freni di servizio per evitare di spostarsi all'indietro.

Freno di attesa

Il freno di attesa applica i freni di servizio quando viene inserito il folle, consentendo un controllo rapido e facile dalla macchina nell'area di carico o di scarico.



Facilità d'uso

Progettato per gli operatori, dagli operatori

Disposizione dei comandi

La nuova cabina è stata progettata per facilitare al massimo tutti gli aspetti dell'utilizzo della macchina da parte di qualsiasi operatore. I comandi e i quadranti, di facile lettura e semplici da azionare, consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina mantenendo nel contempo una produttività elevata.

Leva unica comando trasmissione / comando del cassone

Esclusiva dei dumper articolati Cat, la leva unica per abbinare l'azionamento del cassone e la leva della trasmissione garantisce un controllo immediato e intuitivo delle marce e dei movimenti del cassone.

Il nuovo impianto di sollevamento assistito offre un controllo migliore da parte dell'operatore, consentendo tempi di ciclo più brevi e un numero minore di movimenti di controllo.

Grazie alla disponibilità delle opzioni automatica e manuale, il sistema offre all'operatore la flessibilità di scegliere il metodo di comando preferito. Quando si utilizza il sistema automatico per ribaltare un carico, quando si preme l'interruttore sulla posizione "sollevamento", la macchina disinnesta la trasmissione, applica i freni di servizio e solleva il cassone in corrispondenza dell'angolo massimo al regime motore richiesto. Quando si preme l'interruttore nella posizione "abbassamento", la macchina abbassa automaticamente il cassone e lo mantiene nella posizione di flottaggio. Entrambe le funzioni di sollevamento e di abbassamento sono dotate di riduzione automatica della velocità e di ammortizzazione del cassone nei limiti del suo movimento, riducendo le forze che potrebbero causare carichi per urti.

La modalità automatica può ridurre l'interazione da parte dell'operatore fino al 50% rispetto al modello precedente, a seconda della procedura di ribaltamento in uso nel cantiere. La leva consente inoltre di azionare le seguenti funzioni: freno di attesa, costante inserimento della trasmissione, limitatore di velocità della macchina e freno di stazionamento. Ciò garantisce un funzionamento simile a quello di una moderna automobile. Non sono necessari interruttori separati per il freno di stazionamento, è sufficiente spingere la leva in posizione di parcheggio.



Cruscotto

Con il nuovo cruscotto dal design aggiornato, tutti i comandi sono a portata di mano dell'operatore. È provvisto di interruttori a bilanciere illuminati a LED, facili da utilizzare in qualsiasi condizione. La cura per il dettaglio è pari a quella di un'automobile, con la robustezza tipica degli ambienti industriali che ci si aspetta da Caterpillar.

Display touch screen

Il nuovo display touch screen montato sul cruscotto permette all'operatore di monitorare e regolare i vari livelli delle prestazioni e delle condizioni della macchina, nonché le categorie degli avvisi. Queste informazioni includono ad esempio le impostazioni di configurazione, i totali della macchina e dell'operatore, le informazioni sulla manutenzione, vari parametri sullo stato della macchina, i dati sul carico utile (se in dotazione), le informazioni del sistema Stability Assist e il segnale video della telecamera.

Connettività stereo Bluetooth®

Consente di effettuare e ricevere chiamate tramite il vivavoce stereo Bluetooth opzionale con una qualità audio superiore, grazie alla cabina più silenziosa e ai nuovi altoparlanti.



Cabina

Maggiore produttività e massimo comfort per l'operatore

Spaziosa cabina a due posti

L'ampia cabina aperta offre uno spazio di lavoro confortevole sia per l'operatore sia per una seconda persona (ad esempio, un istruttore). Il secondo sedile è completamente imbottito, con uno schienale e un'ampia cintura di sicurezza retrattile, per una guida sicura e confortevole. Posizionato accanto all'operatore, il sedile rivolto in avanti offre all'istruttore una visuale chiara sul quadro strumenti, sui comandi e sulla strada.

Aumento e miglioramento dei vani portaoggetti

Un nuovo e ampio vano portaoggetti laterale viene riscaldato o raffreddato dall'impianto di riscaldamento, ventilazione e aria condizionata (HVAC) a seconda della preferenza dell'operatore. È ora disponibile anche uno spazio aggiuntivo sotto il secondo sedile. Sono stati inseriti anche un portabicchieri doppio e diversi scomparti portaoggetti per fornire agli operatori un luogo di lavoro ordinato.

Sedile a sospensione pneumatica

Il nuovo sedile a sospensione pneumatica offre una più ampia gamma di regolazioni rispetto ai modelli precedenti, incluso l'isolamento avanti/indietro che riduce drasticamente le vibrazioni e i contraccolpi orizzontali. In tal modo, un numero maggiore di operatori potrà regolare la posizione della seduta per una giornata lavorativa più confortevole.

Ambiente della cabina

Il sistema di controllo del climatizzatore automatico consente di mantenere la temperatura desiderata dall'operatore. La rumorosità in cabina di 72dB crea un ambiente di lavoro più confortevole per l'operatore, tutto il giorno, tutti i giorni.



Sospensioni e freni

Prestazioni e comfort

Tutti e tre gli assali sono dotati di telai ad A oscillanti con tiranti laterali, che ne controllano i movimenti laterali per assicurare la stabilità. Il sistema di sospensioni consente all'operatore di procedere a velocità superiori su terreni dissestati e smorza inoltre i carichi d'urto su strutture e componenti.

Sospensioni anteriori

I cilindri a bassa pressione di grande diametro sono stati progettati appositamente per le tipiche applicazioni fuoristrada del dumper articolato e offrono una guida morbida e confortevole per l'operatore. Le sospensioni anteriori oscillano di $\pm 6^\circ$ per contribuire ad assicurare una guida fluida. A garanzia di una maggiore affidabilità, i punti di ancoraggio delle sospensioni sono integrati nella cassa dell'assale.

Sospensioni posteriori

La sospensione posteriore è dotata di un braccio oscillante e attacchi posteriori progettati da Caterpillar che vantano una lunga durata senza bisogno di manutenzione, e assicurano una guida stabile e affidabile garantendo un'eccellente ritenuta del materiale nel cassone.

Freni sigillati in bagno d'olio su tutti gli assali

I freni sono realizzati con dischi multipli in bagno d'olio. La sigillatura dei freni impedisce l'ingresso di contaminanti. In questo modo si protegge il sistema, se ne prolunga la vita utile e vengono ridotti i costi di sostituzione allungando i tempi di funzionamento della macchina.

Telaio ad A

La sospensione anteriore oscilla su un telaio ad A, con una barra laterale che controlla la stabilità e i movimenti laterali dell'assale.



Affidabilità e durata

Strutture e componenti collaudati

Telaio anteriore

La struttura del telaio anteriore, dotata di ampie sezioni scatolate e grandi e robusti longheroni, assicura la massima resistenza ai carichi torsionali. La forma svasata del telaio riduce le sollecitazioni nell'area del giunto centrale, ottimizzando la geometria delle sospensioni. Il design del telaio prevede un ampio uso di saldature robotizzate, a garanzia di maggiore durata.

Telaio posteriore

La struttura a doppia scatola riduce la concentrazione delle sollecitazioni e permette di ottenere leggerezza e lunga durata.

Sospensioni

Le sospensioni anteriori con assale oscillante con attacco a tre punti assicurano il massimo comfort di guida. Inoltre, proteggono il dumper sui terreni accidentati, assorbendo i carichi d'urto che altrimenti raggiungerebbero il telaio.

Giunto oscillante/articolato

Il giunto consente l'oscillazione e l'articolazione dello sterzo in modo da massimizzare l'aderenza delle ruote al terreno anche su fondo irregolare.

Costruzione del giunto

Il giunto da anni collaudato sul campo è realizzato in due pezzi, con un corpo principale in fusione imbullonato a un tubo in acciaio forgiato e resistente all'usura.

Design del cassone ribaltabile

Il modello 740 GC presenta un'ampia superficie di scarico per una capacità di carico elevata. La struttura del cassone facilita lo scarico completo del materiale, ottimizzando la produzione ed evitando gli sprechi per eventuali riporto di materiale.

Ripartizione della coppia (OTG, Output Transfer Gear)

Distribuisce la trasmissione al trattore e al rimorchio e include un dispositivo di bloccaggio dei differenziali con frizione inter-assiale in bagno d'olio per una trazione ottimale in condizioni di scarsa aderenza.

Freni di servizio

Impianto frenante integrale a doppio circuito. L'impianto frenante totalmente idraulico aziona i freni a dischi multipli in bagno d'olio a raffreddamento forzato tramite circuiti e accumulatori anteriori e posteriori totalmente indipendenti.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento, situato sull'assale centrale in posizione rialzata e protetta, è azionato da molle e viene rilasciato idraulicamente.

Tecnologie integrate

Per monitorare, gestire e potenziare le operazioni in cantiere

Tecnologie LINK

Le tecnologie LINK, quali il sistema Product Link™, consentono all'operatore di collegarsi in modalità wireless alla macchina, ottenendo preziose informazioni sulle prestazioni della macchina o dell'intera flotta. Il sistema tiene traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici grazie all'interfaccia VisionLink® on-line, che permette di prendere decisioni tempestive basate sui fatti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.

Sistemi di pesatura PAYLOAD

Le tecnologie PAYLOAD, quale il Cat Production Measurement, consentono di verificare il carico utile in cabina per ottimizzare l'efficienza e la produttività sul cantiere. Gli operatori possono visualizzare i pesi del carico in tempo reale sul display integrato e conoscere con precisione quando il peso target viene raggiunto, mentre le luci di carico utile montate all'esterno della cabina su tutti e quattro gli angoli indicano all'operatore della pala quando fermarsi, riducendo il rischio di sovraccarico. Gli operatori possono tenere traccia della produttività giornaliera dall'interno della cabina grazie al rapido accesso ai pesi del carico utile del dumper, ai conteggi di cicli e carichi e ai totali giornalieri, oppure a distanza tramite le tecnologie LINK.

Cat Detect con Stability Assist

Il sistema Cat Detect con la funzione Stability Assist avverte l'operatore in caso stia operando su una pendenza pericolosa (con valore critico pre-impostabile), durante la guida e il sollevamento del cassone. Se si utilizza il sollevamento assistito, la macchina interrompe il sollevamento del cassone ed emette un avviso acustico e visivo. Il sistema monitora gli angoli del trattore, del rimorchio/telaio posteriore e la pendenza longitudinale in modo indipendente. Ciò rende gli operatori più consapevoli della stabilità della macchina durante il funzionamento. Tutti gli eventi di ribaltamento del trattore e/o del rimorchio sono registrati e segnalati tramite VisionLink.



Cat Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono più informazioni e conoscenze sulle attrezzature di lavoro e sulle operazioni di quanto sia stato mai possibile prima.

Le tecnologie Cat Connect ottimizzano significativamente le seguenti aree chiave:



GESTIONE DELLE
MACCHINE

Gestione delle macchine – aumento dei tempi di attività e riduzione dei costi di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

Produttività – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SICUREZZA

Sicurezza – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.

Facilità di manutenzione

Tempi di utilizzo massimizzati e costi ridotti

Intervalli di manutenzione prolungati

I miglioramenti agli intervalli di cambio dell'olio, ai volumi e al tipo di olio necessario contribuiscono a ridurre i costi della manutenzione e i tempi di fermo macchina.

Punti di lubrificazione

I punti di lubrificazione sono raggruppati nell'area del giunto centrale per agevolare la manutenzione. I giunti universali non richiedono manutenzione in quanto sono lubrificati a vita. Su richiesta, è disponibile anche un impianto di lubrificazione automatica che include avvisi di basso livello del grasso inviati tramite Product Link.

Radiatore

Il gruppo radiatore è posizionato dietro la cabina, al riparo dal rischio di urti frontali, e consente di accedere facilmente a entrambi i lati d'ingresso e uscita del radiatore.

Liquido di raffreddamento a lunga durata

Il liquido di raffreddamento a lunga durata ha un intervallo di sostituzione più lungo e aumenta la durata dei componenti riducendo la corrosione dell'alluminio.

Centro di manutenzione dell'impianto elettrico

Situato all'interno della cabina, questo centro di manutenzione raggruppa una presa di corrente, il connettore diagnostico e il connettore di collegamento dati Cat.

Connettore di collegamento dati Cat

Questo connettore di collegamento dati Cat permette il collegamento a un computer portatile su cui è installato il software Electronic Technician (ET).

Accesso per manutenzione

La cabina si inclina lateralmente per fornire un comodo accesso ai componenti sottostanti, quali la trasmissione, gli alberi di trasmissione e le pompe idrauliche. Le interfacce elettriche e idrauliche della macchina sono collocate sul lato destro esterno della cabina, dietro a un pannello rimuovibile per un facile accesso.



Punti di manutenzione

I punti di servizio sono montati sul lato sinistro del motore, sotto il cofano ad apertura elettrica:

- Tappo di rifornimento e astina di livello del motore
- Tappo di rifornimento e astina di livello della trasmissione
- Filtro dell'aria, separatore acqua/combustibile e filtri del combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile
- Il tappo di rifornimento e l'indicatore del livello del liquido di raffreddamento si trovano all'esterno della cabina



Completa assistenza al cliente

Il nostro impegno per il vostro successo

Scelta

È utile confrontare diversi modelli di macchine prima di effettuare un acquisto. CGT è in grado di assistere il cliente nella scelta.

Acquisto

È importante tener conto del valore di permuta e confrontare la produttività, i costi di esercizio ordinari e il consumo di combustibile.

Funzionamento

Per la documentazione aggiornata e il personale qualificato, per indicazioni sulle migliori tecniche operative in grado di aumentare la produttività e i profitti, rivolgersi a CGT.

Manutenzione

I programmi con opzioni di riparazione garantiscono un costo fissato in anticipo. Programmi diagnostici, quali S-O-SSM e l'analisi tecnica, contribuiscono ad evitare riparazioni impreviste.

Sostituzione

Riparazione o ricondizionamento? CGT è in grado di assistere il cliente nella valutazione dei costi, consentendogli di fare la scelta giusta.

Assistenza al Prodotto

CGT segue i clienti in ogni fase, offrendo una straordinaria assistenza globale per la fornitura di parti di ricambio, tecnici qualificati e contratti di assistenza.

cat.com

Per maggiori e complete informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com.



Sostenibilità

Rendiamo possibile il progresso sostenibile

Tutti i dumper articolati Cat sono progettati per garantire la massima efficienza e produttività, salvaguardando al contempo le risorse naturali.

Volumi di olio

La quantità di olio necessaria per il motore e per l'impianto idraulico è stata ridotta, con conseguente diminuzione delle operazioni di smaltimento dell'olio esausto.

Qualità dell'aria

Il motore Cat C15 ACERT, dotato del Modulo Emissioni Pulite Cat (CEM, Clean Emission Module), è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/ Stage V e consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore in zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) o biodiesel fino a B20 miscelato con ULSD. Tutti i combustibili devono contenere un massimo di 15 ppm di zolfo negli U.S.A., 10 ppm di zolfo nell'Unione europea.

Riciclaggio

Il reparto Caterpillar di progettazione, produzione, assemblaggio e collaudo, con sede a Peterlee, in Inghilterra, ricicla il 98% di tutti i rifiuti prodotti, senza trasporto in discarica.

Seconda vita

Le parti dei dumper articolati Cat sono completamente supportate dall'Assistenza Cat Reman, assicurando le stesse prestazioni e la stessa affidabilità dei prodotti a un costo decisamente inferiore, riducendo l'impatto negativo sull'ambiente.

Sicurezza

La base su cui progettare ogni macchina

Sicurezza dei prodotti

Caterpillar è stata e continua a essere proattiva nello sviluppo di macchine che rispettano o superano gli standard sulla sicurezza. La sicurezza è parte integrante della progettazione di tutte le macchine e i sistemi.



Caratteristiche di sicurezza

- Spia di utilizzo della cintura di sicurezza (cintura di sicurezza a quattro punti disponibile a richiesta)
- Rilevamento della presenza dell'operatore (si riferisce al freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto)
- Specchietti aggiuntivi per visibilità frontale della macchina
- Specchietti retrovisori ripiegabili con effetto grandangolo sono montati sulla cabina.
- Specchietti riscaldati (a richiesta)
- Indicatore visivo di sollevamento del cassone
- Sistemi Roll Over Protection System (ROPS) e Falling Object Protection System (FOPS) integrati nella cabina
- L'impianto secondario elettroidraulico dello sterzo si attiva automaticamente in marcia avanti/retromarcia o a macchina ferma, qualora venga rilevata una bassa pressione nell'impianto primario. In caso di emergenza, può essere innestato manualmente
- Ampi corrimano
- Interruttore generale dell'impianto elettrico esterno per un agevole accesso dall'esterno della macchina
- Punto di ancoraggio per estintore in cabina
- Perno di bloccaggio del cassone completamente sollevato
- Interruttore esterno di intercettazione del combustibile da terra per un agevole accesso dall'esterno della macchina
- Interruttore in cabina per l'arresto di emergenza (terziario)
- Corrimano interni ed esterni
- Faro lampeggiante a LED (a richiesta)
- Limitatore di velocità massima
- Compatibile per videocamere multiple
- Nuove luci di accesso
- Impianto con telecamera posteriore di serie
- Allarme retromarcia
- Pedane antiscivolo in lamiera d'acciaio perforata
- Le funzioni del freno di stazionamento sono a innesto elastico a molla e a disinserimento idraulico
- Il Cat Detect con Stability Assist monitora l'angolo di lavoro della macchina, fornendo allarmi e prevenzione del sollevamento

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

Motore

Modello motore	Cat® C15	
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Potenza netta (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Foro	137 mm	
Corsa	171,5 mm	
Cilindrata	15,2 L	

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volante, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 327 kW (439 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il motore Cat C15 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Tier 4 Final e Giappone 2014.
- Il fluido di scarico diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti descritti nello standard ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i suddetti requisiti, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.050 m	
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.320 N·m	
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2.264 N·m	
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	36,3 tonnellate	metriche
-----------------------	-----------------	----------

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,716 tonnellate metriche.

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	22,7 m ³
A raso	17,7 m ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	24,5 m ³
Sponda posteriore a raso	18,7 m ³

Trasmissione

Marcia avanti 1	6,4 km/h
Marcia avanti 2	8,5 km/h
Marcia avanti 3	11,5 km/h
Marcia avanti 4	14,8 km/h
Marcia avanti 5	19,7 km/h
Marcia avanti 6	24,0 km/h
Marcia avanti 7	33,1 km/h
Marcia avanti 8	39,8 km/h
Marcia avanti 9	57,5 km/h
Retromarcia 1	6,8 km/h
Retromarcia 2	15,7 km/h

Livelli di rumorosità

- | | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
 - Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	19.595 kg
Assale centrale - A vuoto	6.715 kg
Assale posteriore - A vuoto	6.605 kg
Totale - A vuoto	32.915 kg
Assale anteriore - Carico nominale	3.176 kg
Assale centrale - Carico nominale	16.562 kg
Assale posteriore - Carico nominale	16.562 kg
Totale - Carico nominale	36.300 kg
Assale anteriore - Carico	22.771 kg
Assale centrale - Carico	23.277 kg
Assale posteriore - Carico	23.167 kg
Totale - Carico	69.215 kg

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm
Piastra base	13 mm
Piastre laterali	11 mm

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	550 L
Sistema di raffreddamento	90 L
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L
Impianto idraulico sollevamento cassone/sterzo	140 L
Basamento motore	52 L
Trasmissione/ripartizione della coppia	75 L
Riduttori finali (ciascuno)	5 L
Assali (ciascuno)	60 L
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	25 L

Sollevamento del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	12 secondi

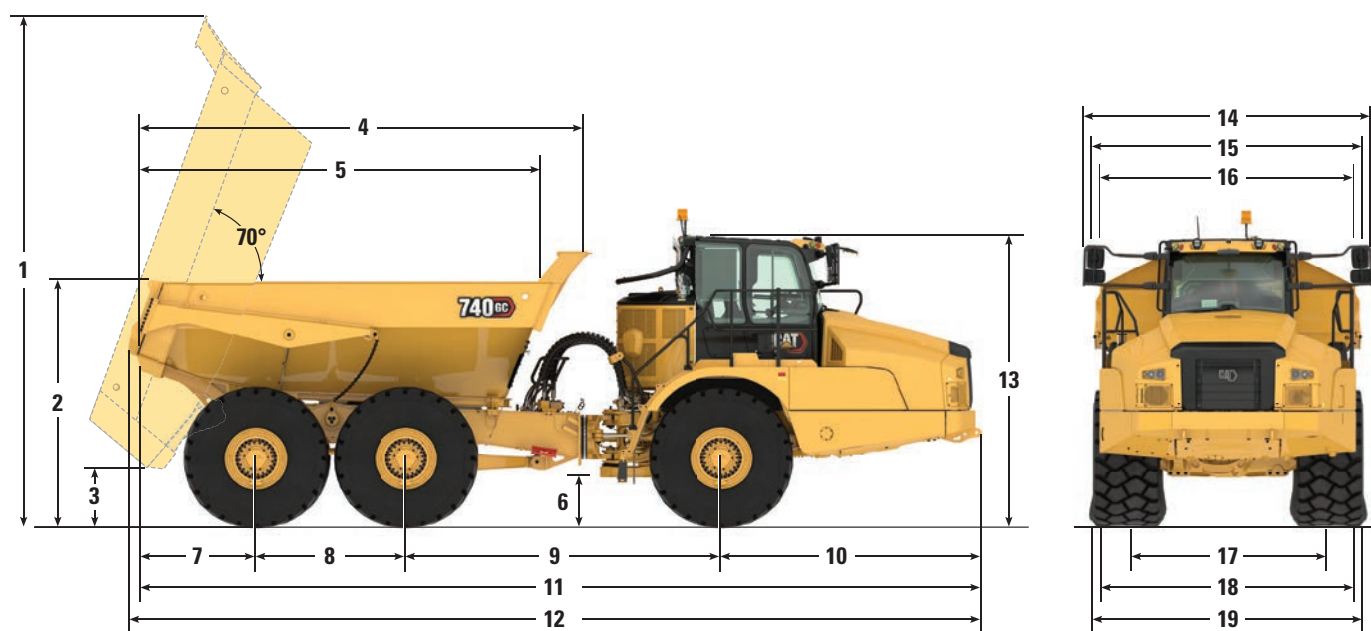
Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/Struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm
1 Altezza corpo - Cassone sollevato	6.685
2 Altezza di carico	3.243
3 Distanza libera da terra - Cassone sollevato	684
4 Lunghezza del cassone	5.889
5 Lunghezza interna del cassone	5.437
6 Distanza libera da terra	588
7 Distanza dal centro dell'assale posteriore al cassone posteriore	1.542
8 Distanza tra assale centrale e posteriore (centri)	1.966
9 Da assale medio ad assale anteriore (centri)	4.126
10 Dal centro assale anteriore alla parte frontale della macchina	3.418
11 Lunghezza totale	11.065
12 Lunghezza totale con sponda posteriore	11.185
13 Altezza posizione di trasporto	3.757
14 Larghezza totale	3.801
15 Larghezza sopra sponda posteriore/Larghezza inclusa sponda posteriore	3.647
16 Larghezza cassone	3.422
17 Larghezza carreggiata	2.687
18 Larghezza sopra i parafranghi	3.370
19 Larghezza a pieno carico con flessione degli pneumatici	3.500

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

Raggio di sterzata

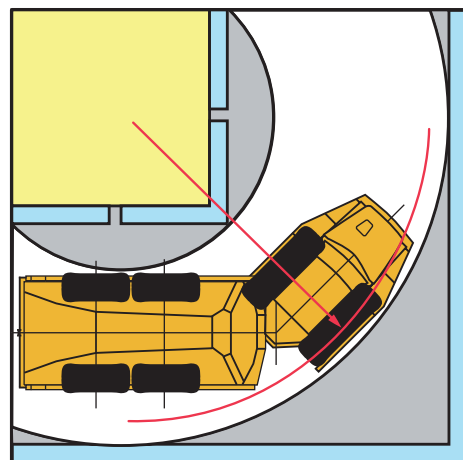
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 29.5 R25.

Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata - Dal centro sinistra/destra	45°
Raggio di sterzata SAE	7.698 mm
Raggio esterno	8.395 mm
Raggio interno	3.960 mm
Larghezza corsia	5.595 mm

Sterzata

Tra i due punti morti dello sterzo 4,75 secondi a 60 giri/min



Abbinamento ottimale passate pala/dumper

Escavatori idraulici	374	352
Passate	3-4	5-6

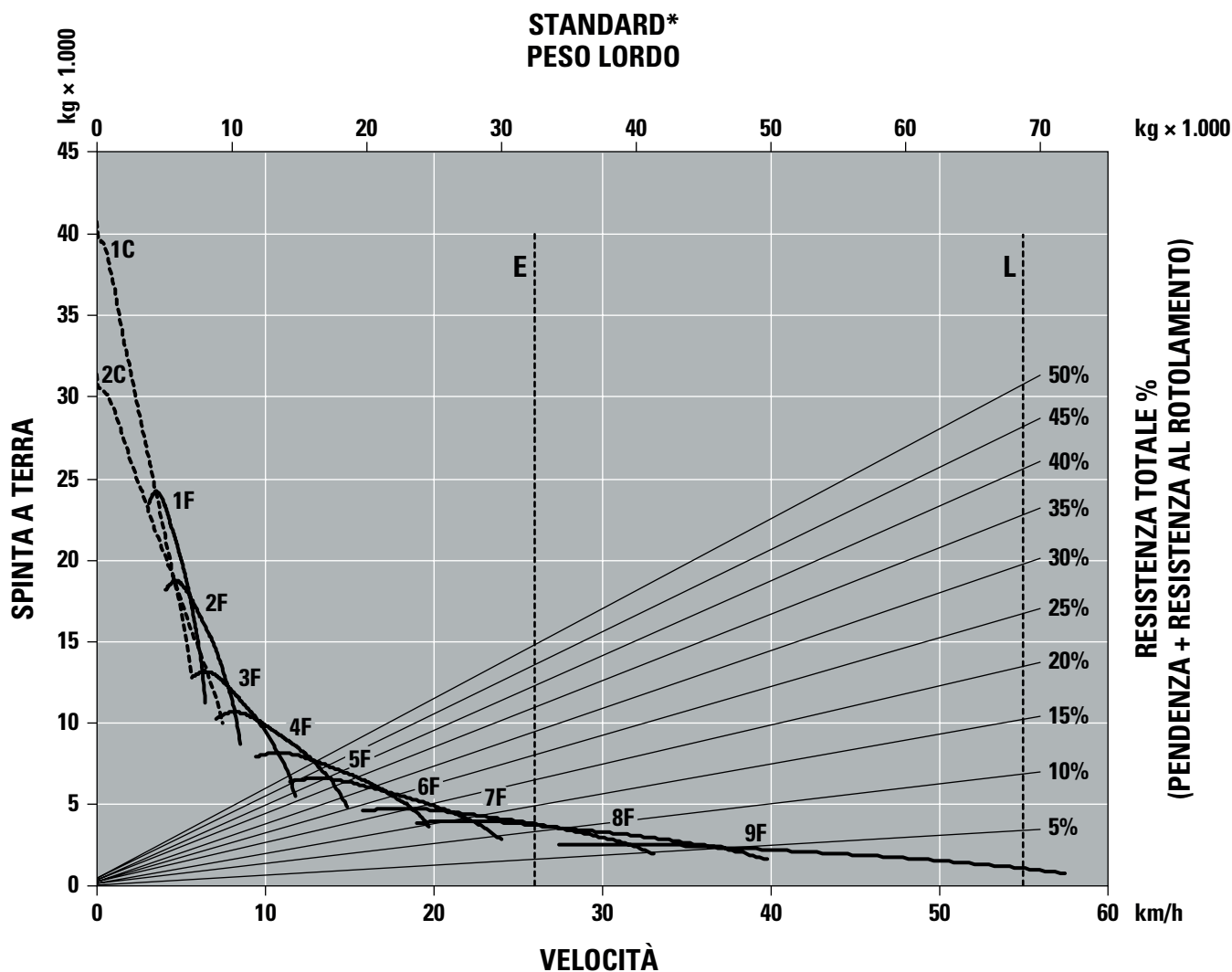
Pale gommate	972	966	962
Passate	3	4-5	5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 740 GC è un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 374 e 352 e le pale gommate Cat 972, 966, and 962. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo standard e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in %, più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



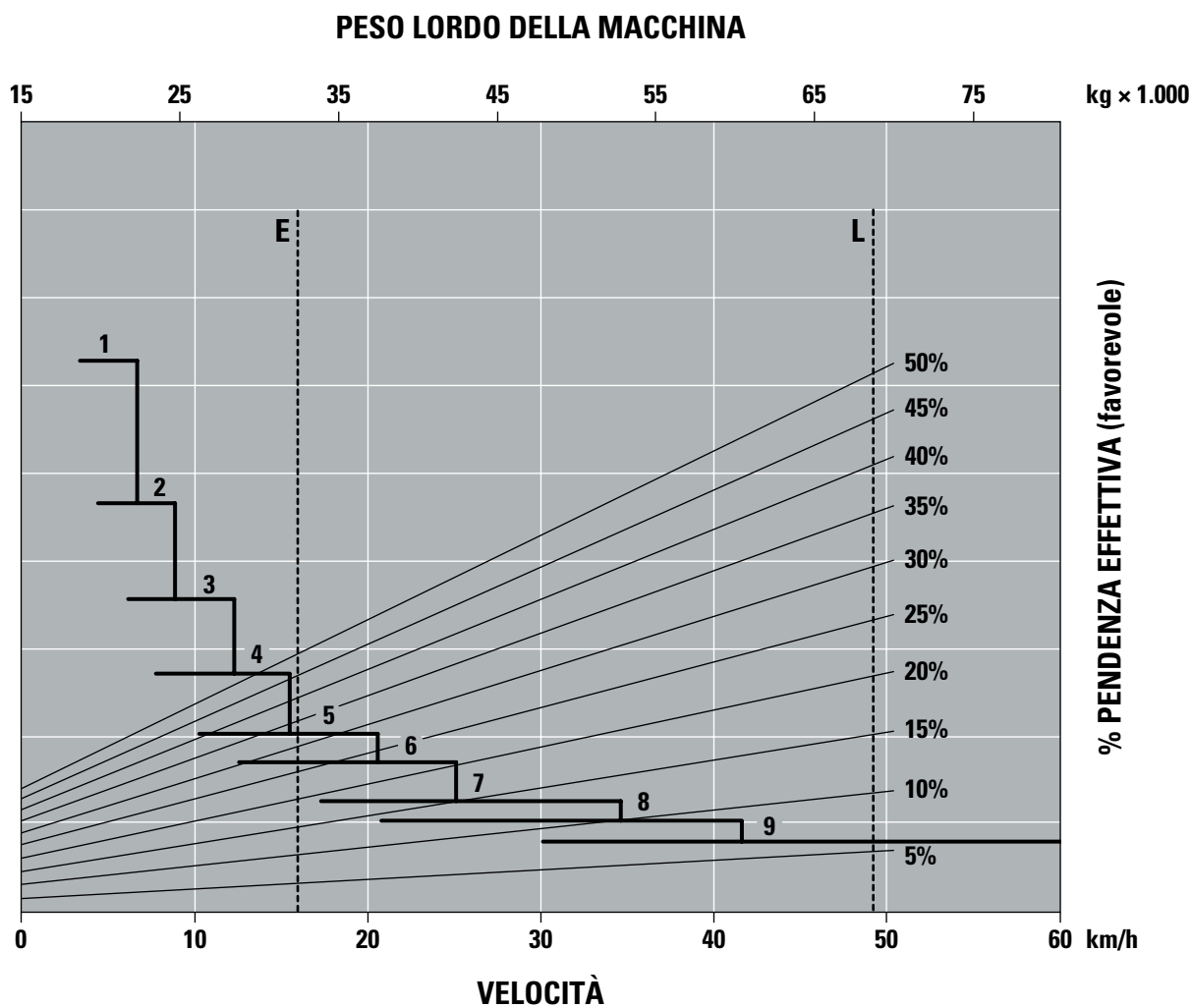
- 1C – 1a marcia (con convertitore)
- 1F – 1a marcia (con trasmissione diretta)
- 2C – 2a marcia (con convertitore)
- 2F – 2a marcia (con trasmissione diretta)
- 3F – 3a marcia
- 4F – 4a marcia
- 5F – 5a marcia
- 6F – 6a marcia
- 7F – 7a marcia
- 8F – 8a marcia
- 9F – 9a marcia

- E – A vuoto 32.915 kg
- L – A pieno carico 69.215 kg
- * a livello del mare

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo della macchina e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più 1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1 – 1a marcia
- 2 – 2a marcia
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia
- 7 – 7a marcia
- 8 – 8a marcia
- 9 – 9a marcia

E – A vuoto 32.915 kg
L – A pieno carico 69.215 kg

Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 GC

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi a CGT.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TECNOLOGIA		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓
Diffusori d'aria regolabili	✓		Sistema di monitoraggio del carico nel cassone Cat®		✓
Leva unica per la selezione delle marce e il sollevamento del cassone	✓		Cat Detect con Stability Assist	✓	
Vetri: anteriori laminati e azzurrati- laterali e posteriori temperati e azzurrati	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (cellulare)	✓	
Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellitare)		✓
Vetro a infrarossi - temperature ambiente in cabina elevate		✓	IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE		
Display a cristalli liquidi (LCD): spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatico, consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM), guasto allo sterzo primario (avviso), avviso cintura di sicurezza, guasto allo sterzo secondario, filt o di rigenerazione particolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), inserimento fonte secondaria di energia per lo sterzo, contaore, rallentatore attivo	✓		Batterie esenti da manutenzione (due)	✓	
Specchietti: ampio allestimento per una migliore visibilità	✓		Accessorio di avviamento a basse temperature		✓
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Riscaldatore blocco motore		✓
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina: spia di intervento, pressione olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistra e destra, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamenti, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando sollevamento cassone, impianto idraulico, sistema di carica, guasto alla trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore	✓		Avviamento ad etere		✓
Impianto stereo Bluetooth®, radio		✓	Impianto elettrico: convertitore 24 - 12 volt 24 volt, 10A	✓	
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile	✓		Faro lampeggiante a LED		✓
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	Avvisatore acustico	✓	
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Interruttore principale	✓	
Vano portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia (sotto il sedile secondario), vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti	✓		Presa per avviamento a distanza (cavi non inclusi)	✓	
Parasole	✓		Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓
Volante telescopico e inclinabile	✓		TRASMISSIONE		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia	✓	
Tendine finestrin		✓	Motore Cat C15	✓	
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓		Trasmissione CX38	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Modulo Cat Clean Emission Module (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Tergilavavetro, a due velocità (posteriore)		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
			Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote	✓	
			Rallentatore: freno di compressione motore	✓	
			Tre assali e sei ruote motrici	✓	
			SICUREZZA		
			Allarme retromarcia	✓	
			Telecamera posteriore	✓	
			Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓	
			PROTEZIONI		
			Assale	✓	
			Basamento	✓	
			Protezione anteriore antiversamento sul cassone ribaltabile, parte integrante della struttura del cassone	✓	
			Radiatore	✓	
			Finestrino posteriore	✓	

Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 GC

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi a CGT.

Standard A richiesta		Standard A richiesta	
ALTRO		ALTRO (CONTINUA)	
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti	✓	Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓
Telaio (senza cassone) passo standard	✓	Sponda posteriore incernierata	✓
Telaio (senza cassone) passo lungo	✓	Valvole per il prelievo dell'olio programmato (S·O·S SM)	✓
Rivestimenti interni del cassone	✓	Insonorizzazione (standard in EFTA*)	✓
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)	✓	Insonorizzazione (a richiesta al di fuori dei paesi EFTA*)	✓
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico	✓	Sei pneumatici 29.5 R25	✓
Riempimento rapido del combustibile	✓	Protezione antivandalismo: tappi con serratura	✓
Additivo carburante, fluidificante	✓	Cunei di fermo ruota	✓

* I paesi EFTA sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein e Svizzera.

Dumper articolato 740 GC Dichiarazione ambientale

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motore

- Il motore Cat® C15 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014 e Corea Tier 5.
- Con tutti i motori diesel Cat è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio, fino a:
 - ✓ 20% per Biodiesel FAME (fatty acid methyl ester)*
 - ✓ 100% per combustibili diesel rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido)Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate CGT o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250)

**I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.*

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,716 tonnellate metriche.

Vernice

- In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Prestazioni acustiche

Con ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima:

Interno cabina (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
--------------------------------	----------

- Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Oli e liquidi

- L'industria Caterpillar impiega diversi liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a CGT.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Caratteristiche e tecnologia

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi a CGT.
 - La modalità Economy riduce al minimo il consumo di combustibile senza impatto sulla produttività
 - Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi
 - Il comando del freno di rallentamento completamente automatico controlla la velocità in modo che non diventi eccessiva e preserva la macchina senza l'intervento da parte dell'operatore
 - Cat Stability Assist migliora i tempi di attività consentendo un maggiore controllo della stabilità della macchina durante il funzionamento
 - Cat Production Measurement fornisce la pesatura del carico utile in tempo reale al fine di ridurre il consumo di combustibile e le emissioni di gas serra, consentendo così di massimizzare la produttività, migliorare l'efficienza del cantiere e ridurre i costi

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone

Via Padana Superiore, 19

tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspigo Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Preda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY

© 2023 Caterpillar. Tutti i diritti sono riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", "Power Edge" e "Modern Hex" così come l'identità aziendale e dei prodotti, sono marchi registrati e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Traduzione non ufficiale dall'inglese fatta da CGT; nulla in questo documento crea un obbligo per Caterpillar Inc o qualsiasi parte affiliata.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAT740GC | 28/11/2023 (Rif. AEHQ8155-02 e ALXQ2608-02)